САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324,
web site: www.sicip.co.rs
CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
КОСТЕ РАЦИНА 16б, 11000 БЕОГРАД

9/5.1.1.1 НАСЛОВНА СТРАНА

9/5 ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ПЗИ-** Пројекат за извођење – одобрен
Назив и ознака дела пројекта:	**ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА** **9/5.1.1 Пројекат уређења перона у железничкој станици Нови Сад**
За грађење / извођење радова:	нова градња
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о. Немањина 6/ IV, Београд 351-02-00683/2023-09
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Проф. др Славен Тица, дипл.инж.
Потпис:	Slaven Tica Digitally signed by Slaven Tica Date: 2023.04.06 14:52:27 +02'00'
Одговорни пројектант:	Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх. Лиценца број: 300 N785 14
Потпис:	Ivana Arsenijević Digitally signed by Ivana Arsenijević Date: 2023.04.05 13:10:18 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-250-АРХ-9/5.1.1
Место и датум:	Београд, децембар 2021.год.

ИЗВЕШТАЈ СТРУЧНОГ НАДЗОРА
О ПРЕГЛЕДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Вршиоцу прегледа пројектне документације стручног надзора достављена је следећа документација:

9/5.1.1 ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

Инвеститор: „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд

Наручилац: Конзорцијум фирми China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) & China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)

Објекат: Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци

Врста техничке документације: Пројекат за извођење (ПЗИ) - **Верзија 3**

Садржај пројекта:

9/5.1.1.1. Насловна страна
9/5.1.1.2. Садржај пројекта
9/5.1.1.3. Решење о одређивању одговорног пројектанта
9/5.1.1.4. Изјава одговорног пројектанта
9/5.1.1.5. Текстуална документација
9/5.1.1.5.1. Технички опис
9/5.1.1.5.2. Општи технички услови
9/5.1.1.6. Нумеричка документација
9/5.1.1.6.1. Табеларни приказ површина
9/5.1.1.6.2. Предмер и предрачун радова
9/5.1.1.6.3. Прорачун контраста за површине које одударају од боје околине
9/5.1.1.7. Графичка документација

Након обављеног прегледа документације, констатовано је да је Пројекат за извођење (ПЗИ) генерално усаглашен са Пројектом за грађевинску дозволу (ПГД), међутим, примећена су следећа одступања:

- У склопу пројекта за грађевинску дозволу је предат и пројекат перонских зидова у станици Нови Сад, што је касније кроз ПЗИ одвојено у посебну свеску, *2/9.1.8 Пројекат перонских зидова у железничкој станици Нови Сад*.

- Промењен је број клупа са наслоном са 48 у ПГДУ на 60 комада у ПЗИ и број клупа без наслона са 22 на 16 комада. Промењен је и број ђубријера са 29 на 32 комада. Кроз ПЗИ су додате и жардињере.
- Примећене су разлике у предмеру: промењене количине за велики број позиција; додате су позиције за земљане радове, везане за жардињере; промењени су описи за постављање камених плоча; кроз ПЗИ су додати ивичњаци; додати радови за сађење зимзеленог шибља.
- Претходно наведене измене су испраћене и кроз графичку документацију. Додатно је примећена разлика у облику перона на перону I, као и различите позиције тактилних трака.

У документацији ПЗИ приложена је изјава одговорног пројектанта којом се потврђује да је пројекат израђен у складу са:

- издатим Локацијским условима: ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020; бр. ROP-MSGI-931-LOCA-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020; бр. ROP-MSGI-28188-LOCAH-6/2021, Заводни број: 350-02-01883/2021-07 од 30.09.2021. год,
- грађевинском дозволом бр. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, Заводни број: 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021 и
- пројектом за грађевинску дозволу.

Форма достављеног ПЗИ-а испуњава одредбе утврђене Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката број 73-2019 с тим што је неопходно да ПЗИ буде верификован у складу са чланом 77, који се односи на графичку документацију пројекта изведеног објекта (ПИО).

Пројекат архитектуре, објеката приказаних у техничкој документацији, урађен је у складу са српским стандардима и важећим правилницима и основним захтевима Техничких спецификација интероперабилности (ТСИ).

Напомена:

Пројектант има обавезу да, уколико је потребно, а у складу са захтевима сертификационог тела *(NoBo)*, допуни пројектну документацију у циљу доказивања испуњености захтева ТСИ у матрицама у процесу верификације подсистема ТСИ.

Потребне допуне:

1. Потребно је усагласити пројекте 1.1.1, 1.1.2 и 9.5.1.1. Одговор пројектанта архитектуре за свеску 1.1.1 на примедбу о недостатку шема ограде потходника и капије је био да су они дати кроз пројекат 9.5.1.1. Међутим, прегледом овог пројекта, нису пронађене ове шеме, нити су радови обрачунати кроз предмер.
   Оригинална примедба за свеску 1.1.1: На пресеку кроз пртљажни потходника/потходник за возила, цртеж Ц86, означена је нова ограда на надограђеном зиду, међутим, ова ограда није дата у шемама. Такође, на основи, цртеж Ц82, за један од потходника је означена капија, која исто није приказана у шемама.

<u>Одговор пројектанта:</u> Надзорни орган је погрешно информисан од стране пројектанта станичне зграде. Ограда и капија пртљажног потходника су конструктивно и функционално везане за пртљажни потходник, и део су пројекта 1/1.2 Пројекат архитектуре доградње и адаптације потходника у железничкој станици Нови Сад. (У пројекту уређења перона у станици Нови Сад, као и у сваком пројекту уређења перона, ишрафирана је површина која није предмет пројекта, у овом случају лифтови, степеништа потходника, рампе пртљажног потходника, и све што се конструктивно и функционално на њих ослања).

Одговор стручног надзора В1: На основу одговора пројектанта, елементи пртљажног потходника ће бити приложени уз свеску 1/1.2, те се примедба уклања из Извештаја свеске 9/5.1.1.

2. На ситуацији нису уцртана челична степеништа на крајевима перона, док на основама перона нису приказане коте терена испред челичних степеништа на крајевима перона.

   Одговор стручног надзора В1: Поступљено је по примедби.
3. Потребно је усагласити пројекат са захтевима TSI PRM:
   1) Тактилне путање нису означене са јасним местом укрштања - тачкама одлучивања и опасности;

      Одговор стручног надзора В1: Поступљено је по примедби.
   2) Потребно је испоштовати удаљеност упозоравајућих тактилних плоча од препрека (врата лифтова, степеништа) и искотирати на цртежима;

      Одговор стручног надзора В1: Поступљено је по примедби.
   3) Потребно је допунити документацију са прорачуном контраста за површине које одударају од боје околине;

      Одговор стручног надзора В1: Поступљено је по примедби.
   4) Навести стандарде за противклизност у складу са захтевима;

      Одговор стручног надзора В1: Поступљено је по примедби.
   5) На перону IV су постављене надстрешнице испод којих није обезбеђено место особама у инвалидским колицима, што је у супротности са захтевима;

      Одговор стручног надзора В1: Поступљено је по примедби.
   6) Потребно је обележити све провидне препреке;

      Одговор стручног надзора В1: Поступљено је по примедби.
   7) Потребно је приказати настављање тактилних трака на степеништа;

      Одговор стручног надзора В1: Поступљено је по примедби.
   8) Нису искотиране све удаљености границе зоне опасности од препрека, на пример од степеништа потходника на перону II, како би могла да се исконтролише усаглашеност са правилницима.

      Одговор стручног надзора В1: Поступљено је по примедби.

Стручни надзор је сагласан и са осталим изменама наведеним у оквиру *Описа измена за Верзију 1* на почетку ПЗИ.

<u>Додатни коментар на Верзију 1</u>

4. Испред степеништа на перону I, које води на плато испред станичне зграде, свеска 1/1.1, уочена је тактилна трака упозорења. У пројектима није назначено да је ово степениште на путањи слепих/слабовидих особа, те је потребно још једном размотрити потребу за овом упозравајућом траком и

интегрисати је у решење са тракама које воде до/од ње, уколико је потребно.

Одговор стручног надзора В2: Поступљено је по примедби.

5. Није коригован садржај графичке документације, односно избачен назив цртежа за темељ Т4, који је промењен у пројекту.

   Одговор стручног надзора В2: Поступљено је по примедби.

Додатни коментари на Верзију 2

6. Уочено је да је тактилна трака упозорења испред врата, која воде до станичне зграде, дужа од саме препреке/врата, те може бити збуњујући начин вођења, односно уласка у објекат. Потребно је усмерити путању ка вратима.

   Одговор стручног надзора В3: Поступљено је по примедби.

7. Размотрити позиције појединих раскрсница тактилних трака на перону I, како би кретање слепих особа било једноставније.

   Одговор пројектанта: Тактилне траке на перону I, у зони попречног профила 24, су кориговане тако да кретање слепих особа буде једноставније – тактилна трака која иде средном перона је продужена до тактилне траке уз колосек 9, а две попречне тактилне траке су укинуте како би се избегао збуњујућ начин вођења.

   Одговор стручног надзора В3: Нема даљих коментара.

8. Контраст мобилијара (конкретно канти за смеће) је рачунат са RAL 9003 који је предвиђен за металне делове. Према слици, канта је обложена дрветом и контраст би требало да се рачуна у односу на приближну боју дрвета.

   Одговор стручног надзора В3: Поступљено је по примедби.

9. Будући да је висинска разлика између пода улазног дела у зграду и приступног перона 2cm, потребно је да прелаз буде обележена и у контрасту.

   Одговор пројектанта: Висински прелаз је део прага који је обрађен пројектом архитектуре станичне зграде (1/1.1). Примедба је пренета пројектанту станичне зграде, који ће поступити према истој.

   Одговор стручног надзора В3: На основу одговора Пројектанта, примедба се уклања из свеске 9/5.1.1. и преноси на свеску 1/1.1.

10. Пројекат није усаглашен са свеском хидротехничких инсталација 3/3.1.1, где је код степеништа на перону IV приказан канал са решетком. Потребно је усагласити пројекте.

    Одговор пројектанта 1: Приликом упоређивања пројеката, пројектанти су закључили да су у пројекту хидротехничких инсталација решетке на перонима II и IV постављене тако да мало залазе у тактилну траку постављену дуж перона уз жуту линију. Договор је да се, ради прегледнијег приказа, тачан положај решетки (110cm од ивице перона, уз тактилну траку) прикаже и искотира у пројекту 9/5.1.1. О овоме је обавештен и Надзор за ВиК у станици Нови Сад, коме ће, услед извођења радова које је у току, такође бити достављен цртеж са тачним положајем канала са решеткама.

    Одговор пројектанта 2: Пројекат је усаглашен са пројектом хидротехничких инсталација (3.3.1.1) – у основама перона и попречном профилу бр.18 су уцртане све линијске решетке за одводњавање.

    Одговор стручног надзора В3: Одговори Пројектанта се прихватају.

Напомена за стручни надзор на градилишту је да се испрати да радови уградње подних решетки буду изведени према тачним котама из пројекта архитектуре.

11. Обратити пажњу да АБ перонски зид у попречном профилу 18, код перона IV, није идентичан перонском зиду тип - Z13 из свеске 2/9.1.8.1.
    Одговор стручног надзора В3: Поступљено је по примедби.
12. Пројекат не приказује јасно везну надстрешницу између станичне зграде и перонских надстрешница, приказану у свесци 9/5.1.2 међутим, пошто то не утиче на овај пројекат, нису потребне даље измене.
    Одговор стручног надзора В3: Пројектант је кориговао и ову напомену.

Друге примећене измене у Верзији 2 у односу на основни пројекат (ПЗИ):

- Примећене су другачији елемети опремања перона - ђубријере и клупе.

Поред наведеног, обавеза Пројектанта је да пројекат усагласи са свим потенцијалним корекцијама из других свезака, према коментарима стручног надзора за ту област.

Према пројектном задатку за вршење стручног надзор, потребно је извршити контролу обрачуна количина из предмера радова. На основу добијене документације, у PDF формату, то је могуће урадити до одређеног степена, за детаљан прорачун је потребна документација у отвореном формату.

Закључак

Узимајући у обзир претходно наведено, ПЗИ је исправан, у складу са законском регулативом, садржи све елементе потребне за наставак грађевинских радова. Пре почетка радова, уколико се изврше неке измене, потребно је поднети стручном надзору одговарајуће допуњену Техничку документацију на преглед и одобрење.

Статус Извештаја стручног Надзора о прегледу пројектне документације

А	ПЗИ пројекат се прихвата	Х
Б	ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима	
Ц	ПЗИ пројекат се одбија	

Пројекат за извођење, свеска 9/5.1.1, одобрен је и од стране претходног надзора Инфраструктуре железнице Србије.

Извештај стручног надзора је саставни део финалне верзије ПЗИ пројекта. Пре извођења радова, потребно је обрати пажњу на све наведене напомене.

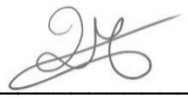
Пројекат се условно прихвата.

Напомене за добијање финалног статуса пројекта

Будући да се пројекат надовезује на свеску *9/6.1 (Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Нови Сад)* и *1/1.1* (*Пројекат архитектуре реконструкције, доградње и адаптације*

***станичне зграде у железничкој станици Нови Сад*), статус пројекта не може бити коначан док се не приложи и финална ревизија овог пројекта и провери међусобна усаглашеност.**

Одговорно лице ревизије надзорне службе



_____

Дарја Чоко Михајловић, маст. инж. арх.
Београд, 27.01.2023.

ОДГОВОР ПРОЈЕКТАНТА НА ИЗВЕШТАЈЕ СТРУЧНОГ НАДЗОРА О ПРЕГЛЕДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

1/10.1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И САНАЦИЈЕ ФАСАДЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ЖЕДНИК – Извештај од 08.08.2022. - статус А условно

Пројекат је усаглашен са изменама у пројекту 9/6.7.
У пројекту нема додатних измена.

(Према ранијем договору, нова сагласност Завода за заштиту споменика се није прибављала, већ у списку измена пише: *Пројекат за извођење је урађен у складу са издатим условима надлежног Међуопштинског завода за заштиту споменика културе Суботица и измене које су спроведене кроз техничку документацију у складу са примедбама Стручног Надзора не утичу на већ издату сагласност.*)

1/10.2 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ДОГРАДЊЕ ЗГРАДЕ ЗА СС И ТК СА ОТПРАВНИКОМ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ЖЕДНИК – Извештај од 12.08.2022. - статус А условно

Пројекат је усаглашен са пројектом конструкције 2/9.10.1.
Пројекат је усаглашен са изменама у пројекту 9/6.7.
У пројекту нема додатних измена.

9/5.1.1 ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД – Извештај од 27.01.2023. - статус А условно

Пројекат је усаглашен са изменама у пројектима 1/1.1 и 9/6.1.
У пројекту је дошло до следећих додатних измена:

- Коригован је стандард за противклизност за камене плоче (SRPS EN 14231 уместо DIN 51130).
- Пројекат је усаглашен са Пројектом конструкције потходника 2/9.1.2, опис измена дат је детаљно у списку измена (измене у оградама на перону IV).

9/5.3 ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ КИСАЧ – Извештај од 24.01.2023. - статус А условно

Пројекат је усаглашен са изменама у пројектима 9/6.2, 1/4.1, 1/4.2 и 1/4.3.
У пројекту нема додатних измена.

9/5.5 ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ЗМАЈЕВО – Извештај од 23.08.2022. - статус А условно

Пројекат је усаглашен са изменама у пројектима 9/6.3 и 1/5.3.
У пројекту је дошло до следећих додатних измена:

- Коригована је геометрија рукохвата степеништа, на начин да његова висина (90cm и 70cm) испуњава и национални Правилник о приступачности и стандард ISO 21542:2011. Такође је искотирана висина рукохвата и на косом делу. Кориговани су сви рукохвати тако да хоризонтална дужина на почетку и крају износи 30cm.

- На почетку перона II, тактилна трака вођења продужена је од лифта до упозоравајуће тактилне траке, у складу са последњим Извештајем Надзора.
- Пројекат је усаглашен са изменама у пројекту саобраћајних површина 2/3.1.8.2.
- Услед ажурирања геодетске подлоге постојећег терена дошло је до незнатних промена у поплочању, нагибима терена и нивелацији, на контакту приступног платоа и постојеће улице. Концепт коришћења простора и кретања путника није промењен. (Слично као у пројекту 9/5.4 перони у стајалишту Степановићево).

9/5.6.1 ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ВРБАС НОВА – Извештај од 17.10.2022. - статус А условно

Пројекат је усаглашен са изменама у пројектима 1/7.1, 1/7.2, 1/7.3, 2/9.7.7, 9/5.6.2 и 9/6.4.
У пројекту нема додатних измена.

9/5.8 ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА – Извештај од 05.08.2022. - статус А условно

Пројекат је усаглашен са изменама у пројектима 1/9.2 и 9/6.6.
У пројекту је дошло до следеће додатне измене:

- Коригована је геометрија рукохвата степеништа, на начин да његова висина (90cm и 70cm) испуњава и национални Правилник о приступачности и стандард ISO 21542:2011. Такође је искотирана висина рукохвата и на косом делу. Кориговани су сви рукохвати тако да хоризонтална дужина на почетку и крају износи 30cm.

9/5.9 ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ЖЕДНИК – Извештај од 05.08.2022. - статус А условно

Пројекат је усаглашен са изменама у пројекту 9/6.7.
У пројекту је дошло до следеће додатне измене:

- Коригована је геометрија рукохвата степеништа, на начин да његова висина (90cm и 70cm) испуњава и национални Правилник о приступачности и стандард ISO 21542:2011. Такође је искотирана висина рукохвата и на косом делу. Кориговани су сви рукохвати тако да хоризонтална дужина на почетку и крају износи 30cm.

9/5.10 ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НАУМОВИЋЕВО – Извештај од 04.08.2022. - статус А условно

Пројекат је усаглашен са изменама у пројектима 1/11.3 и 9/6.8 (измена код паркинга у пројекту 2/3.1.29.2.1 је у току, иста ће бити унета у финалну верзију пројекта).
У пројекту је дошло до следеће додатне измене:

- Кориговани су рукохвати рампе тако да хоризонтална дужина на почетку и крају износи 30cm.

9/5.11.1 ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ СУБОТИЦА ПУТНИЧКА – Извештај од 25.01.2023. - статус А условно

Пројекат је усаглашен са изменама у пројектима 1/12.1, 1/12.3, 1/12.6, 9/5.11.2 и 9/6.9.
У пројекту је дошло до следећих додатних измена:

- На основама перона и шемама поплочања су ажуриране диспозиције стубова осветљења (измена у пројекту 4/2.4.12, добијена од пројектанта 24.01.2023.).
- Услед измене диспозиције стубова осветљења, тактилна трака на крају перона IV је продужена за 5m, како би се постигла једнакост на свим перонима - удаљеност краја тактилне траке на 10m од краја перона (раније је на том месту на перону IV био стуб па је било 15m). Ово је мала измена и не утиче на кретање путника, нити на друге пројекте, позитивна је јер повећава корисну дужину перона за 5m.

9/6.7 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА ОЗЕЛЕЊАВАЊЕМ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ЖЕДНИК – Извештај од 23.08.2022. - статус А условно

Пројекат је усаглашен са изменама у пројектима 1.10.1, 1.10.2, 1.10.3 и 9.5.9.
У пројекту је дошло до следећих додатних измена:

- Пројекат је усаглашен са пројектом електроенергетских инсталација 4/2.4.10 – унета је диспозиција стубова осветљења.
- Нагиб рампе код пешачког прелаза је коригован тако да буде у складу са ISO 21542:2011, § 8.2 - Табела 2. (нагиб 10%, висина 12cm, дужина 120cm).

(Према ранијем договору, нова сагласност Завода за заштиту споменика се није прибављала, већ у списку измена пише: *Пројекат за извођење је урађен у складу са издатим условима надлежног Међуопштинског завода за заштиту споменика културе Суботица и измене које су спроведене кроз техничку документацију у складу са примедбама Стручног Надзора не утичу на већ издату сагласност.*)

Београд, 03.03.2023.

Одговорни пројектант:

Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N785 14

ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА

9/5.1.1 Пројекат уређења перона у железничкој станици Нови Сад

ПЗИ - Пројекат за извођење – **Верзија 1**

ОПИС ИЗМЕНА

Верзијом 1 су предвиђене следеће измене:

1. За противклизност подних површина (све површине осим вибропресованих бетонских плоча) наведен је стандард у складу са TSI PRM - DIN 51130.
2. У оквиру нумеричке документације, дат је као посебан прилог 9/5.1.1.6.3. Прорачун контраста за површине које одударају од боје околине, у складу са TSI PRM.
3. На ситуацији, цртеж 01, уцртана су челична службена степеништа на крајевима перона.
4. На основама перона и шемама поплочавања (цртежи 02.1, 02.2, 02.3, 02.4, 05.1, 05.2, 05.3 и 05.4) коригована је позиција тактилних трака испред улаза у лифтове, као и на местима укрштања, у складу са TSI PRM. Такође, приказано је настављање тактилних трака на степениште.
5. На основама перона (цртежи 02.1, 02.2, 02.3 и 02.4) приказане су коте терена испред челичних степеништа на крајевима перона. Напомена: терен испред степеништа је туцаник, Предмером и предрачуном је у оквиру земљаних радова предвиђено нивелисање терена. (Природа подлоге (туцаник) је таква да терен нема једну равну линију.)
6. На основама перона (цртежи 02.1, 02.2, 02.3 и 02.4) искотиране су све удаљености границе зоне опасности од препрека.
7. Код заштитних паравана предвиђене су траке на свим транспарентним површинама, а не само на бочним стаклима, у складу са TSI PRM.
8. Као резултат усклађивања са пројектом *2/9.1.2 Пројекат бетонске конструкције доградње потходника у станици Нови Сад*, укинути су темељи перонске ограде Т4 (ограде О4 лево и десно од лифта на перону IV се анкерују у зид потходника).
9. У Предмеру и предрачуну радова, позиција 6.2.5, као и спецификацији, коригована је дужина рукохвата степеништа 1, у складу са графичком документацијом (цртеж 07).
10. На перону IV су укинуте две клупе, по једна у сваком заштитном паравану, како би се обезбедило место особама у инвалидским колицима.
11. Како би се постигао одговарајући контраст у односу на околно поплочање, подножје бетонских жардињера је обојено жутом бојом (нова позиција у Предмеру и предрачуну радова, бр. 07.6).
12. Контрола усаглашености тактилних трака са позицијом шахтова кишне канализације. Уведене полиуретанске тактилне траке на местима где поклопци шахтова прекидају тактилну стазу дуж перона, на местима где се то није могло избећи због других елемената и инсталација (позиција 07.7).

ПЗИ - Пројекат за извођење – **Верзија 2**

ОПИС ИЗМЕНА

Верзијом 2 су предвиђене следеће измене:

1. У складу са сугестијом Надзора, укинута је тактилна трака упозорења испред степеништа на перону I, које води на плато испред станичне зграде, пошто наведено степениште није на путањи без препрека.
2. Коригован је Садржај графичке документације, односно избачен назив цртежа за темељ Т4.
3. Ажуриране су подлоге пројеката станичне зграде (1/1.1) и спољног уређења (9/6.1).

ПЗИ - Пројекат за извођење – **Верзија 3**

ОПИС ИЗМЕНА

Верзијом 3 су предвиђене следеће измене:

1. Тактилна трака упозорења испред врата, која воде до станичне зграде, је скраћена на дужину препреке, а сама путања је усмерена ка вратима.
2. Тактилне траке на перону I, у зони попречног профила 24, су кориговане тако да кретање слепих особа буде једноставније – тактилна трака која иде средном перона је продужена до тактилне траке уз колосек 9, а две попречне тактилне траке су укинуте како би се избегао збуњујућ начин вођења.
3. У оквиру прилога *9/5.1.1.6.3. Прорачун контраста за површине које одударају од боје околине*, тачка бр. 5, додат је прорачун контраста пополочања у односу на дрвене елементе мобилијара, тј. ђубријера.
4. Пројекат је усаглашен са пројектом хидротехничких инсталација (3.3.1.1) – у основама перона и попречном профилу бр.18 су уцртане све линијске решетке за одводњавање.
5. У попречном профилу бр. 18 је коригован изглед перонског зида тип Z13.
6. Услед измена поплочања на перону I смањен је број жардињера са 7 на 6.
7. У релевантне прилоге (ситуација, основа, профили) је уцртана додатна надстрешница над пртљажним потходником на перону II.
8. Ажурирана је подлога пројекта спољног уређења и станичне зграде.

ПЗИ - Пројекат за извођење – **Статус А**

ОПИС ИЗМЕНА

Статусом А су предвиђене следеће измене:

1. Коригован је стандард за противклизност за камене плоче (SRPS EN 14231 уместо DIN 51130).
2. Ажурирана је подлога пројекта спољног уређења, потходника (додата облога лифтова на перонима) и станичне зграде.
3. Пројекат је усаглашен са Пројектом конструкције потходника 2/9.1.2 – усаглашене су дужине степеништа на перонима (као и позиција истих на перону I). Такође су на перону IV промењене дужине ограда до степеништа – огради О1 је промењена дужина, а један ком. ограде О2 је постао О2б. Ова измена је спроведена и у оплати и арматури темеља ограде.

9/5.1.1.2. САДРЖАЈ

ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

9/5.1.1.1.	Насловна страна
9/5.1.1.2.	Садржај пројекта
9/5.1.1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
9/5.1.1.4.	Изјава одговорног пројектанта
9/5.1.1.5.	Текстуална документација
9/5.1.1.5.1.	Технички опис
9/5.1.1.5.2.	Општи услови за извођење архитектонско-грађевинских и занатских радова
9/5.1.1.6.	Нумеричка документација
9/5.1.1.6.1.	Табеларни приказ површина
9/5.1.1.6.2.	Предмер и предрачун радова
9/5.1.1.6.3.	Прорачун контраста за површине које одударају од боје околине
9/5.1.1.7.	Графичка документација

9/5.1.1.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Члана 128, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **ПРОЈЕКТА УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА**
9/5.1.1 Пројекат уређења перона у железничкој станици Нови Сад, који је део ПЗИ - Пројекта за извођење за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, одређује се:

Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх. _____ 300 N785 14

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-250-АРХ-9/5.1.1
Место и датум:	Београд, децембар 2021.год.

9/5.1.1.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант **ПРОЈЕКТА УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА 9/5.1.1 Пројекат уређења перона у железичкој станици Нови Сад**, који је део ПЗИ - Пројекта за извођење за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:

-бр. ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,

-бр. ROP-MSGI-931-LOCA-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCAH-6/2021, Заводни број: 350-02-01883/2021-07 од 30.09.2021. год.

2. да је пројекат у свему у складу са пројектом за грађевинску дозволу и издатом грађевинском дозволом:

-бр. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, Заводни број: 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.год.

3. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

4. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:	Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	300 N785 14
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-250-АРХ-9/5.1.1
Место и датум:	Београд, децембар 2021.год.

9/5.1.1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

9/5.1.1.5.1. Технички опис

ТЕХНИЧКИ ОПИС
уз Пројекат за извођење уређења перона у железничкој станици Нови Сад

1. ОПШТИ ПОДАЦИ:

Објекат:	Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија) деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија)
Локација:	Нови Сад
Пројекат:	ПЗИ - Пројекат за извођење
Инвеститор:	Инфраструктура Железнице Србије а.д.
Наручилац:	China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП

2. ЦИЉ И ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА:

Деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија) је деоница магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница-(Kelebia).

Међународни значај пруге Београд-Будимпешта Е-85 (Коридор Xb), која представља део традиционалног железничког транзитног коридора за везу Западне и Централне Европе са Грчком, Турском и Блиским Истоком, потврђен је Паневропским приоритетним коридорима и Споразумима (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП), којима се дефинишу планови и стандарди развоја Трансевропске железничке мреже, а које је у виду закона ратификовала Република Србија.

Ова пруга има и висок национални значај, истакнут кроз Просторни план Републике Србије и Регионални просторни план АП Војводине. Повезује три велика града и железничка чвора: Београд, Нови Сад и Суботицу као и велики број насеља и индустријских центара у коридору пруге и представља природну и најрационалнију железничку везу Србије и Београда са Европом преко Будимпеште.

Постојећа пруга Београд - Будимпешта је једноколосечна, дужине 350 km (184 km кроз Србију и 166 km кроз Мађарску). Време путовања возом од Београда до Будимпеште, због лошег стања пруге, стално се повећава и данас износи преко 8 сати, а комерцијална брзина око 40 km/h.

Циљ модернизације железничке везе Београд - Будимпешта је да се реконструкцијом постојеће једноколосечне пруге и изградњом другог колосека формира савремена двоколосечна пруга "високе перформансе" за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и брзину до 200 km/h.

Модернизована пруга треба да омогући комерцијалну брзину од 130 km/h најбржих путничких возова, која ће време путовања између Београда и Будимпеште скратити на мање од 3.00 часа. Поред брзине, савремена двоколосечна пруга треба да омогући висок ниво безбедности, капацитета и комфора у превозу путника и робе. То ће значајно допринети конкурентској способности железнице у односу на друге видове транспорта, омогућити рационалну прерасподелу саобраћаја и повећати ниво еколошке заштите.

3. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Као документациона основа за израду овог Пројекта коришћени су:

- Постојећа студијска, планска и техничка документација стања инфраструктурних капацитета отворене пруге и службених места магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (*Kelebia*), на деоници Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон, 9/2020 и 52/2021)
- Закон о железници ("Службени гласник РС" бр.41/2018)
- Закон о безбедности у железничком саобраћају ("Службени гласник РС" 41/2018)
- Закон о интероперабилности железничког система ("Службени гласник РС" 41/2018)
- Правилник о елементима јавне железничке инфраструктуре ("Службени Гласник РС" бр.30/2019)
- Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/2016 и 74/2016)
- Правилник о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/2016 и 74/2016)
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр. 22/2015)
- Уредба Комисије (ЕУ) број 1300/2014 од 18.новембра 2014.године о техничким спецификацијама интероперабилности које се односе на приступачност железничког система Уније особама са инвалидитетом и особама смањене покретљивости - TSI PRM.

као и сви други важећи закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања, а у недостатку домаће регулативе Европски прописи, објаве и норме у складу са рангом и значајем пројектоване пруге као дела Трансевропске железничке мреже.

Као подлога за израду пројекта за коришћени су:

- Пројектни задатак Инвеститора
- Локацијски услови бр. 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020., 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020.године (Решење о исправци грешке), 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020. и 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020.
- Пројекат за грађевинску дозволу
- Идејни пројекат
- Извештај о извршеној стручној контроли Студије оправданости и Идејног пројекта за модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд-Суботица-Државна граница (Келебија), издат од стране Ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 351-03-02391/2019-07 од 06.08.2020.године
- Допис "Инфраструктуре Железнице Србије" ад, од 08.10.2018.године, којим су ближе дефинисани захтеви Инвеститора
- Ажурне топографске подлоге
- Утврђено постојеће стање на локацији

4. ЛОКАЦИЈА:

Перони у железничкој станици Нови Сад налазе се на катастарској парцели К.П. 10592/3, КО Нови Сад I. Површина која је предмет овог пројекта (перони) износи ~14026m² (без површина степеништа и лифтова за излазак из потходника, које припадају површини потходника, као и колских рампи на перонима I и II - предмет пројеката конструкције и архитектуре потходника).

Објекат је категорије Г, класификациона ознака 212101.

Карактеристике перона - висина, ширина, дужина, као и њихова диспозиција, дефинисано је пројектом *2/2.1.1 - Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј - станица Нови Сад*.

У станици Нови Сад предвиђено је шест перона - три чеона (перони I, Ia и Ib), два острвска (перони II и III) и један бочни (перон IV). Димензије перона, тип, стационажа, колосеци уз перон, као и начин приступа перону дати су у табели:

ПЕРОН	ТИП	ВИСИНА (cm)	ШИРИНА (m)	ДУЖИНА (m)	СТАЦИОНАЖА (km левог колосека)	КОЛОСЕЦИ УЗ ПЕРОН	ПРИСТУП
I	бочни	55	8.60	405	од 76+809.44 до 77+214.44	колосек бр.1 (пријемно-отпремни) колосек бр.8 (гаражни) колосек бр.9 (пријемно-отпремни)	из станичне граде са станичног платоа (степениште) из потходника (степениште и лифт)
Ia	чеони	55	2.60-5.10	125	од 76+794.22 до 76+919.48	колосек бр.7 (утовар и истовар аутомобила) колосек бр.8 (гаражни)	преко перона I преко пртљажног потходника (рампа)
Ib	чеони	55	6.10	137	од 77+077.35 до 77+214.44	колосек бр.10 (пријемно-отпремни) колосек бр.11 (пријемно-отпремни)	преко перона I са станичног платоа (степениште)
II	острвски	55	8.60	428	од 76+819.16 до 77+247.16	колосек бр.2 (пријемно-отпремни) колосек бр.3 (главни пролазни)	из потходника (степениште и лифт)
III	острвски	55	8.60	410	од 76+837.16 до 77+247.16	колосек бр.4 (главни пролазни) колосек бр.5 (пријемно-отпремни)	из потходника (степениште и лифт)
IV	бочни	55	6.00	285	од 76+892.21 до 77+177.21	колосек бр.6 (пријемно-отпремни)	из потходника (степениште и лифт)

Постојећи перони у железничкој станици Нови Сад се руше у потпуности, и то је предмет посебног дела пројекта *2/2.1.1 - Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј - станица Нови Сад*.

5. ОБРАДА ПЕРОНА:

Перони се формирају од армирано бетонских перонских зидова који су предмет пројекта *2/9.1.8 Пројекат перонских зидова у железничкој станици Нови Сад*.

Предвиђено је да перони буду обрађени неклизајућим двослојним вибропресованим бетонским плочама са кварцним посипом. Линија упозорења која се поставља на правцу пружања границе перона, на 250cm од осе колосека је такође изведена од двослојних вибропресованих бетонских плоча у жутој боји. Део перона I се поплочава плочама од природног камена. Укупна површина перона која се поплочава износи ~12995m².

Горе поменуте вибропресоване бетонске плоче имају:

- хабајући слој дебљине минимално 0.5cm од сепаратисаног каменог агрегата (гранулације 0-4mm) са портланд цементом и одговарајућим водоцементним фактором; хабајући слој је у природној боји бетона;
- носећи слој од 5.5cm од сепаратисаног каменог агрегата (гранулације 4-8mm) са портланд цементом и одговарајућим водоцементним фактором.
- боја се постиже обрадом завршног слоја бехатон плоча. Наведене плоче имају хабајући слој дебљине мин 0.5cm од природног сферичног кварцног агрегата у белом цементу, са дозираним додатком одабране боје. Гранулација агрегата је од 1-2.5mm, одабране боје и са присуством одређеног процента светлуцавог провидног кварца. Специфична обрада плоча је завршно прање тако да им је и уобичајен назив „пране“ плоче. Тиме се остварује одговарајућа храпавост плоча, спречава клизавост, трајност боје коју поседује сам камени агрегат, а светлуцавост кварцних зрнаца диференцира ове плоче од обичних угаситих бехатонских сивих плоча рађених са сивим цементом.

Плоче су оборених горњих ивица (3-5mm) и формираних бочних дистанцера, као и одговарајућих технолошких и физичко-механичких особина у складу са важећим стандардима.

На перонима се уграђују, у складу са шемом поплочавања:

- вибропресоване бетонске плоче, димензије 30/20/6cm и 20/20/6cm, светло сиве боје у тону RAL 7040 (Nearest shade as per the NCS standard: S 3502-B)
- вибропресоване бетонске плоче, димензије 40/40/6cm и 20/20/6cm, тамно сиве боје у тону RAL 7024 (Nearest shade as per the NCS standard: S 7502-B)
- вибропресоване бетонске плоче, димензије 20/10/6cm, жуте боје у тону RAL 1016 (Nearest shade as per the NCS standard: S 0560-G80Y)
- тактилне стазе за слабовиде особе, које се формирају од вибропресованих бетонских плоча, димензије 30/30/6cm, тамно сиве боје у тону RAL 7024 (Nearest shade as per the NCS standard: S 7502-B), чија је завршна обрада горње - партерне површине, у складу са захтевима кретања слабовидих особа, обрађена као линијска или тачкаста рељефна површина (промена смера кретања - упозорење). Стазе се постављају у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Сл. гласник РС", бр. 22/2015).

НАПОМЕНА: Уколико се у току извођења радова укаже потреба за изменом тактилног поплочања, услед измена положаја инсталација на перону (инсталациони елемент прекида тактилну траку), Извођач је у обавези да о томе обавести Пројектанта како би се шема тактилног поплочања изменила у складу са захтевима TSI PRM.

У складу са захтевима који су дефинисани Техничким спецификацијама интероперабилности које се односе на приступачност железничког система Уније особама са инвалидитетом и особама смањене покретљивости, контраст тонова тактилних и

околних плоча задовољава стандард ISO 21542:2011, § 13.5, 35, 40.6. Такође, контраст тонова плоча које формирају линију упозорења и околних плоча задовољава наведени стандард.

Тон бехатон плоча одређују и неки параметри на које се не може утицати (боја агрегата, боја цемента), па из тог разлога може доћи до благог (неприметног) одступања. Такође може доћи до одступања у односу на старост елемента, као и на ниво засићености водом. Стога је обавеза Произвођача плоча да достави тачне RAL вредности, као и NCS шифре, како би се прецизно урадио прорачун контрастних вредности у складу са стандардом ISO 21542:2011, § 13.5, 35, 40.6. (Вредности које се добијају применом горе наведених тонова задовољавају стандард).

Све вибропресоване бетонске плоче морају, са аспекта отпорности према клизању, задовољавати стандарде SRPS EN 1338:2012 и SRPS EN 1339:2012.

Перони, обрађени наведеним плочама, формирају се на слоју камене ризле 2/8mm дебљине д=4cm, преко горњег носећег слоја од дробљеног каменог агрегата 0/31.5mm дебљине д=15cm, и доњег носећег слоја од шљунковито песковитог материјала 0/63mm минималне дебљине д=20cm (доњи носећи слој је предмет пројекта *2/9.1.8 Пројекат перонских зидова у железничкој станици Нови Сад*). Између подлоге за постављање плоча и слоја носеће конструкције поставља се геотекстил, масе 300gr/m².

Вибропресоване бетонске плоче које се постављају директно преко бетонске подлоге (раван кров анекса станичне зграде), постављају се у слоју цементног малтера д=4cm. Слојеви равног крова испод поплочања су предмет пројекта *1/1.1 Пројекат архитектуре реконструкције, доградње и адаптације станичне зграде у железничкој станици Нови Сад*.

Део перона I обрађен је каменим плочама, како би се створила амбијентална целовитост са станичном зградом. Предвиђено је постављање гранитних каменик плоча димензија 30x20x6cm, у слоју дробљеног каменог агрегата фракције 0/4mm дебљине д=4cm, преко горњег носећег слоја од дробљеног каменог агрегата 0/31.5mm дебљине д=15cm, и доњег носећег слоја од шљунковито песковитог материјала 0/63mm минималне дебљине д=20cm (доњи носећи слој је предмет пројекта *2/9.1.8 Пројекат перонских зидова у железничкој станици Нови Сад*). Између подлоге за постављање плоча и слоја носеће конструкције поставља се геотекстил, масе 300gr/m². Камене плоче су макроскопски посматрано светло сиве боје, а колорит плоча треба да одговара тону светло сивих вибропресованих бетонских плоча (RAL 7040, Nearest shade as per the NCS standard: S 3502-B). Камене плоче морају у свему задовољавати стандард SRPS EN 1341, и захтев за противклизност према стандарду SRPS EN 14231. Спојнице се заливају/попуњавају посебном масом за попуњавање на бази специјалне мешавине песка, цемента и специјалних адитива, типа „Sika FastFix-131“ или други истих или бољих карактеристика, која очвршћава у додиру са влагом и има одличну постојаност и отпорност на атмосферске услове, кишу, спирање и др. Маса за заливање спојница треба да припада "полукрутом систему", као и да има могућност примене и на површинама под нагибом. Треба да је водоотпорна, како вода не би продирала кроз спојнице и спирала камени агрегат у који су уграђене камене плоче, тј. мора да задовољава све пројектом предвиђене услове.

Око објекта станичне зграде, у ширини 1m, између ДКА 0/63 и тампон слоја поставља се хидроизолација.

Напомена: Висинска кота пода ветробрана из кога се излази на перон I из станичне зграде (83.35 mnv) је дефинисана пројектом станичне зграде, на основу геодетског снимка. Кота перона I на месту излаза је пројектована 2cm нижа, што је у складу са TSI PRM, захтев 4.2.1.2.1 (2). Приликом нивелације а пре постављања поплочања, Извођач је у обавези да на лицу места провери да ли је пројектована кота перона код улаза (83.33 mnv) највише 2cm нижа од коте пода објекта (у пројекту 83.35 mnv). Уколико је разлика већа, неопходно је да Извођач обавести Пројектанта, који ће дати кориговано нивелационо решење на поменутом делу перона.

Уз објекат станичне зграде предвиђена је израда ивичних трака - камених ивичњака од гранита (12x18x80cm), које се постављају на слој свеже изливеног бетона МБ25, мин. дебљине d=10cm, са формирањем темељне гредице 10x10cm са спољне стране ради стабилности ивичне траке. Ивичњаци су од исте врсте камена и исте завршне обраде као плоче. Боја ивичњака такође одговара тону камених плоча.

Сви ивичњаци који омеђују поплочани простор према насипу (перон IV) су бетонски вибропресовани ивичњаци мин. МБ40, у белој боји, димензије 12/18/100cm, који се производе двослојно, где је први слој од висококвалитетног бетона д< 16mm, а завршни слој од кварцног песка. Горња површина ивичњака је увек у равни са површином коју омеђује, сваки ивичњак по доњем носећем слоју лежи на кратком елементу од набијеног бетона МБ20, преко слоја шљунка у дебљини од 20cm.

Контакти поплочања са објектима и техничким елементима инфраструктуре (поклопци на шахтовима, решетке) испуњавају се специјалном трајно еластичном испуном, типа „Sikaflex PRO-3“ или други истих или бољих карактеристика, која задовољава карактеристике прописане пројектом. Боја масе за испуне је у складу са околним поплочањем, уз могућност додавања кварцног песка одговарајуће боје, а у свему према договору и избору Пројектанта.

Армирано бетонске темељне греде перонске ограде на перону IV завршно се обрађују двокомпонентним полиуретанским премазом, тип BASF MasterSeal TC 268, или одговарајуће, у тону RAL 7040 (Nearest shade as per the NCS standard: S 3502-B).

Како би се остварио контраст између ивице перона до шина и тамне боје размака, површински хабајући слој перонских зидова до колосека завршно се боји белом бојом у тону RAL 9010 (Nearest shade as per the NCS standard: S 0502-Y), која ће у односу на тамну боју размака обезбедити контраст у складу са стандардом ISO 21542:2011, § 13.5, 35, 40.6. Полиуретански премаз мора имати слаба рефлектујућа својства, у складу са стандардом ISO 2813:2014 (ниво сјаја ≤50) и противклизност R11 или R10/V4, према DIN 51130.

На местима где поклопци шахтова кишне канализације прекидају тактилну траку, неопходно је обезбедити континуитет исте. Предвиђено је постављање полиуретанских тактилних трака, које се постављају преко полиуретанског лепка, а у свему према упутству Произвођача. Траке су тамно сиве боје, у тону RAL 7024 (Nearest shade as per the NCS standard: S 7502-B), завршна обрада линијска – вођење. Како би се шахте могле отварати, траке ће се опсецати у линији отварања шахтова, како би се шахте могле отварати ради одржавања. Важно је напоменути да при отварању тако налепљених шахти, мора се водити рачуна да се исте правилно затворе у континуитету са тактилном траком. Тактилне траке (у случају да се боје) морају имати слаба рефлектујућа својства, у складу са стандардом ISO 2813:2014 (ниво сјаја ≤50) и противклизност R11 или R10/V4, према DIN 51130. Тактилне траке су у складу са ISO 21542:2011, додатак A.

Ревизиони шахтови се боје жутом бојом у ширини од 10cm, на месту прекида "жуте линије", а у свему према графичкој документацији. Бојити бојом за метал у два слоја, у жутој боји, у тону RAL 1016, који се уклапа у тон жутих вибропресованих бетонских плоча. Премаз мора имати слаба рефлектујућа својства, у складу са стандардом ISO 2813:2014 (ниво сјаја ≤50) и противклизност R11 или R10/V4.

6. ОПРЕМАЊЕ ПЕРОНА:

Пројектом је предвиђено постављање клупа, ђубријера и жардињера.

Клупе које се предвиђају на перонима су ливене парковске клупе са и без наслона, тип Корали PKDA036 и PKDA040, или одговарајуће. Обе примењене клупе су истог обликовног типа, чиме се остварује визелна повезаност простора, уз динамичност која је остварена дискретном варијабилошћу елемената. Клупе са наслоном су димензија 180x65x84cm, и висине седишта 45cm, а клупе без наслона су димензија 180x50x45cm. Странице клупе су израђене од легуре алуминијума – силумин, пластифицирано у тону RAL 9003 (Nearest shade as per the NCS standard: S 0502-G), адекватне чврстоће, стабилности и трајности, с обзиром да су клупе намењене јавној употреби на отвореном простору. Седални део клупе, као и наслон, је израђен од дрвених штрафли. Дрвене штафле су израђене од тврдог дрвета прве класе, дебљине 40 mm, фино обрађене, заобљених ивица а крајње штафле су профила који прати ергономски облик клупе. Дрвене штафле су обрађене импрегнацијом потом у два премаза заштићене од негативног утицаја атмосфере, у тону Walnut према тон карти Произвођача (приближно RAL 8007, Nearest shade as per the NCS standard: S 6030-Y40R). Број дрвених подужно постављених штафли у седалном и наслонском делу обезбеђују континуирану фигуру клупе као и прелаз са наслонског на седални део, без могућности задржавања воде и влаге на њима како би производ дуже трајао. Вијчаном везом дрвене штафле су везане за ливене носаче, док је на средини клупе постављен профил који чини клупу стабилнијом спречавајући процес кривљења и савијања дрвених штрафли током експлоатације у екстеријеру. Завршна површинска обрада носача клупе је урађена електростатичким фарбањем у тону RAL 9003 (Nearest shade as per the NCS standard: S 0502-G). Клупе се темеље на бетонске темеље у складу са документацијом произвођача.

Перони су опремљени са 60 клупа са наслоном (20 на перону I, 4 на перону Ib, по 16 на перонима II и III, и 4 на перону IV) и 14 клупа без наслона (по 4 на перонима I, II и III, и 2 на перону IV).

Предвиђена **ђубријера** је тип Корали KODS 009, или одговарајуће. Димензије ђубријере су: висина 80cm, спољни пречник: Ø50cm±2cm, пречник улошка ђубријере: Ø40cm±2cm. Ђубријера се састоји од горњег и доњег прстена, на којима се врши бушење отвора, заваривање и брушење прстена, дебљине 4mm. Ослонци ђубријере су израђени од челичног лима дебљине 3mm. Горњи и доњи прстен потребно је топло цинковати а затим пластифицирати у тону RAL 9003 (Nearest shade as per the NCS standard: S 0502-G). Ђубријера је обложена летвама првокласног тврдог дрвета Ироко који се, након завршне обраде брушењем, заштићују импрегнантом у тону Walnut према тон карти Произвођача (приближно RAL 8007, Nearest shade as per the NCS standard: S 6030-Y40R), ради отклањања негативног утицаја влаге, а потом се на њих у два до три слоја врши наношење завршног премаза са ефектом воска или мат лака ради сигурне заштите од свих осталих атмосферских утицаја. Уложак ђубријере је израђен од поцинкованог челичног лима 0,5mm, који поседује ручице за вађење ради пражњења садржаја. Уложак је на дну перфориран ради проласка атмосферских падавина. Уложак је опремљен пепељаром.

Перони су опремљени са 32 ђубријере (12 на перону I, 2 на перону Ib, по 8 на перонима II и III, и 2 на перону IV).

На прелазу између перона I и Ib, испред чеоних колосека 9 и 10, предвиђене су **жардињере**, као заштитни елемент урбаног мобилијара. Жардињера је бетонска, самостојећа, од каменог агрегата тип KORALI GAAB001, или одговарајуће. Жардињера се састоји од бетонског тела жардињере, марке бетона МБ30, са челичном арматурном мрежом и украсних трака од нерђајућег челика - прохрома (2 ком.) и плочице са логом произвођача. Тело жардињере је израђено од белог цемента и агрегатне мешавине млевеног мермера у боји (прани терацо камен/кулир камен, бело зрно и црно зрно гранулације 0-2) уз додатак адитива за квалитет смесе превасходно као заштита од соли и мраза и челичне арматурне мреже дебљине по прорачуну да задовољи стабилност везе. Тело жардињере је елипсастог облика дужине 120cm, ширине 60cm и висине 57cm. Арматура је постављена по прорачуну и цртежу, у калупу са дефинисаним местом за лого произвођача и 2 паралелно постављена жлеба дубине 8mm-9mm за украсне траке (прстенови) од нерђајућег челика - прохрома, ширине 30mm. Завршна обрада по изливању из калупа је испирање до постизања кулир површине. Доња страна бетонске жардињере је перфорирана на минимум 3 места да се атмосферске воде не би задржавале. Жардињеру није потребно причвршћивати за било коју врсту подлоге с обзиром да њена тежина износи 270kg. У жардињерама је предвиђена **садња зимзеленог шибља**, врста Cotoneaster horizontalis, или друга, одговарајућа. Како би се постигао одговарајући контраст у односу на околно поплочање, подножје бетонских жардињера се у висини од 10cm боји бојом за бетон, у жутој боји у тону RAL 1016 (Nearest shade as per the NCS standard: S 0560-G80Y).

Перон I је опремљен са 6 жардињера.

7. БРАВАРИЈА:

Заштитна ограда на перонима је висине 110cm, састоји се од носећег вертикалног флаха 50x8...1250mm, испуне од цевастих челичних профила Ø10mm и флахова 40x6...950mm и рукохвата израђеног од цевастог инокс профила Ø50mm. Носећи флах је заварен за ослоначку челичну плочицу ≠70/8...120, која је анкер завртњима М12 причвршћена за АБ конструкцију. Испуна од цевастих челичних профила вари се за вертикалне флахове и представља типски елемент који се дужином ограде понавља на растојању од ~80cm. Типски елемент се шрафљењем качи на носећи флах, а рукохват је заварен на флахове типског елемента.

На бочним крајевима перона предвиђа се постављање **службених степеништа за силазак са перона**, како би се олакшало одржавање пруге. Степенице су израђене од два челична ХОП "У" профила 120x60x4mm, као носећих елемената, са газиштима од ребрастог челичног лима d=5+1mm. Димензије газишта су 18.5x28cm. Ширина степеништа је 80 cm. Ограда на челичном степеништу за силазак са перона (за службена лица), висине 110cm, поставља се са обе стране степеништа. Израђена је од носећих вертикалних кутијастих челичних профила 40x40x3mm, а рукохват од цевастог профила ø40mm.

Заштитни паравани су од двослојног каљеног стакла на металној инокс конструкцији. Постављају се као типски елементи, на местима предвиђеним за седење, на перонима удаљеним од станичне зграде. Конструкција паравана је изведена од "Х" инокс хоризонталних профила који се анкерују за армирано бетонски тракасти темељ, и носе вертикална стаклена платна. За хоризонталне профиле су везани вертикални, а преко

њих хоризонтални цевасти инокс профили. Све везе између цевастих и "X" инокс профила су остварене цевастим инокс завртњевима. Паравани су застакљени двослојним каљеним равним полираним стаклом д=1+1cm. Између стакала је уграђена заштитна и сигурносна фолија која омогућава памплекс својства. На свим стаклима налазе се пескиране траке, које служе за означавање провидне препреке, ширине 75mm и на висини 950 mm и 1350mm, беле боје у тону RAL 9003 (Nearest shade as per the NCS standard: S 0502-G). Стаклени панели су димензија 1.05m^{1}x2.50m^1, све везе са инокс хоризонталним и вертикалним носећим профилима су остварене преко цевастих завртњева, обострано лучно постављених по вертикалним цевастим профилима. Стакло се везује преко инокс дугмади, која се постављају у пару и обострано, и њима се стакло по вертикали, на три места, везује за носећу конструкцију. На месту додира стакленог панела и инокс елемената, код инокс "X" профила по целој дужини споја, уграђује се заштитна еластогумена дихтунг трака.

Перони су опремљени са 6 заштитних паравана (по 2 на перонима II, III, и IV).

Све браварске позиције су уземљене, што је предмет пројекта *4/1.1.1 Контактна мрежа Станице Нови Сад путничка*.

8. ПИКТОГРАМИ:

На прилазу станици и на самим перонима предвиђено је постављање пиктограма према захтевима датим у саобраћајно-технолошком делу пројекта, а у складу са међународним стандардима за израду система обележавања и информисања у железничком саобраћају (International Union of railways - UIC). Пиктограми се смештају на стратешким позицијама на перонима у односу на правац протока путника, у свему према *8/3.1 - Пројекту опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад*.

9. ОДВОДЊАВАЊЕ ПЕРОНА:

Одводњавање атмосферских вода са перона је гравитационо, преко попречних нагиба. Вода се одводи ка колосецима, осим са дела перона I одакле се вода преко линијских решетки за одводњавање одводи у развод кишне канализације. Такође, на перонима II и IV предвиђене су линијске решетке за одводњавање, као део система кишне канализације која прикупља атмосферске воде са перонских надстрешница. Све линијске решетке су део пројекта *3/3.1.1. Пројекат хидротехничких инсталација реконструкције, доградње и адаптације комплекса железничке станице Нови Сад*.

10. ЗАВРШНЕ НАПОМЕНЕ:

Планиране спољашње инсталације као и пратећа опрема потребна за уређење стајалишта обухваћене су и обрађене посебним пројектима. **Неопходно је радове на уређењу перона синхронизовати са осталим радовима на изградњи и опремању перона (перонски зидови, електроенергетске и телекомуникационе инсталације, контактна мрежа и сл.).** То се нарочито односи на израду и монтажу перонских ограда.

У циљу рационализације и економичности изградње, предвиђена је израда конструктивних елемената заштитних ограда у модуларном систему, једнообразан избор материјала за завршну обраду површина перона, пешачких стаза као и типизирање елемената урбаног мобилијара, а у свему према важећим прописима и стандардима.

За завршну обраду површина перона и урбаног мобилијара предвиђају се материјали који су својом технологијом обраде, уградње и одржавања економски оправдани, задовољавају оптималан ниво естетских критеријума и генерално поседују одговарајућа својства: трајност, издржљивост, отпорност на различите утицаје (хабање, механичка, физичка и хемијска оштећења), а погодни су за одржавање (прање, замена оштећених делова-површина и сл). Завршне боје и тонове материјала бира Пројектант, уз сагласност Инвеститора.

Обавеза Извођача је да радове изведе према одобреној техничкој документацији, без одступања од исте на рачун квалитета, уз примену и поштовање одредаба закона о изградњи, техничких прописа, СРПС стандарда и норми квалитета и нема право да врши њене измене без претходно прибављене писмене сагласности одговорног пројектанта.

Београд, децембар 2021.

Одговорни пројектант:

Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N785 14

9/5.1.1.5.2. Општи услови за извођење архитектонско-грађевинских и занатских радова

ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА: НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКЕ И ЗАНАТСКЕ РАДОВЕ ЗА УРЕЂЕЊЕ ПЕРОНА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

ОПШТИ УСЛОВИ - ОПШТЕ НАПОМЕНЕ

За све позиције из предмера и предрачуна подразумева се стручно и прецизно извођење радова, у свему према комплетној техничкој документацији (технички опис, статички прорачун, планови, детаљи), важећим техничким прописима и упутствима Надзорног органа и Пројектанта.

Сви радови и материјали наведени у описима појединих позиција овог предмера и предрачуна морају бити обухваћени понуђеном ценом Извођача.

Цене уписане у предмеру и предрачуну радова су продајне цене Ивођача и обухватају комплетне издатке за: рад, материјал са уобичајеним растуром, ситни помоћни материјал, алат, спољни и унутрашњи транспорт, покретне и непокретне скеле за извођење радова уколико за одређене позиције радова нису већ посебно предвиђене предрачуном, целокупну оплату и подупираче, воду, осветљење, погонски материјал и енергију за машине, магацине за ускладиштење материјала, привремене градилишне просторије, канцеларије, радничке просторије, привремене ограде око градилишта, заштитне надстрешнице, заштитна платна на скели, ознаке упозорења идр, режију извођења, доприносе, све државне и општинске дажбине, зараду извођача, амортизацију, као и све остале издатке условљене постојећим прописима за формирање продајне цене грађевинског производа, укључујући ту и све издатке који потичу из посебних услова рада које предвиђају "Просечне норме у грађевинарству".

У цене уписане у предмеру и предрачуну, урачунати и све посебне услове рада, јер се за повећање нормираних вредности из "Просечних норми у грађевинарству", не предвиђа никаква доплата.

Предузеће - Извођач нема право да захтева доплате на понуђене и уговорене цене, осим ако у некој позицији предметног предмера и предрачуна није наведено да се одређени рад плаћа засебно, и под условом да није предвиђен у некој другој позицији.

Обрачун и класификација изведених радова вршиће се према "Просечним нормама у грађевинарству", што је обавеза и за Извођача и за Инвеститора, осим уколико у описима појединих позиција овог предмера и предрачуна није изричито назначено другачије.

Описи радова из "Просечних норми у грађевинарству" обавезни су за Извођача, уколико описом у појединим позицијама предмера и предрачуна нису допуњени.

Општи описи дати испред сваке групе радова, важе у свему и не долазе у колизију са посебним описима датим уз појединачне позиције. У случају да између та два описа има неких супротности, одлучујући и обавезујући за Извођача је онај дат уз посебну позицију.

Код свих грађевинских и грађевинско-занатских радова условљава се употреба квалитетног материјала према постојећим техничким прописима и опису одговарајућих позиција радова у предмеру и предрачуну.

Уграђивање материјала мора да одобри представник Инвеститора уз предходну сагласност Пројектанта.

Материјал мора бити првокласан, предвиђене врсте, уколико позицијом предмера и предрачуна није прецизиран његов квалитет мање вредности.

Сав материјал за који представник Инвеститора констатује да не одговара погодбеном предмеру и предрачуну радова и општим условима и описима, Извођач је дужан да одмах уклони са градилишта. Уколико Извођач не испоштује ову одлуку, представник Инвеститора ће обуставити радове, а трошкови проистекли прекидом радова пашће на терет Извођача.

За сваки материјал који се уграђује главни Извођач или подизвођачи морају предходно поднети Надзорном органу атест надлежне овлашћене установе. У спорним случајевима материјал се прослеђује надлежном Институту за испитивање материјала, чији је налаз меродаван и за Инвеститора и за Извођача.

Уколико Извођач настави да уграђује неквалитетан материјал и након негативног извештаја Института за испитивање материјала, Инвеститор ће наредити рушење комплетне конструкције (објекта) или одређених (спорних) делова, при чему сва материјална штета од рушења пада на терет Извођача, без права на рекламацију и приговор на рушење. Све одлуке у оваквим случајевима доносе Инвестиор или Грађевинска инспекција.

Уколико Извођач уочи неправилности у пројектима, изабраним материјалима, испорученој опреми и сл., дужан је да о томе обавести Надзорног органа на време, а уколико предложи промене у материјализацији, технологији, конструкцији и сл. мора тражити сагласност Пројектанта.

Руководилац градилишта, као и представник Извођача, дужни су, да пре започињања радове који нису довољно прецизно дефинисани пројектном документацијом, благовремено затраже од Пројектанта додатна појашњења.

За решавање евентуално насталих проблема, Извођач је дужан да предходно консултује и прибави сагласност Надзорног органа па тек онда приступи послу.

Ако Извођач, не консултујући надзорног органа Инвеститора, поједине радове изведе погрешно, или противно добијеном упутству преко грађевинског дневика, односно предвиђеном опису, плановима и детаљима, неће му се уважити никакво оправдање. У оваквом случају Извођач је дужан да, без обзира на количину извршеног посла, изведене радове о свом трошку поруши, уклони сав шут са градилишта и поново их изведе онако како је то предвиђено плановима, описима и детаљима или упутством надзорног органа.

Ако Извођач, без добијеног одобрења или наређења представника Инвеститора кроз грађевински дневник, неке радове изведе боље и скупље од предвиђеног квалитета, нема права да за исте захтева доплату.

Код свих грађевинских и грађевинско-занатских радова, условљава се ангажовање радне снаге одговарајуће стручне квалификације, како је то за позиције радова предвиђено у "Просечним нормама у грађевинарству". Извођач је дужан да на захтев Инвеститора удаљи са градилишта сваког нестручног и несавесног радника.

Извођач је у обавези да током извођења радова градилиште стално одржава уредно и чисто, као и да по завршетку радова, пре предаје, поравна и изнивелише целу површину а све рупе настале од скела, градилишне ограде, wc јама и сл., затрпа земљом и добро набије, како касније не би дошло до слегања.

Пред технички преглед и примопредају Извођач треба да комплетан простор грађевинске парцеле очисти од шута, вишкова материјала, свих средстава рада и помоћних објеката, коловозе и тротоаре оштећене у току извођења радова или услед транспорта, доведе у исправно стање, као и да изврши завршно чишћење изграђених објеката (споља и изнутра).

Наведени завршни радови, као ни одвоз шута и отпадака, неће се посебно плаћати и морају бити обухваћени јединичним ценама извођачких радова у погодбеном предрачуну.

Посебно се скреће пажња Ивођачу да је једино он одговоран за сву евентуалну штету нанету постојећим-суседним објектима, његовим непажљивим, неодговорним или нестручним радом. Евентуалну штету коју би Извођач у току изградње учинио у кругу градилишта или на суседним зградама, дужан је да отклони и да све доведе у првобитно стање о свом трошку.

Сву штету коју Извођач било којих радова направи у току рада, себи или другом Извођачу сноситће починилац штете. Извођач је дужан да међусобно усклади рад ангажованих произвођача који самостално изводе поједине врсте радова, како једни не би оштетили радове других, а у колико би до тога дошло, да одмах регулише отклањање и накнаду штете на рачун кривца. У противном трошкове за отклањање оваквих штета сноситће сам Извођач. Ово се односи и на све сметње и штете које могу настати због непридржавања договореног редоследа и временског плана извођења појединих радова.

Ако се у току изградње појави потреба подизања темеља постојећих суседних објеката, такав рад ће Инвеститор посебно платити, при чему ће Извођач бити одговоран за евентуално насталу штету, једино уколико благовремено не предузме све потребне мере за осигурање суседних објеката.

У случају да током извођења радова дође до измена у пројекту, које узрокују повећања, смањења или сторнирања појединих позиција радова из погодбеног предрачуна, настале вишкове или мањкове Извођач је у обавези да усвоји, с тим што ће се обрачун, било вишка или мањка, извршити по погодбеним ценама.

За накнадне радове, који би, уколико настану у току грађења, били резутлат одступања од програма рада предвиђеног пројектом и овим предмером радова, наплата трошкова мора бити унапред прецизирана уз споразум обе уговорне стране.

Исплата накнадних а нужних радова, који нису сагледани овим предмером радова, а увек су могући, дефинисана је као оквирна, процентуална, сума од уговорене вредности предвиђених радова.

У случају да наступи потреба за радовима који немају погодбену цену у овом предрачуну, Извођач је дужан да за исте добије одобрење од Пројектанта и представника Инвеститора, утврди за њих цену и све то уведе у грађевински дневник, а према ценовнику свих материјала и радне снаге, које је дужан да приложи уз понуду.

Инвеститор има право да за специфичне радове (као што су нпр изолације, примена нових материјала и сл.) захтева од Извођача писмену гаранцију о трајности и квалитету изведених радова.

Извођач је у обавези да Пројектанту достави на увид узорке материјала на основу којих ће овај извршити избор, што се неће посебно плаћати већ улази у јединичну цену позиције.

Поред свих привремених објеката који су Извођачу потребни за извођење радова, Извођач је дужан да обезбеди просторију за канцеларију Надзорног органа и да је за време градње објекта одржава у реду уз потребно осигурање светла, огрева, чишћења, као и неопходног канцеларијског инвентара.

Уколико је Извођачу потребно да ради организације градилишта и ускладиштења материјала, поред градилишне парцеле заузме још и суседна земљишта и тротоаре, Извођач ће за ово коришћење прибавити одобрење од надлежних органа власти, односно од сопственика, с тим да потребне издатке за ово коришћење не може посебно да зарачунава Инвеститору.

Извођач радова је обавезан да изради Елаборат заштите на раду на градилишту у свему према "Правилнику о заштити на раду у грађевинарству".

Извођач је дужан да код техничког прегледа преда инвеститору све потврде које су законом и прописима предвиђене (о постављању објекта на регулациону линију, прикључцима на енергетске изворе, водоводну и канализациону мрежу итд). Сви издаци око добијања ове документације падају на терет Извођача.

Грађевински дневник и грађевинску књигу водиће Извођач на основу постојећих законских прописа, свакодневно уписујући потребне податке које представник Инвеститора свакодневно прегледа и оверава својим потписом на свакој страни.

У случају погодбе по принципу "под кључ" Извођач је обавезан да изврши предходну контролу количина радова датих у предрачуну.

Саставни део Уговора, поред ових општих услова, чине и посебни услови Инвеститора, постојећа техничка и законска регулатива, као и комплетна техничка документација.

01.00 ЗЕМЉАНИ РАДОВИ

Општи услови

Пре почетка земљаних радова извођач је дужан да земљиште на коме се поставља објекат, очисти од корова, дрвећа, шибља и сл. а затим, у присуству надзорног органа обележи објекат. Затим је потребно записнички установити тачну висинску коту терена ако је исти раван или снимити попречне и уздужне профиле. Ови почетни подаци уписују се у грађевински дневник, а кроз грађевинску књигу на бази њих врши се тачан обрачун земљаних радова. Сви ови радови урачунати су у цену из предрачунске-уговорене вредности и неће се посебно признавати.

Уколико се приликом ископа наиђе на вредносне ископине, обавезно обавестити Надзорног органа, како се не би уништиле, већ предале надлежном органу.

Мере и плаћање

Обрачун и плаћање радова врше се по m³.

Обрачун земљаних радова врши се према прописима просечних норми у грађевинарству, уколико то у даљем опису за ове радове не буде другачије назначено. Ископ земље обрачунава се према кубатури извршеног ископа, насип према кубатури насипа, одвоз према кубатури ископа, без додатка на растреситост. Ако се приликом ископа наиђе на непредвиђене препреке (стопе темља, канализационе цеви и сл.) што изазива додатне радове, радове снимити, констатовати у грађевинском дневнику и посебно платити, уз претходни договор са представником Инвеститора.

Ископ земље

Опис радова

Ископ земље обухвата спољне ивице темељних стопа, и не сме бити већи од њих, па се без обзира на категорију земље, врши поткопавање темељних јама за стопе. Ископ и насипање вршити по плану. Копање за стопе мора бити правилно, са потпуно вертикалним странама и потпуно хоризонталним дном темељне јаме, с тим што се до дубине стопе темеља ископ врши непосредно пред бетонирање, како се дно не би услед киша или сунца расквасило, односно просушило.

Категорија земље утврђује се, односно потврђује, констатовањем у грађевинском дневнику. У случају када постоји Геотехнички елаборат, Извођач је дужан да поступи у свему према подацима из њега.

Осигурање и разупирање бочних страна ископа, као и осигурање суседних објеката врши се према природи земљишта, односно положају суседних објеката, а сав рад везан за ове активности предвидети коз цену коштања ископа, јер се неће посебно плаћати.

Сваку штету насталу кривицом Извођача услед нестручног, неблаговременог или несолидног рада, угрожавање због неподупирања или из било којих других разлога, дужан је, да о свом трошку отклони и доведе у исправно стање, сам Извођач.

Ископ веће дубине од оне која је пројектом предвиђена није дозвољен. Ако кривицом Извођача до тога ипак дође, исти је дужан да својим материјалом и радом, изравна дно темељне јаме, до пројектоване коте и то неармираним бетоном. Ископану земљу, употребити једним делом, за планирање око зграде, а остатак-хумус однети на део где се предвиђа заштитни-зелени појас, а све у договору са Надзорним органом. Ископана земља не сме се упоребити за насипање испод објекта, уколико не задовољава услове из геотехничког елабората.

Црпљење подземне воде, као и рад под водом, обухватиће се и платити посебним позицијама. Међутим, црпљење атмосферске воде не плаћа се посебно, већ је то ствар Извођача. Ако је код рада у води доток мали, црпљење врши се ручно, судовима или ручним пумпама. Код већих дотока црпљење врши се моторним пумпама. Али уколико је доток нарочито велик и захтева употребу посебних пумпи, што повећава трошкове, а случај није у предмеру од стране Пројектанта тако дефинисан, такви повећани трошкови се посебно обрачунавјау по стварном оствареном повећању, а према земљишним одредбама.

Ако се приликом ископа покаже да су обична подупирања недовољна и да се мора применити специјално (оплата од талпи и загат), ово се констатује заједно са Надзорним органом, и посебно обрачунава, према одговарајућим нормама.

Израда стопа не сме се започети док се кроз грађевински дневник не изврши пријем темељних јама и ти подаци не унесу у грађевинску књигу, као база за обрачун ископа. По извршеном ископу темеља, у грађевински дневник уноси се: кота темеља, евентуална кота подземне воде, врста и стање материјала, начин разупирања и носивост земљишта испод делова зграде који јаче оптерећују подлогу (темељни стубови). Контрола носивости тла ради се према постојећим прописиима. Уколико је носивост различита од предвиђене, Извођач је дужан да о томе одмах обавести Надзорног органа.

Мере и плаћање

Обрачун и плаћање радова врше се по m^3.

Одвоз вишка ископаног материјала

Опис радова

Материјал из ископа разврстава се тако, што се утврђује да ли појединa количина материјала повољна за затрпавање јама око конструкције. Ова количина материјала се издваја и депонује непосредно поред темељне јаме.

Преостали део материјала се транспортује у депонију коју одреди надзорни орган.

Мере и плаћање

Обрачун и плаћање радова врше се по m^3. Обрачун обухвата утовар, превоз, планирање и евентулано набијање на депонији и обезбеђење депоније од атмосферских вода.

Израда носећег слоја од механички збијеног зрнастог каменог материјала 0/31.5mm (туцаника)

Опис радова

Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање, евентуално квашење, те збијање застора од невезаног каменог материјала, према димензијама и посебним захтевима датим у пројекту.

Квалитет основних материјала

За израду доњег носећег слоја може се применити дробљени камени агрегат, који мора задовољавати услове у складу са SRPS EN 13242:2010 - Агрегати за невезане и хидраулички везане материјале за употребу у грађевинским радовима и изградњи путева.

Геометријска својства агрегата

Гранулометријски састав невезаног каменог агрегата, одређен у складу са стандардом SRPS EN 933-1, треба да буде у границама приказаним у табели 3.2.1.

Табела 3. 2.1. Гранулометријски састав агрегата

Квадратни отвор сита (mm)	Пролаз кроз сито, % (m/m)
	Дробљени агрегат 0/31.5 mm
0.09	2 - 9
0.25	5 - 15
0.50	8 - 21
1.0	11 - 30
2.0	15 - 40
4.0	20 - 50
8.0	28 - 62
16.0	46 - 75
31.5	95-100
45.0	100

Поред гранулометријског састава, материјал мора задовољити још и следеће захтеве:

- Садржај дробљених зрна, одређен у складу са стандардом SRPS EN 933-5, мора задовољавати за категорију $C_{90/3}$ према тачки 4.5 стандарда SRPS EN 13242:2010, што значи да мора имати преко 90% масе дробљених или ломљених зрна и највише 3% масе заобљених зрна.
- Садржај зрна неповољног облика, са односом највеће и најмање димензије већим од 3, односно која не задовољавају услов l : d ≤ 3 : 1, одређен према стандарду SRPS EN 933-4, сме да буде максимално 20 % (категорија SI_{20}).
- Садржај честица мањих од 0.063 mm
  - на депонији до 5 % m/m (категорија f_5)
  - по уграђивању до 8 % m/m (категорија f_8)

  Појединачни резултати (највише 5% од укупног броја узорака узетих на депонији) смеју да прекораче наведену вредност до 10%.
- Садржај честица мањих од 0.02 mm не сме да буде већи од 3 % m/m.
  Појединачни резултати (највише 5% од укупног броја узорака узетих на депонији) смеју да прекораче наведену вредност до 10%.
- Коефицијент неравносмерности U = d_{60}/d_{10} мора да износи између 8 и 50.
- Еквивалент песка за камени агрегат до 4 mm, одређен у складу са стандардом SRPS EN 933-8, мора да износи најмање 50 % (категорија SE_{50}).

Физичка својства агрегата

- Коефицијент отпорности агрегата на дробљење одређен поступаком Лос Ангелес (у складу са стандардом SRPS EN 1097-2 сме да износи највише 30 %.
- Носивост, изражена преко лабораторјског CBR-а, одређеног према стандарду SRPS U.B1.042 треба да износи најмање 80% при степену збијености од 95% према модификованом Прокторовом опиту.

Постојаност

- Отпорност зрна каменог агрегата на смрзавање и одмрзавање, одређена у складу са стандардом SRPS EN 1367-2 изражена као удео огуљених делова у односу на првобитну мешавину узорка сме да износи:
  - до 25 % m/m (категорија MS_{25}) за испитивање помоћу магнезијум сулфата, односно
  - до 5 % m/m за испитивање помоћу натријум сулфата.

Хемијски захтеви

- Агрегат не сме да садржи штетна неквалитетна зрна или примесе (испитивање према стандарду SRPS EN 1744-1).
- Садржај органских материја у агрегату мора бити такав да не обоји 3%-ни раствор базе натријума тамније од референтне боје при испитивању по стандарду SRPS EN 1744-1.

Порекло агрегата

Извођач мора благовремено, пре почетка радова, да достави Надзорном органу одоговарајуће Атесте о квалитету каменог материјала, издат од стране овлашћене лабораторије.

Агрегат мора да се обезбеди на начин који обезбеђује стални квалитет и равномерност.

Пре почетка извођења радова, квалитет агрегата мора бити доказан извођењем претходних испитивања.

За сваку позицију за израду слоја од невезаног дробљеног каменог агрегата потребно је пре почетка радова утврдити технолошки поступак, врсту средстава за збијање, и њихов учинак по дубини извођењем пробне деонице. Због тога је неопходно на пробној деоници измерити учинак средстава за збијање након сваког пролаза.

Извођење радова

Слој дробљеног камена 0/31,5 уграђује се на претходно завршени слој. Тек када Надзорни орган прими претходни слој и одобри рад, може почети навожење материјала за нови слој.

Навожење агрегата се по правилу обавља по већ разастртом слоју агрегата. При томе треба водити рачуна да пролази појединих возила буду што равномерније распоређени по читавој ширини разастртог материјала. Возила са блатним точковима не смеју се кретати по разастртом или сабијеном материјалу.

Возила која довозе агрегат треба да га истоварују киповањем уназад или у страну. Ако се због машинског разастирања, односно уграђивања, захтева довоз делимично и по изграђеном слоју дробљеног каменог агрегата, онда начин довоза мора да одобри Надзорни орган.

Допремљени агрегат мора имати захтевани гранулометријски састав и влажност. Свако поправљање гранулометријског састава агрегата на градилишту, односно на месту уграђивања, мора да одобри Надзорни орган на основу одговарајућих резултата претходних испитивања. Уколико је неопходно да се вода додаје на месту уграђивања,

она се мора дозирати прскањем како би се спречило испирање ситних честица. У току збијања влажност сме да одступа од оптималне влажности за највише ± 2% (m/m). Обезбеђивање оптималне влажности је поготово важно ако се разастирање материјала врши грејдерима.

Уграђивање агрегата се по правилу изводи машински. Ручно уграђивање је допуштено само на местима на којима се не могу употребити машине, што претходно мора одобрити Надзорни орган.

Разастирање агрегата се по правилу изводи финишером или грејдером, а само изузетно булдожером. Примењена опрема треба да омогући равномерно распоређивање агрегата.

Дебљина слоја разастртог агрегата мора да одговара захтеваној дебљини слоја збијеног агрегата према пројекту. Разастирање мора да се обави истог дана када је извршено и влажење агрегата. При разастирању треба водити рачуна да не дође до сегрегације материјала.

Збијање слоја од невезаног агрегата се мора обавити одговарајућим ваљцима у пуној ширини слоја који се уграђује. Збијање се изводи од ниже према вишој ивици слоја.

Технологија збијања, укључујући број и врсту ваљака, као и њихов број прелаза, утврђује се на пробној деоници.

По завршеном збијању мора се испитати запреминска маса и носивост збијеног слоја. Уколико нису постигнуте захтеване вредности, Извођач мора додатним мерама да обезбеди захтевани квалитет слоја од невезанг дробљеног агрегата.

Контрола квалитета и обим испитивања

За сваку врсту агрегата која се користи за израду слојева од невезаног дробљеног каменог агрегата треба одредити усклађеност са захтевима пројекта и ових Техничких услова:

- На почетку извођења радова, у оквиру претходних испитивања и кроз израду пробне деонице
- Током извођења радова, у оквиру текућих и независних контролних испитивања.

Претходна испитивања

Пре почетка радова, треба извршити претходна испитивања (наведена у табели 3. 2.2) како би се доказао квалитет примењеног агрегата.

Табела 3.2.2. Претходна испитивања агрегата за невезани носећи слој

Својство агрегата	Јединица мере	Захтевана вредност	Поступак за испитивање
Гранулометријски састав	% m/m	табела 1	SRPS EN 933-1
Садржај честица мањих од 0.063 mm	% m/m	f_5/f_8	SRPS EN 933-1
Удео дробљених зрна	% m/m	$C_{90/3}$	SRPS EN 933-5
Облик зрна	% m/m	SI_{20}	SRPS EN 933-4
Коефицијентнеравномерности $U=d_{60}/d_{10}$	-	8 – 50	-

Еквивалент песка	%	SE_{50}	SRPS EN 933-8
Отпорност на дробљење - коефицијент Лос Ангелес	%	LA_{30}	SRPS EN 1097-2
Удео органских материја	-	Критеријуми дефинисани у оквиру "хемијских захтева"	SRPS EN 1744-1
Носивост – лабораторијски CBR	%	80	SRPS U.B1.042
Испитивања по модификованом Прокторовом опиту - Оптимална влажност - Максимална запреминска маса	% kg/m^3	одређује се	SRPS EN 13286-2

Оптимална влажност и запреминска маса одређене модификованим Прокторовим поступком према стандарду SRPS EN 13286-2 служе као референтне вредности за текућа контролна испитивања која се спроводе током извођења радова.

Пробна деоница

За сваку позицију за израду застора од невезаног дробљеног каменог агрегата потребно је пре почетка радова утврдити технолошки поступак, врсту средстава за збијање, и њихов учинак по дубини извођењем пробне деонице. Због тога је неопходно на пробној деоници измерити учинак средстава за збијање након сваког пролаза.

По завршеном збијању на пробној деоници, треба извшити испитивање:
- Запреминске масе и влажности уграђеног слоја,
- Носивости уграђеног слоја, и
- Равности и висине уграђеног слоја.

Текућа и независна контролна испитивања

Текућа контролна испитивања (која спроводи Извођач) морају у току извођења радова да утврде усклађеност агрегата са захтевима пројекта и ових Техничких услова.

Врста и минимална учесталост ових испитивања дати су у табели 3.2.3. Две трећине узорака се по правилу узима са депоније агрегата, а једна трећина из уграђеног невезаног слоја.

Табела 3.1.2.3. Врста и минимална учесталост текућих контролних испитивања агрегата

Својства агрегата	Метода испитивања	Минимална учесталост испитивања
Гранулометријски састав	SRPS EN 933-1	4000 m^2/1000 m^3
Удео зрна мањих од 0.063 mm	SRPS EN 933-1	4000 m^2/1000 m^3
Модификован Прокторов опит - Влажност - Запреминска маса	SRPS EN 13286-2	4000 m^2/1000 m^3

Удео органских материја	SRPS EN 1744-1	8000 m^2/2000 m^3

Врста и минимална учесталост испитивања уграђеног слоја од невезаног агрегата су приказани у табели 3. 2.4.

Табела 3.2.4. Врста и минимална учесталост текућих контролних испитивања уграђеног слоја агрегата

Својства агрегата	Метода испитивања	Минимална учесталост испитивања
Удео влаге и запреминска маса	Испитивање изотопском сондом	200 m^2
Носивост - Статички модул деформације E_{v2} - Динамички модул деформације E_{vd}	SRPS U.B1.047	400 m^2 400 m^2
Равност	Мерење летвом дужине 4 m	20 m'
Висина, нагиб	Нивелманско снимање	20 m'

За утврђивање квалитета агрегата уграђеног у застор коловозне конструкцијеј могу се применити и друге признате методе осим оних наведених у табелама 3.2.3. и 3. 2.4, уз сагласност Надзорног органа. У таквим случајевима, критеријуми и учесталост испитивања треба да се усагласе са Надзорним органом.

Независна контролна испитивања независна институција, овлашћена од стране Инвеститора, у обиму од 25 % текућих контролних испитивања.

Критеријуми за оцену квалитета уграђивања

Збијеност уграђеног слоја, испитана на основу одређивања запреминске масе по модификованом Прокторовом опиту, мора у просеку да износи најмање 100 %. Дозвољава да на највише 5 % испитаних узорака збијеност буде мања од захтеване вредности, при чему она не сме да буде мања од просечне вредности за више од 2 %.

Запреминска маса и збијеност уграђеног слоја се по правилу контролишу изотопном сондом, али се могу применити и друге стандардне методе.

За испитивање носивости слоја користи се испитивање статичког модула деформације E_{v2} или динамичког модула деформације. При томе испитане вредности морају задовољавати следеће критеријуме: $E_{v2} \geq 145$ MN/m^2 и $E_{v2}/E_{v1} \leq 2.0$. Уколико се врши испитивање динамичког модула деформације, његова вредност мора бити $E_{vd} \geq 60$ MN/m^2. Најмања измерена вредност модула деформације може бити до 10% мања од специфицираних вредности на максимално 10 % од укупног броја мерења.

Неравност планума слоја од невезаног агрегата одређује се летвом дужине 4 m која се поставља дуж било којег правца у односу на осовину пута. Највеће дозвољено одступање од летве може износити 10 mm. Ако се оваква одступања понављају у континуитету, мора се извршити поправка равности уграђеног слоја од невезаног дробљеног агрегата.

Висина појединих мерних места на плануму уграђеног слоја одређује се нивелманским снимањем и сме на произвољном месту да одступа од пројектоване коте за највише ±10 mm.

Нагиб планума слоја од невезаног дробљеног агрегата треба да буде једнак пројектованом нагибу у попречном и подужном смеру и не сме од њега да одступа за више од ±0.4% апсолутне вредности нагиба (крајња гранична вредност).

Обрачун и плаћање

Обрачун и плаћање се врши по метру кубном (m^3) изведеног и од стране Надзорног инжењера примљеног слоја пројектоване дебљине.

02.00 БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ

Сви бетонски и армирано-бетонски радови морају се извести у свему према Правилнику о техничким мерама и условима за бетон и армирани бетон и према Техничким условима за извршење радова од бетона и армираног бетона. Употребљени материјал мора да одговара техничким условима изнетим у важећим прописима и СРПС стандардима.

За сваку позицију и врсту рада у предрачуну је означена оквирна величина пресека за обрачун и марка бетона која се мора постићи, а што извођач постиже утврђивањем одговарајућим пропорцијама различитих фракција минералног агрегата, везива и воде, на основу чега ће се израдити и испитивати сва пробна и контролна тела како на чврстоћу, тако исто и на друге пројектом или другим службеним актима, захтеване карактеристике, код надлежног завода за испитивање грађевинског материјала по прописима одређеним горњим упутством.

Пробне коцке извођач је дужан да изведе по прописима.

Овај поступак извођач је дужан да отпочне довољно пре него што се планира извођење радова, како и сви поступци испитивања и поновљених пробних мешавина и рецептура могли да буду спроведени у потпуности и омогућено надзору да, према нахођењу провери или наложи додатне пробе.

Налаз Завода за испитивање материјала меродаван је и за извођача и за инвеститора. Трошкови овога испитивања падају на терет извођача радова и урачунати су у јединичну цену.

Конструкције од водонепропусног бетона посебно су означене у погодбеном предрачуну.

У случају да се изврши пробно опетерећење појединих конструкција, када су ова испитивања неопходна јер није постигнута захтевана чврстоћа или нека друга особина уграђеног бетона, трошкове за извршење ових радова сноси извођач без обзира какви ће бити резултати овога испитивања.

Ако се контролна испитивања врше на захтев инвеститора, односно на захтев надзорног органа, а резултати контролног тела буду задовољавајући, трошкови таквих испитивања падају на терет инвеститора, осим у случају незадовољавајућих резултата добијених пробним оптерећењем, када падају на терет извођача.

Сви радови се имају извести сагласно статичком прорачуну, у свему према нацртима и детаљима, као и одговарајућим извођачким цртежима, које је надзор одобрио, солидно и стручно, са одговарајућом квалификованом радном снагом и под стручним надзором, уз одговарајућу предходну припрему, а сви изливени делови конструкција морају бити израђени прецизно према димензијама у пројекту.

Израда и уграђивање бетона, по правилу, врши се механичким путем.

Ручно уграђивање бетона допушта се само изузетно и по одобрењу надзорног органа и то само када се ради о малим количинама и конструкцијама које нису носиве.

Ручно уграђивање се спроводи са добрим набијањем у слојевима и куцањем по оплати, а механичко одговарајућим вибраторима.

Када је дубина сипања већа од Х=1,0м спуштање бетона обавезно вршити помоћу левка или гуменог црева одговарајућег пресека.

Сав употребљен материјал мора одговарати техничким условима Правилника о техничким мерама и условима за бетон и армирани бетон и одредбама релевантних страних стандарда и то за:

- агрегат,
- цемент
- челик за армирање,
- грађа за оплату, скеле, подупираче и др.

За справљање бетона може се употребити вода за коју постоје докази да је подобна овој намени и да одговара одредбама релевантних страних стандарда.

Количину употребљене воде по м^3 бетона може контролисати и прилагођавати у току рада имајући у виду прописани водоцементни фактор.

За позицију од неармираног бетона употребити влажан бетон, а за армиране конструкције одговарајуће пластичне конзистенције.

Класа бетона и друге важне карактеристике одређене су описом сваке позиције и извођач је дужан да их постигне употребом одговарајућег материјала, као и прописаних технолошких поступака, уз коришћење одговарајућих средстава за рад и других алата.

Пре бетонирања извршити преглед скеле, оплате и подупирача у погледу облика и стабилности, а у току бетонирања перманентно их контролисати.

Бетонирање се не сме отпочети пре него што надзорни орган прегледа арматуру и оплату и писмено одобри бетонирање.

Код арматуре водити рачуна да се иста у току бетонирања не помери, да остане у пројектованом положају и да буде са свих страна обухваћена бетоном.

За време бетонирања радници не смеју газити преко арматуре и оплате, већ извођач мора да постави покретне мостове од фосни и другог материјала, према усвојеном и одобреном пројекту организације грађења зависно од висине са које се сипа, који извођач подноси на увид надзору. Ови мостови су подигнути изнад арматуре како би се

обезбедило да се не помера арматура и спречи евентуално просипање бетона по арматури и оплати приликом транспорта.

Прекиди и наставци бетонрања предвиђају се унапред и о томе обавештава надзор пре почетка рада. Ти прекиди се изводе на таквим местима и на начин како је то прописима и другим упутствима предвиђено.

Пре почетка бетонирања одредити и означити места радних фуга.

Површина бетона од које се настаља бетонирање мора бити пажљиво очишћена и орапављена.

У случају појаве бетонских гнезда, иста се не смеју пломбирати или замалтерисати без предходног одобрења надзорног органа.

Пломбирање и пачокирање, као последица незапаљивог рада, ако га одобри надзор, обавезни су и радиће се о трошку извођача, без надокнаде.

При бетонирању обратити пажњу да се бетонска маса брзо угради, пре почетка везивања бетона. У случају сегрегације бетонске масе у току транспорта, иста се има пре уграђивања поново ручно мешати како би се добила једнолична хомогенизована маса.

По завршеном бетонирању извршити заштиту бетона од топлоте и сунца, прописаним квашењем најмање три дана, а такође бетон заштитити од ветра и мраза, што се не плаћа посебно, већ улази у цену одговарајуће позиције рада.

При изради бетонских конструкција не смеју се употребити истовремено две разне врсте цемента.

Пре почетка радова имају се извршити пробна испитивања одговарајућих врста цемената које ће у конкретном случају бити примењене.

Преко избетонираних конструкција, док је бетон још свеж, није дозвољено никакво кретање или транспорт разног материјала прва три дана, а после тога пролаз и транспорт дозвољен је преко постављених стаза од фосни или другог материјала довољно крутог да спречи оштећење бетонске површине.

Зидање преко избетонираних конструкција може се отпочети по одобрењу надзорног органа. За време зидања бетонска конструкција мора бити заштићена фоснама.

Посебну пажњу извођач је дужан да обрати на везу бетонских зидова, стубова и греда са облогом фасаде, те на свим местима предвиђеним детаљима треба да угради додатну арматуру за везу.

За израду армирано бетонских елемената који се не малтеришу употребиће се глатка оплата, а за елементе који се облажу или малтеришу обична, полуобрађена.

Пројекат такве оплате пре монтаже, извођач подноси на увид надзору.

Приликом израде оплате и уграђивања бетона водити рачуна о остављању отвора за вентилацију, продора инсталационих вертикала и свих осталих пројектом предвиђених отвора, како би се избегла каснија штемовања. У том смислу извођач је дужан да изради

одговарајуће детаље и описе разних поступака (како ће уклањати предвиђене и уграђене уметке итд.) и да их поднесе на увид надзору.

Остављање и обрада отвора са украјањем оплате не плаћа се посебно, већ улази у јединичну цену позиције рада.

Уколико при извођењу радова грешком извођача предвиђени отвори и продори не буду остављени, исти ће се накнадно извести, а сви трошкови око штемовања, крпљења и одношења шута падају на његов терет.

За израду и монтажу дрвене оплате, обичне или глатко рендисане, мора да се обезбеди стручна квалификована радна снага. Оплата се ради од здраве грађе која одговара важећим ПТП за дрвене конструкције.

За оплату се не смеју употребити даске тање од 24 мм.

Материјал за оплату даје извођач, а по завршетку радова исти остаје његова својина, коју је он дужан да уклони са градилишта после употребе.

Оплату радити у свему према пројекту, детаљима и упутству надзорног органа, са правилним везама и потребним надвишењем, тако да се може лако скинути без оштећења бетонске конструкције.

Није дозвољено никакво тесање или украјање на месту уградње оплате, односно на лицу места. Такве активности спроводе се у тесарске радове у одређеном простору(тесарски погон градилишта).

Оплата мора бити стабилна, добро укрућена и подупрта подупирачима димензија према статичком прорачуну, који је дужан да уради извођач радова; треба да буде сигурна за прихватање терета од бетона, динамичке утицаје који настају услед бетонирања, радне екипе и свих других оптерећења која могу да наступе приликом бетонирања.

Унутрашње површине оплате морају имати тачан облик бетонске конструкције по плану, а избетониране површине по скидању оплате морају бити потпуно равне, са оштрим и правим ивицама, без икаквих избочина.

Наставци дасака, уколико их буде било, не смеју да излазе из равни, нити се за једну бетонску површину смеју употребити даске различите дебљине.

За везивање оплате не сме се користити жица, већ се у детаљима све такве везе предвиђају коришћењем шрафовске робе и других формацијских металних помагала.

Подупирачи се не смеју поставити директно на терен или конструкцију, већ се испод њих морају поставити фосне и други прописни подметачи, забрањено је да се за подметаче користи опека, бетонски блокови и други материјал који није за то предвиђен.

Уколико се за оплату користи већ употребљавана грађа, онда се она мора очистити од стврднутог бетона и друге прљавштине, а све ексере извадити.

Пре бетонирања оплату добро наквасити.

Уклањање скела и скидање оплате радити у свему према важећим прописима, уз предходно обавештење надзора о томе, као и користећи податке о чврстоћи бетона из испитивања бетонских коцки.

Оплата и скела не плаћају се посебно, већ је њихово коштање обухваћено јединичном ценом бетона без обзира да ли се радило о обичној или глаткој оплати.

Код конструкција код којих се користи глатка оплата, посебно је у предрачуну означено да ли је оплата једнострана или двострана.

Израда статичког прорачуна и планова за скелу, као и израда радиоичких цртежа за оплату, уговорна је обавеза извођача која је обухваћена јединичном ценом позиције рада и неће се посебно плаћати.

У случају промене статичког прорачуна или конструктивних измена, извођач је дужан да све позиције изведе према измењеном прорачуну и детаљима без права на промену цена, а наплатиће стварно извршену количину према одговарајућим погодбеним јединичним ценама за одговарајуће позиције радова.

Јединичном ценом обухваћен је сав рад, алат, материјал са растуром, спољашњи и унутрашњи транспорт, скеле, подупирање, заштита и неговање бетона, плате радника и све остале дажбине и издаци према структури цена. Ценом је, такође, обухваћено остављање шлицева за провођење каблова електро инсталација, водоводне и канализационе цеви и други делови санитарних инсталација, централног грејања и др.

Оплата и уметци за анкерне рупе, као и њихово заливање бетоном након уграђивања челичне конструкције или опреме, обрачунаваће се посебно. Запремина таквих и сличних остављених рупа неће се одбијати од запремине изведених бетонских радова.

Мере и плаћање

Обрачун и плаћање радова врше се по m^3 и m^2 уграђеног бетона, са потребном оплатом и арматуром.

У цену улази: оплата за бетон, премештање покретних скела, постављање и скидање непокретних скела, постављање и скидање оплате, заштита и квашење бетона, црпљење воде (при притицају до 30l на минут), набавка потребних дизалица и инсталација, алата, транспортних средстава, материјала, радне снаге, трошкови превоза, одржавања, употребе алата и свих механичких уређаја за време рада, као и трошкови њиховог уклањања по завршетку рада. Кроз цену је обрачунато и штемовање отвора и шлицева за инсталације осветљења, водовода, канализације, парног грејања исл. Обзиђивање односно рабицирање шлицева за инсталације спада у обавезу Извођача и не плаћа се посебно. Цене по позицијама ценовника из ове главе обухватају по јединици мере потпуно готов посао, изузев цене за израду армираног и преднапрегнутог бетона, где арматура и каблови улазе у цену бетона. У цену улазе сви друштвени доприноси и дажбине.

Напомена

У случају измене статичког прорачуна услед промењених услова оптерећења и сл., Извођач је дужан да изведе радове према таквом статичком рачуну и детаљима, без

права на повећање јединичне цене. Обрачун ће се вршити према стварно извршеним количинама и ценама из погодбеног предрачуна.

Материјал за оплату набавља Извођач, и он после коришћења остаје у његовој својини. Код поновне употребе, материјал треба очистити од бетона, прљавштине и сл. Пре бетонирања оплату доброо наквасити. Оплата, подупирачи и скеле не плаћају се посебно, него улазе у јединачну цену бетонирања.

03.00 АРМИРАЧКИ РАДОВИ

Општи услови

Све наведене радове извести према општим и посебним условима и описима из појединачних позиција.

Захтеви за материјал шипки за арматуру: Челик за армирање и обликовање шипке морају одговарати свим Српским Стандардима, али се следећи стандарди (SRPS) издвајају као најважнији:

а) Арматура:
- SRPS EN 10080:2008 (Бетонски челик, Завариви бетонски челик, Општи део)
- SRPS EN ISO 6892-1:2020 (Метални материјал - Испитивање затезањем - Део 1: Метода испитивања на собној температури)
- SRPS EN ISO 6892-2:2018 (Метални материјал - Испитивање затезањем - Део 2: Метода испитивања на повишеној температури)
- SRPS EN ISO 6892-3:2016 (Метални материјал - Испитивање затезањем - Део 3: Методе испитивања на ниским температурама)
- SRPS EN ISO 15630-1:2019 (Бетонски челик и челик за предходно напрезање - Методе испитивања - Део 1: Арматурне шипке, ваљана жица и вучена жица)
- SRPS EN ISO 15630-2:2019 (Бетонски челик и челик за предходно напрезање - Методе испитивања - Део 2: Заварена мрежа и решеткасти носачи)

б.) Заваривање
- SRPS EN 1992-1-1:2015, SRPS EN ISO 6892-1:2020, SRPS EN ISO 7438:2020, SRPS EN ISO 15630-1:2019, SRPS EN ISO 15630-2:2019, SRPS EN ISO 17660-1:2009, pr SRPS EN ISO 17660-2:2009

Осим SRPS, Правилник за бетон и армирани бетон (БАБ 87, Службени лист СФРЈ, Бр.. 11/1987) сматраће се обавезним када год је применљив, а нарочито чланови 63 до 72 који се односе на армирање.

Квалитет материјала доказиваће се и према другим документима, ако тако одлучи надзор.

Опис радова

За армирање конструкција и елемената од бетона користе се жице и шипке од високовредних природно тврдих ребрастих челика и арматурне мреже од хладно вучене глатке жице како је то утврђено пројектом.

Главна арматура везује се за сваку узенгију или подеоно гвожђе паљеном жицом Д= 1.4mm и на подметачима. Припремљени бетонски подметач, металне столице или пластични дистанцери, користиће се где је то погодно. Забрањује се подметање комада шљунка између арматуре и оплате. Настављање појединих комада арматуре мора бити прописно и према детаљима из планова арматуре. Постављена и повезана арматура мора бити обавезно прегледана и примљена од стране Надзорног органа што ће бити убележено у грађевински дневник.

Приликом прегледа обавезно контролисати и усагласити величину профила гвожђа, број и размак профила као и дебљину заштитног слоја и статичку висину конструктивних елемената, са детаљима из планова арматуре. При уграђивању бетона водити рачуна да се не поремети положај арматуре.

Извођач је дужан да се пре почетка радова упозна са цртежима арматуре, провери мере и количине, и да ако је потребно затражи додатна објашњења и упутства.

Набављена арматура мора имати фабричке атесте.

Транспорт и складиштење арматуре мора бити такво да се избегне свако могуће оштећење или деформација.

Настављање мрежа по правилу је на преклоп који мора бити минимум три окца. Како би се обезбедио пројектовани положај арматуре, мора се уградити довољан и потребан број граничника и подметача.

Пре почетка бетонирања Надзорни орган мора да провери број и пречник шипки, облик арматуре, повезаност и обезбеђење заштитног слоја. Пријем арматуре се врши записнички.

Уколико Надзорни орган то захтева, Извођач је дужан да изврши све потребне исправке пре почетка бетонирања.

Контрола квалитета врши се по сертификату произвођача.

Извођач је дужан да најмање 24 сата пре планираног бетонирања, о томе обавести Надзорног органа.

Пре бетонирања арматура мора бити постављена правилно и на време, одигнута на парчадима гвожђа и заштићена при бетонирању стазама од фосни, што Надзорни орган констатује уписом у грађевински дневник, а након обављеног прегледа и пријема.

Мере и плаћање

Обрачун и плаћање арматуре извршити по килограму, рачунајући са теоретским тежинама профила и дужинама разних ознака арматуре, према статичком прорачуну и детаљима без обзира на сложеност арматуре.

У цену за јединицу мере урачунати су: материјал (бетонски челик, укључујући отпад који се јавља приликом сечења, жица за везивање, подметачи), помоћна оплата, радна скела за армираче, сав потребан алат, рад, спољни и унутрашњи транспорт режија, зараде, као и сви остали трошкови Извођача (друштвени доприноси и дажбине) према општим условима за извођење грађевинских радова.

04.00 ОПРЕМА ПЕРОНА

Општи услови

Набавку урбане опреме-мобилијара извршити према општим и посебним условима и описима из појединачних позиција.

Произвођач-испоручилац, је дужан да за све материјале употребљене при изради елемената урбане опреме-мобилијара, поседује атесте, као и да гарантује за квалитет готових производа. Материјали примењен у свим радовима по овим описима морају у свему одговарати одредбама СРПС-а.

Уобичајени материјали за израду елемената урбане опреме-мобилијара су: сиви лив, ливени силумин или бронза, алуминијумски или челични профили, полиестер.

Заштиту елемената од ливеног силумина и алуминијумских профила, извршити електростатичким прахом уз претходну одговарајућу припрему, анодном оксидацијом-елоксирањем, течним фарбањем, метализацијом.

Заштиту цевних и профилисаних челичних елемената вршити течним фарбањем, цинковањем, а за делове који су изложени агресивним утицајима средине, специјалним поступком са стакленим влакнима, битуменизирањем и завршном бојом.

За елементе од бронзе, предвидети заштиту патинирањем, уз претходну одговарајућу припрему.

Антикорозивна заштитна и декоративна завршна боја, према RAL тон карти, у тону по избору Пројектанта, или каталогу Произвођача.

Монтажа и одржавање по упутству испоручиоца.

Уколико приликом транспорта или монтаже дође до оштећења појединих елемента, одговорно лице (Извођач-Произвођач-испоручилац) дужно је да изврши одговарајуће поправке или комплетну замену.

Напомена

Пројектом нагласити да ли је предвиђено да елементи урбаног мобилијара, као и стубови уличне расвете, припадају истој линији производног програма једног испоручиоца, или је дозвољено комбиновање елемената из производних програма различитих испоручилаца, сродних по дизајну.

Мере и плаћање

Обрачун и плаћање радова врше се по комаду, уколико понудом не буде другачије назначено.

У цену за јединицу мере урачунати су: сав потребан материјал, главни и помоћни заједно са растуром, алат, израда готових производа и рад на њиховој монтажи, спољни и унутрашњи транспорт, дажбине и сви остали трошкови.

Набавка и монтажа ђубријере

Ђубријера тип Корали KODS 009, или одговарајуће.

Димензије ђубријере:
Висина ђубријере: 80cm
Спољни пречник ђубријере: Ø50cm±2cm
Пречник улошка ђубријере: Ø40cm±2cm

Ђубријера се састоји од горњег и доњег прстена, на којима се врши бушење отвора, заваривање и брушење прстена, дебљине 4mm. Ослонци ђубријере су израђени од челичног лима дебљине 3mm. Горњи и доњи прстен потребно је топло цинковати а затим пластифицирати у тону RAL 9003 (Nearest shade as per the NCS standard: S 0502-G). Ђубријера је обложена летвама првокласног тврдог дрвета Ироко који се, након завршне обраде брушењем, заштићују импрегнантом у тону Walnut према тон карти Произвођача (приближно RAL 8007, Nearest shade as per the NCS standard: S 6030-Y40R), ради отклањања негативног утицаја влаге, а потом се на њих у два до три слоја врши наношење завршног премаза са ефектом воска или мат лака ради сигурне заштите од свих осталих атмосферских утицаја.

Уложак ђубријере је израђен од поцинкованог челичног лима 0,5mm, који поседује ручице за вађење ради пражњења садржаја. Уложак је на дну перфориран ради проласка атмосферских падавина. Уложак је опремљен пепељаром.

Радове изводити према упутству и спецификацији произвођача. Израда и монтажа уз сагласност пројектанта. Гаранција на ђубријеру мора бити најмање 24 календарска месеца.

Набавка и монтажа клупе

Ливена парковска клупа са наслоном, тип КОРАЛИ PKDA040, или одговарајуће. Клупа је димензија 180x65x76cm.

Ливена парковска клупа без наслона, тип КОРАЛИ PKDA036, или одговарајуће. Клупа је димензија 182x50x45cm.

Странице клупе су израђене од легуре алуминијума - силумин, гарантованог хемијског и механичког састава који не кородира, пластифицирано у тону RAL 9003 (Nearest shade as per the NCS standard: S 0502-G), адекватне чврстоће, стабилности и трајности. Одливци морају бити хомогене структуре и састава (без шљаке, прљавштине, порозности, шупљина), уједначене храпавости и изгледа површина, без оштећења, прслина и видљивих деформација (улегнућа, испупчења и сл.). Одливци морају да имају тачну геометрију и комплетну форму, без витоперења и деформација. Сви евентуални варови морају бити пажљиво обрађени, без неравнина и рупа и без видљивих трагова брушења, како би облик изгледао монолитно - налик одливку. Спољна обрада мора да заштити одливке од оксидације, атмосферских услова спољашње средине и да буде отпорна на хабање у нормалним условима експлоатације.

Седални део клупе, као и наслон, је израђен од дрвених штрафли. Дрвене штафле су израђене од тврдог дрвета прве класе, дебљине 40 мм, фино обрађене, заобљених ивица а крајње штафле су профила који прати ергономски облик клупе. Дрвене штафле су

обрађене импрегнацијом потом у два премаза заштићене од негативног утицаја атмосфере, у тону Walnut према тон карти Произвођача (приближно RAL 8007, Nearest shade as per the NCS standard: S 6030-Y40R). Број дрвених подужно постављених штафли у седалном и наслонском делу обезбеђују континуирану фигуру клупе као и прелаз са наслонског на седални део, без могућности задржавања воде и влаге на њима како би производ дуже трајао.

Вијчаном везом дрвене штафле су везане за ливене носаче, док је на средини клупе постављен профил који чини клупу стабилнијом спречавајући процес кривљења и савијања дрвених штрафли током експлоатације у екстеријеру. Завршна површинска обрада носача клупе је урађена електростатичким фарбањем у тону RAL 9003 (Nearest shade as per the NCS standard: S 0502-G).

Клупа се причвршћује за бетонски елемент за анкерисање преко фикс анкера M12x180mm, а исти се забушују у бетон и осигуравају притезањем одговарајуће навртке. На стопама странице клупе постоје по два отвора кроз које пролазе навојни анкери.

Радове изводити према упутству и спецификацији произвођача. Израда и монтажа уз сагласност пројектанта. Гаранција на клупу мора бити најмање 24 календарска месеца.

Набавка и монтажа жардињере

Жардињера је бетонска, самостојећа, од каменог агрегата тип KORALI GAAB001, или одговарајуће.

Жардињера се састоји од бетонског тела жардињере, марке бетона МБ30, са челичном арматурном мрежом и украсних трака од нерђајућег челика - прохрома (2 ком.) и плочице са логом произвођача. Тело жардињере је израђено од белог цемента и агрегатне мешавине млевеног мермера у боји (прани терацо камен/кулир камен, бело зрно и црно зрно гранулације 0-2) уз додатак адитива за квалитет смесе превасходно као заштита од соли и мраза и челичне арматурне мреже дебљине по прорачуну да задовољи стабилност везе.

Тело жардињере је елипсастог облика дужине 120cm, ширине 60cm и висине 57cm.

Арматура је постављена по прорачуну и цртежу, у калупу са дефинисаним местом за лого произвођача и 2 паралелно постављена жлеба дубине 8mm-9mm за украсне траке (прстенови) од нерђајућег челика - прохрома, ширине 30mm. Завршна обрада по изливању из калупа је испирање до постизања кулир површине. Доња страна бетонске жардињере је перфорирана на минимум 3 места да се атмосферске воде не би задржавале.

Жардињеру није потребно причвршћивати за било коју врсту подлоге с обзиром да њена тежина износи 270kg.

05.00. РАДОВИ НА ИЗРАДИ ЗАСТОРА

Израда застора од вибропресованих плоча

Опис радова

Све наведене радове извести према општим и посебним условима и описима из појединачних позиција.
Бетонске плоче производе се на вибро-пресама у разним димензијама и облицима: квадратне (40/40, 30/30, 20/20, 10/10cm), правоугаоне (20/30, 10/20cm) крстасте, вишеугаоне и дебљинама од 6,0-8,0cm.

Плоче имају хабајући слој мин д=0,5cm од природног сферичног кварцног агрегата у белом цементу. Гранулација каменог агрегата је од 1,0-2,5mm, одабраних боја, са присуством одређеног процента светлуцавог провидног кварца. Завршна обрада газишне површине плоча је тзв „прање“, чиме се остварује одговарајућа рапавост плоча и спречава клизавост.

Боја плоче може се постићи употребом белог цемента и додавањем пигмента или , потиче од боје коју поседује сам камени агрегат, што је повољнија варијанта у смислу трајности и постојаности боје.

Плоче се израђују са обореним горњим ивицама и фабричким бочним дистанцерима.

Израда

Подлога за извођење радова на полагању застора од бетонских плоча мора бити квалитетно изведена и добро припремљена и може бити израђена од дробљеног агрегата, ваљаног туцаника, шљунка или мршавог бетона, код површина намењених кретању пешака, или од асфалт бетона, код површина намењених паркирању путничких возила или колским прилазима.

Бетонске плоче треба постављати у претходно разастрт слој дробљеног каменог агрегата-ризле, гранулације 2-8mm, дебљине 4cm. Оштре ивице ситног каменог агрегата се чврсто уплету, чиме се спречава појава испирања, до које долази када је предвиђена подлога од песка. Ово је посебно значајно за пешачке стазе у нагибу. Из истих разлога, ради очувања водопропустљивости, између слоја за полагање плоча и подлоге (носеће конструкције), може се предвидети постављање геотекстила.

Техничке карактеристике елемената и захтевни стандарди су:
- Закошеност ивица 3-5 mm, вертикални дистанцери до 1mm
- Проверавање мера SRPS EN 1338:2012
- Испитивање чврстоће на затезање цепањем SRPS EN 1338:2012
- Испитивање чврстоће при притиску DIN 18501
- Испитивање упијања воде SRPS EN 1338:2012
- Испитивање отпорности на хабање брушењем SRPS EN 1338:2012

Описане радове треба извести према котама датим у пројекту за извођење. Бетонске плоче треба по постављању сабијати гуменим чекићем, нивелисати вибро-плочом, а равност контролисати либелом.

Завршну површину „попеглати“ вибро плочом и забрисати ситним песком (дунавац) По постављању бетонских плоча, пешачка површина може бити пуштена у промет после 5 дана.

Контролу квалитета материјала за оцену подобности примене вршити по следећим прописима:

SRPS CEN/TR 14862:2009 -	Префабриковани бетонски производи - Захтеви за испитивање у стандардима за префабриковане бетонске производе
SRPS EN 13369:2018 -	Општа правила за префабриковане бетонске производе
SRPS EN 1339:2008 -	Бетонске плоче за поплочавање - Захтеви и методе испитивања
SRPS EN 1338:2012 -	Бетонски блокови за поплочавање - Захтеви и методе испитивања

Гранулометријски састав основног материјала одређује се лабораторијским методама просејавања или аерометрисања, према стандарду SRPS EN ISO 17892-4:2017.

Пре постављање застора, подлога се мора очистити, а полагања застора извести према упуству произвођача и техничком опису из пројекта. Слог се дефинише пројектним решењем.

Након постављања бетонских плоча потребно је извршити равнање поплочаних површина, које подразумева њихово: сабијање гуменим чекићем, нивелисање виброплочом (са доње стране обложеном гумом) и проверу равности либелом.

Након тога поплочану површину, односно спојнице између плоча, максималне ширине до 10mm, запунити искључиво сувим ситнозрним песком 0/1 mm. Поступак се понавља више пута, све док поплочана површина не добије равномеран изглед.

Технологија уградње мора да обезбеди равномерну структуру површине и максмалну компактност плоча у слогу. Описане радове треба извести према котама датим у пројекту.

Након извођења описаних радова, пешачке површине могу бити пуштене у промет после пет дана.

Код већих површина предвидети постављање дилатационих спојница, према опису радова којим се одређује њихов положај, ширина и начин испуне.

Контрола изведеног пешачког застора

Нивелација се мора пажљиво извести, а контролу изведених кота завршног слоја пешачке површине врши надзорни орган на сваком профилу, нивелманским снимањем. Дозвољено одступање је ± 10 mm.

Површинска обрада мора бити таква да се онемогући добијање таласасте површине, а контролу равности врши Надзорни орган, са мерном летвом дужине 4,0m и клином. Дозвољено одступање од мерне летве је 10 mm.

Карактеристике и контрола квалитета

Дозвољене толеранције, тј. дозвољена одступања од датих димензија:

- по дужини ± 5mm
- по ширини ± 5mm
- за дебљину ± 3mm

Провера равности плоча:

- максимална конвексност 0,3mm
- максимална конкавност 0,3mm

Осим наведених геометријских карактеристика плоче морају да задовољавају и следеће услове:

- чврстоћа на затезање: 3,5 MPa (цепање по DIN EN 1338)
- чврстоћа на притисак: 40 MPa (DIN EN 1338)
- упијање воде: max 5% (SRPS EN 13755:2009)
- отпорност на хабање: max 20cm3/50cm^2 (SRPS EN 14157:2017)
- отпорност на дејство мраза и соли (одмрзавање)
- губитак масе: 0 mg/mm^2
- дубина оштећења: 0mm
- степен оштећења: 0
- критеријум за оцену: отпоран
- отпорност на дејство мраза: отпоран
- отпорност на клизање: 75 SRT (SRPS CEN/TS 16165:2017)

Мере и плаћање

Обрачун и плаћање радова врше се по m^2 нето поплочане површине, за сав рад и материјал. Позиција обухвата и набавку ситне ризле, гранулације 2-8mm.

Напомена

У складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама (Службени гласник РС 22/2015), тактилне траке треба да буду у контрастној боји у односу на боју остатка пешачке стазе.

Израда бетонских ивичњака

Опис рада

Рад обухвата израду односно набавку и полагање белих бетонских ивичњака мин. МБ 40 на подлози од бетона МБ 20.

Израда

За израду оивичења по овом типу примениће се бетонски ивичњак стандардне дужине 100cm са посебно обрађеним видним површинама. Ивичњак мора бити индустријски произведен у металној оплати са језгром од бетонске масе изграђеног од нормалног агрегата и портланд цемента и слојем белог бетона дебљине 3cm од бираног агрегата и белог цемента на видним површинама, са посебном обрадом шлајфовањем.

Квалитет основног материјала и начин израде треба да обезбеде механичке каратеристике готовог елемента које одговарају МВ40, као и његову апсолутну постојаност на мраз.

Ивичњаци се полажу на слој свежег бетона МБ20 уз помоћ бочне оплате у пројектом дефинисани ситуациони и висински положај, са тачношћу ± 0,5 cm

Спојнице између ивичњака ширине b=1,0cm се испуњавају цементним малтером 1:3 од сејаног шљунка 0/3mm, а фуге обрађују упуштањем за 1cm.

Извођач је дужан да прибави атесте о квалитету ивичњака за сваку серију производа од 2000 комада.

Није дозвољена уградња ивичњака са оштећењем видне површине веће од 0,5%.

Мере и плаћање

Обрачун и плаћање радова врше се по m1 положених ивичњака, за сав рад и материјал.

Уградња геотекстила

Опис рада

Позиција обухвата набавку, транспорт и уградњу геотекстила (тип 300 g/m²) испод застора од бетонских вибропресованих плоча.

Критеријуми за оцену квалитета

Ролне геотекстила морају бити распоређене тако да се могу прегледати и узети узорци за лабораторијска испитивања.
Свака ролна мора да има следеће податке:

- име произвођача,
- комерцијални назив,
- метода производње,
- сировински састав,
- маса по јединици површине,
- номинална дебљина,
- димензије и тежина производа у ролни.

На терену се поред општег прегледа, контролише и маса по јединици површине са тачношћу од 10 g/m^2.
Сва остала тестирања обављају се у лабораторији и она треба да испуне следеће услове:

Табела бр.1

Техничка карактеристика		Вредност	Толеранција	Стандард
Површинска маса		300 g/m²	- 30 g/m²	EN ISO 9864
Чврстоћа при затезању	подужно MD	25 kN/m	-3,25 kN/m	EN ISO 10319
	попречно CMD	25 kN/m	-3,25 kN/m	EN ISO 10319
Издужење при:	Максималној сили – MD	50%	+/- 11,5 %	EN ISO 10319

	Максималној сили – XD	**50%**	**+/- 11,5 %**	**EN ISO 10319**
Сила пробоја (CBR)		**min 4,2 kN**	**-0,42 kN**	**EN ISO 12236**
Отпорност према динамичкој перфорацији		**12 mm**	**+3 mm**	**EN ISO 13433**
Водопропустљивост		**0,045 m/s**	**-0,0135 m/s**	**EN ISO 11058**
Величина отвора		**0,07 mm**	**+/- 0,021 mm**	**EN ISO 12956**
Максимално допуштено време између постављања геотекстила и наношења следећег слоја на геотекстил		**2 недеље**		
Трајност у годинама		**> 25**		

Начин постављања

Геотекстил се поставља тако да се образује преклоп између суседних трака. Дуж преклопа пре спајања, врши се осигурање геотекстила од померања постављањем неког терета (мала гомила материјала, цигла, тег) на свака 2m. Спајање геотекстила врши се шивењем или хефтањем и то тако да се крајеви трака постављају лицем према лицу и савијају у ширини од 100mm, при чему шав треба да иде паралелноса ивицом спојених површина на растојању 50 mm од ивице.

Чврстоћа шава мора да износи 50% чврстоће на истезање самог геотекстила. Ролне геотекстила имају тежину која углавном варира од 75 до 150kg. Лакше ролне постављати ручно, а теже машински.

Пријем геотекстила

После истовара ролни на градилишту, потребно је проверити њихову количину, као и да ли одговарају техничким спецификацијама датим у пројекту.

Чување геотекстила

Најважније је обезбедити заштиту геотекстила од оштећења пре његовог уграђивања. Пошто производ стиже упакован у фабричку заштиту, потребно је проверити да ли је она оштећена и уколико има оштећења, треба их поправити. Посебно је важно да се геотекстил заштити од дејства ултраљубичастог зрачења и од влаге. У контакту са влагом, геотекстил је упија (посебно неткани), некада и до границе размекшавања ролни, што онемогућава проверу тежине и његово полагање, посебно при ниским температурама. Уколико се геотекстил оштети, оштећене делове треба уклонити.

Обрачун рада

Радови се плаћају јединичном ценом по квадратном метру (m^2) уграђеног геотекстила.

Израда завршног слоја пешачких површина каменим плочама димензија 30x20x6cm

Опис

Позиција обухвата набавку, довоз, складиштење и постављање камених плоча димензија 30x20x6cm, подлоге од дробљеног каменог агрегата фракције 0/4 у дебљини 5cm, посебне масе за попуњавање спојница/фуге типа „Sika FastFix-131“ или други истих или бољих карактеристика, као и завршно чишћење.

Материјал

Основни стенски материјал за камене плоче су површинске магматске стене. Због силикатног порекла, овакав камен је веома отпоран на хабање и тешко се глача, што представља добре карактеристике за израду пешачког застора коловозне конструкције.

Израда

Камене плоче треба постављати у претходно разастрт стабилизован дробљени песак 0/4mm дебљине 4cm непосредно по разастирању стабилизације. Камене плоче поставити тако да се горњим ивицама међусобно додирују, а бивају учвршћене временом услед стезања цементом стабилизованог песка. На свим оним местима на којима постоје видљиве спојнице, услед облика камених коцки, спојнице запунити ситнозрним песком 0/1 мм. Камене плоче треба по постављању сабијати гумеником чекићем, а равност контролисати либелом. Попречни нагиб завршеног застора треба да буде 2.0%. Потом их прекрити погодним прекривачима ради спречавања наглог губитка влажности из цементом стабилизоване подлоге. По постављању камених плоча, колско-пешачка површина може бити пуштена у промет после 5 дана.

Карактеристике и контрола квалитета

Услови квалитета за камен од кога се израђују камене плоче (SRPS EN 1468:2014).
Физичко-механичка својства камена:

- Минералошки-петрографски састав према SRPS B.B8.003 ако камен није свеж и показује знаке алтернације, не може се користити за израду коцке
- Чврстоћа на притисак у сувом стању: min 180 MPa (SRPS B.B8.012)
- Чврстоћа на притисак у водозасићеном стању: min 80% чврстоће у сувом стању
- Чврстоћа на притисак после смрзавања: min 80% чврстоће у водозасићеном стању
- Чврстоћа на савијање: 0.5-25 Mpa (SRPS B.B8.017)
- Хабање брушењем: max 12cm³/50cm² (SRPS EN 14157:2017)
- Упијање воде: ≤5% (m/m) (SRPS EN 13755:2009)
- Порозност: ≤5% (m/m) (SRPS EN 1936:2009)
- Запреминска маса: 2.7-3.0 t/ m³
- Постојаност на мразу: постојан (SRPS EN 12371:2014)

Плоче морају задовољити стандарде:
SRPS EN 1341:2015 - Плоче од природног камена за спољашње поплочавање - Захтеви и методе испитивања.
SRPS EN 14231:2008 – Методе испитивања природног камена – Одређивање отпорности према клизању помоћу CPT клатна

Контрола изведеног застора

Контролу изведених кота завршног слоја пешачких површина врши надзорни орган на сваком профилу, нивелманским снимањем.

Дозвољено одступање је ±10mm.

Контролу равности врши надзорни орган, са мерном летвом дужине 4m и клином. Дозвољено одступање од мерне летве је 10mm.

Обрачун рада

Обрачун и плаћање радова врше се по m^2 нето изграђене површине, за сав рад и материјал.

Набавка, транспорт и уградња камених ивичњака димезија 12/18/80cm

Опис

Позиција обухвата набавку, транспорт, складиштење и уградњу камених ивичњака димезија 12/18/80cm, који се постављају на перону I, уз објекат станичне зграде, са свим потребним материјалом за уградњу.

Израда

Ивичњаци су од исте врсте камена и исте завршне обраде као плоче 30x20x6cm. Ивичњаци су сечени са свих страна, а правилност правих углова ивичњака испитује се металним угаоником чији је крак дугачак min 50 cm. Полажу се на слој свежег бетона МВ15 (С20/25) уз помоћ бочне оплате у пројектом дефинисани ситуациони и висински положај, са тачношћу ± 0,5cm.

Извођач је дужан да пре уградње камених ивичњака, достави на увид и сагласност Инвеститору и Пројектанту, узорни примерак.

Гарантни рок за изведене радове на изради и постављању камених ивичњака мора бити најмање 2 године.

Извођач је дужан да до предаје објекта, одржава површине под каменим ивичњацима.

Обрачун рада

Обрачун и плаћање радова врше се по m^1 израђеног и положеног ивичњака. У цену за јединицу мере урачунати су: сав потребан материјал за уградњу, главни и помоћни, заједно са растуром, рад, алат, спољни и унутрашњи транспорт, зараде, дажбине и сви остали трошкови.

Набавка, транспорт и уградња испуне контакта плоча са објектима и техничким елементима инфраструктуре, ширине око 10-15mm

Опис

Позиција обухвата набавку, транспорт, складиштење и уградњу система материјала за испуну спојница ширине око 10-15mm.

Израда

Контакти каменых/бетонских плоча са објектима и техничким елементима инфраструктуре (поклопци на шахтовима, решетке, сливници, шлиц-канали и сл.), испуњавају се специјалном једнокомпонентном полиуретанском трајно еластичном масом за заптивање спојница, типа „Sikaflex PRO-3“ или други истих или бољих карактеристика, која очвршћава и потпуно сазрева уз присуство влаге. Маса мора да буде намењена употреби у спољном простору сходно одговарајућем стандарду, да дозвољава капацитет померања од 25%, са високом отпорношћу на механичке и хемијске утицаје (отпорна на воду, морску воду, со, растворене базе, цементни малтер, детерџент растворен у води, дизел и млазно гориво и сл.), да се при очвршћавању не стварају мехурићи, да веома добро пријања на изабрани камен, тј. већину грађевинских материјала, и да се лако и брзо наноси. Маса мора да задовољава и:

- Густину: ~1.35kg/l
- Време очвршћавања: ~60min
- Брзину везивања: ~3,5mm
- Цурење: 0mm, врло добро
- Радну температуру: од -40ºC до +80ºC.

СВОЈСТВА	Јед. Мере	Потребно	Према стандарду
Запреминска маса у очврслом стању	(kg/l)	0,9	
Чврстоћа	Shora A	> 45	ISO 868
Чврстоћа при затезању	(MPa)	>1,5	ISO 527
Издужење при лому	(%)	>110	ISO 527
Отпорност на кидање	(MPa)	> 5	ISO 34

Израда спојнице је у равни са поплочаном површином како би се избегла могућност задржавања течности и прљавштине, као и саплитање о исту.

Боја масе за испуну дилатационих спојница мора да буде у складу са изабраним каменом, уз могућност додавања кварцног песка одговарајуће боје, а у свему према договору и избору Пројектанта.

Пре наношења масе за испуну дилатационих спојница, подлога мора да буде сува, чиста, компактна, без слабо везаних делова, прашине и нечистоћа. Прљави делови и други слојеви са слабом атхезијом морају бити уклоњени. Као примарну испуну спојница користити материјале који су компатибилни са трајно елестичним китом, као што су, на

пример, полиуретански сунђерасти профил типа „Sika fugenprofil“ или одговарајући. Након уграђивања наведене испуне – сунђерастог профила (гајтана) – требало би нанети одговарајући прајмер, типа „Sika Primer 3N“ или одговарајући, а затим, након сушења прејмера, минимум 30мин, а у складу са спецификацијом произвођача, спојницу испунити трајно еластичним китом.

Израду система за испуну дилатационих спојница радити у свему према спецификацији и опису произвођача и пројектној документацији.

Гарантни рок за изведене радове на дилатационим спојницама мора бити најмање 2 године.

Обрачун рада

Обрачун извршених радова обухвата сав потребан материјал, главни и помоћни, заједно са растуром (цео систем, тј. прајмер, сунђерасти профил, полиуретанску трајно еластичну масу за испуну), рад, алат, машине, спољни и унутрашњи транспорт, зараде, дажбине и све остале трошкове, а врши се по m´ стварно изведених радова.

06.00 БРАВАРСКИ РАДОВИ

Опис радова

Све позиције браварских радова морају бити изведене и уграђене стручно и квалитетно, са квалификованом радном снагом, одговарајућим алатом и материјалима који одговарају у свему техничким прописима, нормативима и SRPS срандардима за ову врсту радова.За све материјале коју уграђује извођач мора да достави атесте од овлашћене надлежне установе (Институт за испитивање материјала РС и сл.), којим потврђује да ти материјали одговарају прописаној и траженој намени. Атести не смеју да буду старији од годину дана од дана уграђивања позиције браварских радова.

Све позиције браварских радова имају се извести у свему према шеми браварије из пројекта за извођење и према радионичким цртежима за сваку позицију, а уграђиваће се на местима предвиђеним пројектом.

Израда детаља браварије и извођачких цртежа представља обавезу извођача радова.

Извођач је обавезан да по склапању уговора, а пре почетка производње достави пројектанту извођачке цртеже и детаље и да их са њим и представником инвеститора усклади са осталим грађевинско - занатским и инсталационим радовима.

Сви извођачки цртежи и детаљи предмет су разматрања и овере пројектанта.
За масовне позиције браварских радова извођач је обавезан да уради односно обезбеди одговарајуће прототипове,. Након писменог усвајања прототипова извођач стиче право да отпочне са серијском израдом или набавком одговарајућих склопова или комплетних елемената.

Остале позиције браварских радова извођач почиње да ради након овере извођачких цртежа и детаља.

Браварске позиције имају се извести од стандардних гвоздених профила, лимова, вучених кутијастих профила различитих пресека, цеви, испуне од челичне обликоване жице и осталих материјала предвиђених описом позиције или материјала који нису били предвиђени описом позиције, уз одговарајућу уградњу, у свему према предвиђеном технолошком поступку.

Детаљи веза, спојева, анкеровања и др. морају бити у свему сагласни са одредбама ЈУ стандарда и технологији произвођача и изведени уз предходну сагласност пројектанта и надзорног органа.

Све позиције браварских радова морају бити прописно заштићене од корозије и завршно обојени.

Спровођење антикорозивне заштите обухвата следеће операције, али се тиме не ограничавају, нити искључују и други поступци, који могу бити технолошки захтевани, по потреби:

- одмашћивање металних профила и лимова одговарајућим средствима;
- чишћење од рђе пескарењем сувим, чистим кварцним песком гранулације од 0,2 до 0,3mm са завршним отпрашивањем компримираним ваздухом;
- премазивање темељном бојом (анти корозивно средство-минијум, радидолин или сл.) у два слоја.

Бојење свих видљивих површина извршити са два основна и два завршна премаза бојом на бази хлор каучука у дебљини слоја од d=160микрона у свему према технологији и упутству произвођача боје у тону по избору пројектанта.Захтевани гарантни период постојаности боје на свим браварским позицијама, а посебно на фасадним елементима изложеним атмосферским и температурним утицајима износи десет година.

Све позиције браварских радова, осим оних које се набављају од других испоручилаца, раде се у радионици извођача браварских радова, укључујући и анти корозивну заштиту и бојење.

Браваријy заштитити и чувати од оштећења до предаје инвеститору.

Уколико пре извршеног техничког пријема дође до оштећења боје, материјала или прскања стакла, извођач ће свакако оштећење теже природе, заменити благовремено новим елементом о свом трошку.

Под оштећењем боје или материјала подразумева се оштећење које се може запазити са удаљености од 50cm.

Мере и плаћање

Обрачун количина стварно изведених радова извршиће се према одредбама које прописују "Нормативи и стандарди радова у грађевинарству - Високоградња ГН701".

Обрачунава се на начин како је то у позицији погодбеног предрачуна назначено. Основне јединице за обрачун алуминијумских и челичних конструкција су kg, m, и комад. Утврђивање количина врши се из цртежа на основу габаритних мера и броја комада. Ообрачунавање за ограде се врши по дужини, комаду, тежини или m^2.

У цену улази сав материјал, потребан оков, израда и монтирање, транспорт, заштита, минизирање, бојење, скела, зарада и сви трошкови.

07.00 РАЗНИ РАДОВИ

Општи услови

Све наведене радове извести према општим и посебним условима и описима из појединачних позиција.

Материјал примењен у свим радовима по овим описима мора у свему одговарати одредбама СРПС-а.

Мере и плаћање

Обрачун и плаћање радова врше се по мерама назначеним у свакој позицији предмера: m^2, m^1, комад.

У цену за јединицу мере урачунати су: сав потребан материјал, главни и помоћни заједно са растуром, алат, рад, спољни и унутрашњи транспорт, потребне скеле, зарада, дажбине и сви остали трошкови.

Београд, децембар 2021.

Одговорни пројектант:
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N785 14

9/5.1.1.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

9/5.1.1.6.1. Табеларни приказ површина

ТАБЕЛАРНИ ПРИКАЗ ПОВРШИНА
за Пројекат уређења перона у железничкој станици Нови Сад

	П (m²)
ПЕРОН I	**3744.30**
ПЕРОН Ia	**817.87**
ПЕРОН Ib	**936.98**
ПЕРОН II	**3464.98**
ПЕРОН III	**3434.34**
ПЕРОН IV	**1627.46**

УКУПНА ПОВРШИНА - предмет пројекта уређења перона	**14025.93**

НАТКРИВЕНА ПОВРШИНА ПЕРОНА	
	под перонском надстрешницом
ПЕРОН I	1943.08
ПЕРОН Ia	-
ПЕРОН Ib	293.75
ПЕРОН II	1948.80
ПЕРОН III	1559.04
ПЕРОН IV	625.92
УКУПНО П (m²)	**6370.59**

Београд, август 2021.

Одговорни пројектант:

Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N785 14

9/5.1.1.6.2. Предмер и предрачун радова

ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА

Пројекат уређења перона у железничкој станици Нови Сад

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
1.00.	**ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**				
1.1.	Машински ископ земље у насипу за израду темеља. Насип је обрачунат посебним пројектом. Ископ се ради од горње ивице насутог терена до коте доње ивице мршавог бетона испод темеља. Земљу из ископа утоварити у камион и транспортовати на депонију. Истоварити и грубо испланирати на депонији. Обрачун по m³ земље, са одвозом на депонију. перони I, Ia и Ib =24*(0,7*0,3*0,3*2)+14*(0,6*0,4*0,4)+ 4*(0,6*0,3*0,3*2)		4,80		
	перон II =16*(0,7*0,3*0,3*2)'+8*(0,6*0,4*0,4)+ 4*(0,6*0,3*0,3*2)+'0,8*5,2*2		11,54		
	перон III =16*(0,7*0,3*0,3*2)'+8*(0,6*0,4*0,4)+ 4*(0,6*0,3*0,3*2)+'0,8*5,2*2		11,54		
	перон IV =0,4*(140,3+3,25*2+53,4)+4*(0,7*0,3*0,3*2) +2*(0,6*0,4*0,4)+4*(0,6*0,3*0,3*2)+0,8*4,18*2		87,90		
	Укупно Поз. 1.1.	m³	115,78	729,17	84.423,30

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
1.2.	Одвоз вишка ископаног материјала на најближу депонију. Ископани материјал прикупити, утоварити у камион, траснпортовати на депонију и истоварити из камиона. Обрачун дат по m³, дат са увећањем за коефицијент товарења.				
	перони I, Ia и Ib		5,76		
	перон II		13,85		
	перон III		13,85		
	перон IV		105,48		
	Укупно Поз. 1.2.	m³	138,94	625,00	86.837,50
1.3.	Набавка, насипање, разастирање и набијање носећег слоја од дробљеног каменог агрегата (туцаник), гранулације 0-31,5mm, у пројектованој дебљини д=15cm. Преко шљунковито-песковитог материјала (обухваћено посебним пројектом) насути и разастрети туцаник предвиђене гранулације у слојевима и извршити набијање моторним ваљком уз потребно квашење. Ценом је обухваћено: доказ квалитета уграђеног материјала и изведених радова. Обрачун по m³.				
	перони I, Ia и Ib =5121,58*0,15		768,24		
	перон II =3199,36*0,15		479,90		
	перон III =3181,60*0,15		477,24		
	перон IV =1460,26*0,15		219,04		
	Укупно Поз. 1.3.	m³	1944,42	1.562,50	3.038.156,25

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
1.4.	Ископ земље за израду темеља службених степеништа, димензија 80/30/50cm. Земљу из ископа искористити за нивелисање терена испред степеништа. Обрачун по m³ земље, са нивелисањем терена испред степеништа.				
	перони I, Ia и Ib				
	=0,8*0,3*0,5*4		0,48		
	перон II				
	=0,8*0,3*0,5*2		0,24		
	перон III				
	=0,8*0,3*0,5*2		0,24		
	перон IV				
	=0,8*0,3*0,5*2		0,24		
	Укупно Поз. 1.4.	m³	1,20	900,00	1.080,00
1.5.	Набавка, довоз и насипање хумусне земље, у жардињерама у слоју од 45cm. Обрачун по m³.				
	перони I, Ia и Ib				
	=0,55*0,45*6		1,49		
	перон II		0,00		
	перон III		0,00		
	перон IV		0,00		
	Укупно Поз. 1.5.	m³	1,49	2.100,00	3.129,00
1.6.	Набавка, довоз и насипање шљунка у жардињерама, у слоју од 3cm. Обрачун по m³.				
	перони I, Ia и Ib				
	=0,55*0,03*6		0,10		
	перон II		0,00		
	перон III		0,00		
	перон IV		0,00		
	Укупно Поз. 1.6.	m³	0,10	1.520,00	152,00
1.00.	**ЗЕМЉАНИ РАДОВИ - укупно**				**3.213.778,05**

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2.00.	**БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ**				
2.1.	Набавка материјала и бетонирање тампон слоја од неармираног бетона С12/15 (МБ15) испод темеља заштитне ограде перона и темеља заштитних паравана. Дебљина слоја неармираног бетона је д=10cm. Обрачун по m². перони I, Ia и Ib		0,00		
	перон II =2*5,2		10,40		
	перон III =2*5,2		10,40		
	перон IV =0,3*(139,95+53,10)+2*4,18		66,28		
	Укупно Поз. 2.1.	m²	87,08	833,33	72.566,38
2.2.	Набавка материјала и бетонирање темеља испод ђубријера, од неармираног бетона С12/15 (МБ15). Радове изводити у свему према упутству произвођача ђубријере. Обрачун по m³. перони I, Ia и Ib =14*(0,6*0,4*0,3)		1,01		
	перон II =8*(0,6*0,4*0,3)		0,58		
	перон III =8*(0,6*0,4*0,3)		0,58		
	перон IV =2*(0,6*0,4*0,3)		0,14		
	Укупно Поз. 2.2.	m³	2,31	8.333,33	19.249,99

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2.3.	Набавка материјала и бетонирање темеља заштитне ограде перона армираним бетоном МБ30 (С25/30), са израдом нише за анкеровање носећих стубова ограде, а у свему према техничкој документацији произвођача, статичком прорачуну и детаљима арматуре. Обрачун по m³ са потребном оплатом.				
	перони I, Ia и Ib		0,00		
	перон II		0,00		
	перон III		0,00		
	перон IV =0,3*0,4*(139,95+53,10)		23,17		
	Укупно Поз. 2.3.	m³	23,17	13.541,67	313.760,49
2.4.	Набавка материјала и бетонирање темеља испод клупе, од неармираног бетона С12/15 (МБ15). Радове изводити у свему према упутству произвођача клупе. Обрачун по m³.				
	перони I, Ia и Ib =24*(0,7*0,3*0,3*2)+4*(0,6*0,3*0,3*2)		3,456		
	перон II =16*(0,7*0,3*0,3*2)+4*(0,6*0,3*0,3*2)		2,45		
	перон III =16*(0,7*0,3*0,3*2)+4*(0,6*0,3*0,3*2)		2,45		
	перон IV =4*(0,7*0,3*0,3*2)+2*(0,6*0,3*0,3*2)		0,72		
	Укупно Поз. 2.4.	m³	9,08	8.333,33	75.666,64

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2.5.	Набавка материјала и бетонирање темеља степеништа, од неармираног бетона С16/20 (МБ20). Димензија темеља 80x30x60cm. Обрачун по m³. перони I, Ia и Ib =0,8*0,3*0,6*4		0,58		
	перон II =0,8*0,3*0,6*2		0,29		
	перон III =0,8*0,3*0,6*2		0,29		
	перон IV =0,8*0,3*0,6*2		0,29		
	Укупно Поз. 2.5.	m³	1,45	8.000,00	11.600,00
2.6.	Набавка материјала и бетонирање темеља заштитног паравана армираним бетоном МБ30 (С25/30), са израдом нише за анкеровање, а у свему према техничкој документацији произвођача, статичком прорачуну и детаљима арматуре. Обрачун по m³ са потребном оплатом. перони I, Ia и Ib		0,00		
	перон II =2*(0,3*5,2+0,4*2,3)		4,96		
	перон III =2*(0,3*5,2+0,4*2,3)		4,96		
	перон IV =2*(0,3*4,18+0,4*1,83)		3,97		
	Укупно Поз. 2.6.	m³	13,89	13.541,67	188.093,80
2.00.	**БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ - укупно**				**680.937,30**

ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА

Пројекат уређења перона у железничкој станици Нови Сад

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
3.00.	**АРМИРАЧКИ РАДОВИ**				
3.1.	Набавка, транспорт, сечење, савијање и уградња арматуре Б500. Количине арматуре су дате у детаљима арматуре (за темељне греде заштитне ограде), односно апроксимативно до доставе истих од стране Извођача на сагласност Пројектанта и Надзорног органа (за темељ заштитног паравана). Ценом обухватити и дистанцере који фиксирају удаљеност арматуре од оплате. Извођач је у обавези да прибави и достави атесте квалитета за уграђену арматуру. Обрачун по kg.				
	перони I, Ia и Ib		0,00		
	перон II		446,40		
	перон III		446,40		
	перон IV =2*(0,3*4,18+0,4*1,83)*90+1708,13		2065,43		
	Укупно Поз. 3.1.	kg	2958,23	100,00	295.823,00
3.00.	**АРМИРАЧКИ РАДОВИ - укупно**				**295.823,00**

ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
Пројекат уређења перона у железничкој станици Нови Сад

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
4.00.	**ОПРЕМА ПЕРОНА**				
4.1.	Набавка и постављање ђубријере, са улошком и пепељаром, тип Корали KODS009, или одговарајуће. Димензије ђубријере су: висина 80cm, спољни пречник: Ø50cm±2cm, пречник улошка ђубријере: Ø40cm±2cm. Ђубријера се састоји од горњег и доњег прстена, на којима се врши бушење отвора, заваривање и брушење прстена, дебљине 4mm. Ослонци ђубријере су израђени од челичног лима дебљине 3mm. Горњи и доњи прстен потребно је топло цинковати а затим пластифицирати у тону RAL 9003 (Nearest shade as per the NCS standard: S 0502-G). Ђубријера је обложена летвама првокласног тврдог дрвета Ироко који се, након завршне обраде брушењем, заштићују импрегнантом у тону Walnut према тон карти Произвођача (приближно RAL 8007, Nearest shade as per the NCS standard: S 6030-Y40R), ради отклањања негативног утицаја влаге, а потом се на њих у два до три слоја врши наношење завршног премаза са ефектом воска или мат лака ради сигурне заштите од свих осталих атмосферских утицаја. Уложак ђубријере је израђен од поцинкованог челичног лима 0,5mm, који поседује ручице за вађење ради пражњења садржаја. Уложак је на дну перфориран ради проласка атмосферских падавина. Уложак је опремљен пепељаром. Обрачун по комаду.				
	ђубријера - ознака Ђ				
	перони I, Ia и Ib		14,00		
	перон II		8,00		
	перон III		8,00		
	перон IV		2,00		
	Укупно Поз. 4.1.	ком	32,00	22.755,00	728.160,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
4.2.	Набавка и монтажа ливене парковске клупе са наслоном, тип Корали PKDA040, или одговарајуће. Клупа је димензија 180x65x84cm, са висином седишта 45cm. Странице клупе су израђене од легуре алуминијума – силумин, пластифицирано у тону RAL 9003 (Nearest shade as per the NCS standard: S 0502-G). Седални део клупе као и наслон је израђен од дрвених штрафли. Дрвене штафле су израђене од тврдог дрвета прве класе, дебљине 40mm, фино обрађене, заобљених ивица а крајње штафле су профила који прати ергономски облик клупе. Дрвене штафле су обрађене импрегнацијом потом у два премаза заштићене од негативног утицаја атмосфере, у тону Walnut према тон карти Произвођача (приближно RAL 8007, Nearest shade as per the NCS standard: S 6030-Y40R). Вијчаном везом дрвене штафле су везане за ливене носаче, док је на средини клупе постављен профил који чини клупу стабилнијом спречавајући процес кривљења и савијања дрвених штрафли током експлоатације у екстеријеру. Завршна површинска обрада носача клупе је урађена електростатичким фарбањем у тону RAL 9003 (Nearest shade as per the NCS standard: S 0502-G). Обрачун по комаду. клупа са наслоном - ознака К1 перони I, Ia и Ib перон II перон III перон IV Укупно Поз. 4.2.	ком	24,00 16,00 16,00 4,00 60,00	80.760,00	4.845.600,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
4.3.	Набавка и монтажа ливене парковске клупе без наслона, тип КОРАЛИ PKDA036, или одговарајуће. Клупа је димензија 180x50x45cm. Странице клупе су израђене од легуре алуминијума – силумин, пластифицирано у тону RAL 9003 (Nearest shade as per the NCS standard: S 0502-G). Седални део клупе је израђен од дрвених штрафли. Дрвене штафле су израђене од тврдог дрвета прве класе, дебљине 40mm, фино обрађене, заобљених ивица а крајње штафле су профила који прати ергономски облик клупе. Дрвене штафле су обрађене импрегнацијом потом у два премаза заштићене од негативног утицаја атмосфере, у тону Walnut према тон карти Произвођача, (приближно RAL 8007, Nearest shade as per the NCS standard: S 6030-Y40R). Вијчаном везом дрвене штафле су везане за ливене носаче, док је на средини клупе постављен профил који чини клупу стабилнијом спречавајући процес кривљења и савијања дрвених штрафли током експлоатације у екстеријеру. Завршна површинска обрада носача клупе је урађена електростатичким фарбањем у тону RAL 9003 (Nearest shade as per the NCS standard: S 0502-G). Обрачун по комаду. клупа без наслона - ознака К2 перони I, Ia и Ib перон II перон III перон IV Укупно Поз. 4.3.	ком	4,00 4,00 4,00 2,00 14,00	63.000,00	882.000,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
4.4.	Набавка и монтажа бетонске самостојеће жардињере од каменог агрегата тип KORALI GAAB001, или одговарајуће. Жардињера се састоји од бетонског тела жардињере, марке бетона МБ30, са челичном арматурном мрежом и украсних трака од нерђајућег челика - прохрома (2 ком.) и плочице са логом произвођача. Тело жардињере је израђено од белог цемента и агрегатне мешавине млевеног мермера у боји (прани терацо камен/кулир камен, бело зрно и црно зрно гранулације 0-2) уз додатак адитива за квалитет смесе превасходно као заштита од соли и мраза и челичне арматурне мреже дебљине по прорачуну да задовољи стабилност везе. Тело жардињере је елипсастог облика дужине 120cm, ширине 60cm и висине 57cm. Арматура је постављена по прорачуну и цртежу, у калупу са дефинисаним местом за лого произвођача и 2 паралелно постављена жлеба дубине 8mm-9mm за украсне траке (прстенови) од нерђајућег челика - прохрома, ширине 30mm. Завршна обрада по изливању из калупа је испирање до постизања кулир површине. Доња страна бетонске жардињере је перфорирана на минимум 3 места да се атмосферске воде не би задржавале. Жардињеру није потребно причвршћивати за било коју врсту подлоге с обзиром да њена тежина износи 270kg. Радове изводити према упутству и спецификацији произвођача. Израда и монтажа уз сагласност Пројектанта. Обрачун по комаду. жардињера - ознака Ж перони I, Ia и Ib перон II перон III перон IV Укупно Поз. 4.4.	ком	6,00 0,00 0,00 0,00 6,00	29.160,00	174.960,00
4.00.	**ОПРЕМА ПЕРОНА - укупно**				**6.630.720,00**

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
5.00.	**РАДОВИ НА ИЗРАДИ ЗАСТОРА**				
5.1.	Набавка материјала и израда застора неклизајућим двослојним вибропресованим бетонским плочама са кварцним посипом, димензија према пројекту. Вибропресоване бетонске имају: - хабајући слој дебљине минимално 0.5cm од сепаратисаног каменог агрегата (гранулације 0-4mm) са портланд цементом и одговарајућим водоцементним фактором; хабајући слој је у природној боји бетона. - носећи слој од 5.5cm од сепаратисаног каменог агрегата (гранулације 4-8mm) са портланд цементом и одговарајућим водоцементним фактором. Боја се постиже обрадом завршног слоја бехатон плоча. Хабајући слој је са дозираним додатком одабране боје. Гранулација агрегата је од 1-2.5mm, одабране боје и са присуством одређеног процента светлуцавог провидног кварца. Специфична обрада плоча је завршно прање, тзв. „пране“ плоче. Плоче су оборених горњих ивица (3-5mm) и формираних бочних дистанцера, као и одговарајућих технолошких и физичко-механичких особина у складу са важећим стандардима. Плоче се постављају на слоју од дробљеног каменог агрегата 2/8mm (ризла) д=4cm, преко горњег носећег слоја од дробљеног каменог агрегата 0/31.5mm (туцаник), д=15cm, и на доњем носећем слоју од шљунковито песковитог материјала 0/63mm (предмет посебног пројекта). Између подлоге за постављање плоча и слоја носеће конструкције поставља се геотекстил (посебно обрачунато). Вибропресоване бетонске плоче које се постављају директно преко бетонске подлоге, постављају се у слоју цементног малтера д=4cm. Све вибропресоване бетонске плоче морају, са аспекта отпорности према клизању, задовољавати стандарде SRPS EN 1338:2012 и SRPS EN 1339:2012.				

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	Боја и слог у свему према пројекту. Спојнице залити ситнозрним песком, метлањем и квашењем. Радити у свему према графичкој документацији. Обрачун по m² бетонских плоча са подлогом у коју се постављају.				
5.1.1.	вибропресоване бетонске плоче, жуте боје у тону RAL 1016 (Nearest shade as per the NCS standard: S 0560-G80Y) д=6cm, димензије 20x10cm				
	перони I, Ia и Ib		117,00		
	перон II		85,50		
	перон III		82,00		
	перон IV		28,50		
	Укупно Поз. 5.1.1.	m²	313,00	2.083,33	652.082,29
5.1.2.	вибропресоване бетонске тактилне плоче - линијске, тамно сиве боје у тону RAL 7024 (Nearest shade as per the NCS standard: S 7502-B) д=6cm, димензије 30x30cm				
	перони I, Ia и Ib		264,00		
	перон II		258,00		
	перон III		235,00		
	перон IV		89,00		
	Укупно Поз. 5.1.2.	m²	846,00	3.645,83	3.084.372,18
5.1.3.	вибропресоване бетонске тактилне плоче - тачкасте, тамно сиве боје у тону RAL 7024 (Nearest shade as per the NCS standard: S 7502-B) д=6cm, димензије 30x30cm				
	перони I, Ia и Ib		19,00		
	перон II		13,00		
	перон III		13,00		
	перон IV		12,00		
	Укупно Поз. 5.1.3.	m²	57,00	3.645,83	207.812,31

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
5.1.4.	вибропресоване бетонске плоче, светло сиве боје у тону RAL 7040 (Nearest shade as per the NCS standard: S 3502-B) д=6cm, димензије 30x20cm				
	перони I, Ia и Ib		1.591,93		
	перон II		2.500,86		
	перон III		2.524,10		
	перон IV		1.216,96		
	Укупно Поз. 5.1.4.	m²	7.833,85	2.083,33	16.320.494,72
5.1.5.	вибропресоване бетонске плоче, тамно сиве боје у тону RAL 7024 (Nearest shade as per the NCS standard: S 7502-B) д=6cm, димензије 40x40cm				
	перони I, Ia и Ib		336,70		
	перон II		342,00		
	перон III		327,50		
	перон IV		113,80		
	Укупно Поз. 5.1.5.	m²	1.120,00	2.083,33	2.333.329,60
5.1.6.	вибропресоване бетонске плоче, светло сиве боје у тону RAL 7040 (Nearest shade as per the NCS standard: S 3502-B) д=6cm, димензије 20x20cm				
	перони I, Ia и Ib		1.359,00		
	перон II		0,00		
	перон III		0,00		
	перон IV		0,00		
	Укупно Поз. 5.1.6.	m²	1.359,00	2.083,33	2.831.245,47
5.1.7.	вибропресоване бетонске плоче, тамно сиве боје у тону RAL 7024 (Nearest shade as per the NCS standard: S 7502-B) д=6cm, димензије 20x20cm				
	перони I, Ia и Ib		130,00		
	перон II		0,00		
	перон III		0,00		
	перон IV		0,00		
	Укупно Поз. 5.1.7.	m²	130,00	2.083,33	270.832,90

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
5.2.	Набавка материјала и полагање бетонских ивичњака мин.МБ40, димензија 12/18/100 cm, у бетонској подлози МБ20. Радови се састоје од полагања ивичњака, заједно са бетонском подлогом, фуговања спојница цементним малтером размере 1:3, набавком и допремом свог потребног материјала. Обрачун по m¹ положеног ивичњака.				
	перони I, Ia и Ib		0,00		
	перон II		0,00		
	перон III		0,00		
	перон IV		225,00		
	Укупно Поз. 5.2.	m¹	225,00	1.666,67	375.000,75
5.3.	Набавка материјала и постављање геотекстила 300gr/m² преко носећег слоја од туцаника 0-31.5mm, а испод подлоге за постављање плоча од дробљеног каменог агрегата. Обрачун по m².				
	перони I, Ia и Ib		5121,58		
	перон II		3199,36		
	перон III		3181,60		
	перон IV		1460,26		
	Укупно Поз. 5.3.	m²	12962,80	185,00	2.398.118,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
5.4.	Набавка материјала и постављање камених плоча, димензија 30x20x6cm. Плоче се постављају у слоју дробљеног песка 0/4mm у дебљини од 4cm, преко горњег носећег слоја од туцаника, д=15cm, и на горњем носећем слоју од природног шљунковитог материјала (предмет посебног пројекта). Између подлоге за постављање плоча и слоја носеће конструкције поставља се геотекстил (посебно обрачунато). Колорит плоча треба да одговара тону светло сивих вибропресованих бетонских плоча (RAL 7040, Nearest shade as per the NCS standard: S 3502-B). Камене плоче морају у свему задовољавати стандард SRPS EN 1341. Камене плоче морају задовољавати захтев противклизности према SRPS EN 14231. Спојнице запунити трајно еластичном и водоодбојном фуг масом, и то је саставни део позиције, као и подлога у коју се плоче постављају. Обрачун по m².				
	перони I, Ia и Ib		1303,00		
	перон II		0,00		
	перон III		0,00		
	перон IV		0,00		
	Укупно Поз. 5.4.	m²	1303,00	10.416,67	13.572.921,01
5.5.	Израда ивичних трака - ивичњака од гранита (12/18/80cm) које се постављају на слој свеже изливеног бетона МБ25, мин. дебљине d=10cm, са формирањем темељне гредице 10x10cm са спољне стране ради стабилности ивичне траке. У цену урачунати гранитни ивичњак, превоз, уградњу и материјал на који се поставља ивичњак. Утрошак бетона 0,06 m³/m. Обрачун по m¹ положеног ивичњака.				
	перони I, Ia и Ib		211,00		
	перон II		0,00		
	перон III		0,00		
	перон IV		0,00		
	Укупно Поз. 5.5.	m¹	211,00	6.200,00	1.308.200,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
5.6.	Набавка материјала и заптивање спојева трајно еластичним гитом, контакта плоча са објектима и техничким елементима инфраструктуре (поклопци шахтова, решетке). Уградњу извести у складу са упутством произвођача. Обрачун по m¹.				
	перони I, Ia и Ib		746,90		
	перон II		302,96		
	перон III		103,00		
	перон IV		94,26		
	Укупно Поз. 5.6.	m¹	1247,12	756,00	942.822,72
5.00.	**РАДОВИ НА ИЗРАДИ ЗАСТОРА - укупно**				**44.297.231,95**

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
6.00.	**БРАВАРСКИ РАДОВИ**				
6.1.	Набавка материјала, израда и уградња заштитне ограде на перонима, висине 110cm. Ограда се састоји од: -носећег вертикалног флаха 50x8...1250mm -испуне од цевастих челичних профила Ø10 mm и флахова 40x6...950mm -рукохвата од цевастог инокс профила Ø50mm Носећи флах се монтира на темељну греду, монтажни перонски зид или зид ТК окна, у свему према приложеној шеми. Испуна од цевастих челичних профила вари се за вертикалне флахове и представља типски елемент који се понавља у распону од 80cm. Типски елемент се шрафљењем качи на носећи флах. Рукохват је заварен на флахове типског елемента. На местима дилатација, рукохвати су продужени, у складу са детаљем. Сви делови су заштићени од корозије и бојени два пута бојом за метал уз потребну претходну припрему. Пре бојења извршити чишћење и финално бојити сивом бојом са металним опиљцима у тону RAL7016 (антрацит сива, Nearest shade as per the NCS standard: S 8005-B20G). Извођач је у обавези да докаже стабилност и дефинише начин уградње радионичким цртежима на које је обавезан да добије сагласност наручиоца и пројектанта. Обрачун по m¹ израђене, уграђене и финално обрађене ограде.				
6.1.1.	ограда О1, димензија 475/110cm, комада 1 перон IV =1*4,75		4,75		
6.1.2.	ограда О2, димензија 480/110cm, комада 36 перон IV =36*4,8		172,80		
6.1.3.	ограда О2а, димензија 480/110cm, комада 11 перон IV =11*4,8		52,80		

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
6.1.4.	ограда О3, димензија 320/110cm, комада 1 перон IV =1*3,2		3,20		
6.1.5.	ограда О4, димензија 305/110cm, комада 2 перон IV =2*3,05		6,10		
6.1.6.	ограда О5, димензија 380/110cm, комада 1 перон IV =1*3,8		3,80		
6.1.7.	ограда О6, димензија 345/110cm, комада 1 перон IV =1*3,45		3,45		
6.1.8.	ограда О7, димензија 295/110cm, комада 8 перон I - 2 комада перон II - 2 комада перон III - 4 комада =8*2,95		23,60		
6.1.9.	ограда О8, димензија 260/110cm, комада 1 перон Ia =1*2,6		2,60		
6.1.10.	ограда О9, димензија 210/110cm, комада 3 перон IV =3*2,1		6,30		
6.1.11.	ограда О10, димензија 170/110cm,комада 2 перон IV =2*1,7		3,40		
6.1.12.	ограда О11, димензија 80/110cm, комада 2 перон I =2*0,8		1,60		
6.1.13.	ограда О12, димензија 65/110cm, комада 2 перон Ib =2*0,65		1,30		
6.1.14.	ограда О2б, димензија 450/110cm, комада 1 перон IV =1*4,5		4,50		
	Укупно Поз. 6.1.	m^1	290,20	8.333,33	2.418.332,37

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
6.2.	Набавка материјала, израда и монтажа челичних степеништа за силазак са перона (за службена лица) са обостраном оградом. Конструкција је од челичних "У" профила профила НОР [120x60x4mm анкерованих за бетонску конструкцију. Газишта су од челичног ребрастог лима дебљине д=5+1mm. Ограда је израђена је од носећих вертикалних кутијастих челичних профила 40x40x3mm, а рукохват од цевастог профила ∅40mm. Ограду причврстити за челичне носаче степеништа варењем. Међусобне везе елемената остварити заваривањем. Челичну конструкцију степеништа очистити, одмастити, заштитити од корозије и финално бојити графит сивом бојом са металним опиљцима типа Ferromikacio n 2190 или слично. Све мере узети на лицу места, радити у свему према шеми. Извођач је дужан да изради радионичке цртеже и да за њих добије сагласност Наручиоца и Пројектанта. Обрачун по комаду уграђених, финално обрађених позиција.				
6.2.1.	СТ 1 4x18,5/28cm димензије 112x80x74cm перони I, Ia и Ib перон II перон III		4,00 2,00 2,00		
	Укупно Поз. 6.2.1.	ком	8,00	29.358,40	234.867,20
6.2.2.	СТ 2 6x18,5/28cm димензије 168x80x111cm перон IV	ком	1,00	43.046,40	43.046,40
6.2.3.	СТ 3 9x18,5/28cm димензије 252x80x166cm перон IV	ком	1,00	63.540,05	63.540,05

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
6.2.4.	рукохват степениште 1 дужине 2x164 cm, висине 110 cm перони I, Ia и Ib перон II перон III		4,00 2,00 2,00		
	Укупно Поз. 6.2.4.	ком	8,00	7.646,40	61.171,20
6.2.5.	рукохват степениште 2 дужине 2x232 cm, висине 110 cm перон IV	ком	1,00	11.496,15	11.496,15
6.2.6.	рукохват степениште 3 дужине 2x305 cm, висине 110 cm перон IV	ком	1,00	15.434,40	15.434,40
6.3.	Набавка и уградња заштитних застакљених паравана на перонима 2,3 и 4. Конструкција паравана је анкерована за армирано бетонске темељне траке, и изведена је од "X" инокс хоризонталних профила који се анкерују за АБ темеље, и носе вертикална стаклена платна. За ове хоризонталне профиле су везани вертикални, а преко њих и хоризонталних цевасти инокс профили Ø30mm. Све везе између инокс цевастих и "X" инокс профила су остварене цевастим завртњевима Ø10mm. Паравани су застакљени двослојним каљеним равним полираним стаклом, д=1cm, између стакала је уграђена заштитна и сигурносна фолија која омогућава памплекс својства. На свим заштитним стаклима налазе се пескиране траке, које служе за означавање провидне препреке, ширине 75mm и на висини 950 mm и 1350mm, беле боје у тону RAL 9003 (Nearest shade as per the NCS standard: S 0502-G). Стаклени панели су димензија 1.05mx2.50m, све везе са инокс хоризонталним и вертикалним профилима су остварене преко цевастих инокс завртњева Ø10mm, обострано лучно постављених по вертикалним цевастим инокс профилима, као и преко инокс дугмади, по два у пару и обострано, којима се стакло, по вертикали на три места, везује за носећу конструкцију.				

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	На месту додира стакленог панела и хоризонталног "X" инокс носача уграђује се заштитна еластогумена дихтунг трака, по целој дужини споја. Изводи се по детаљу произвођача, а уз сагласност пројектанта и наручиоца. Обрачун по комаду описане позиције.				
6.3.1.	ознака 1 у дуплом квадрату заштитни параван од каљеног стакла на перонима II и III димензија 530/250+2x210/250cm	ком	4,00	791.666,67	3.166.666,68
6.3.2.	ознака 2 у дуплом квадрату заштитни параван од каљеног стакла на перону IV димензија 530/250+2x107/250cm	ком	2,00	620.000,00	1.240.000,00
6.00.	**БРАВАРСКИ РАДОВИ - укупно**				**7.254.554,45**

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
7.00.	**РАЗНИ РАДОВИ**				
7.1.	Завршно чишћење, одношење шута и грађевинског материјала са отворених површина перона, рампи и степеништа по завршетку радова (пред технички пријем). Обрачун по m².				
	перони I, Ia и Ib		5499,15		
	перон II		3464,98		
	перон III		3434,34		
	перон IV		1627,46		
	Укупно Поз. 7.1.	m²	14025,93	52,08	730.470,43
7.2.	Бојење површинског хабајућег слоја перонских зидова до колосека полиуретанским премазом, у белом тону (RAL 9010). Премаз мора имати слаба рефлектујућа својства, у складу са стандардом ISO 2813:2014 (ниво сјаја ≤50) и противклизност R11 или R10/V4, према DIN 51130. Радити у свему према спецификацији произвођача. Обрачун по m².				
	перони I, Ia и Ib		353,20		
	перон II		261,60		
	перон III		250,80		
	перон IV		106,00		
	Укупно Поз. 7.2.	m²	971,60	312,50	303.625,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
7.3.	Набавка и уградња двокомпонентног полиуретанског завршног премаза на армирано бетонске темељне греде перонских ограда. Премаз типа BASF MasterSeal TC 268, или одговарајуће, у тону RAL 7040. Радити у свему према спецификацији произвођача. Обрачун по m². перони I, Ia и Ib перон II перон III перон IV Укупно Поз. 7.3.	m²	 0,00 0,00 0,00 60,06 60,06	 1.800,00	 108.108,00
7.4.	Бојење ревизионих шахтова жутом бојом у ширини од 10cm, на месту прекида "жуте линије", а у свему према графичкој документацији. Бојити бојом за метал у два слоја, у жутој боји, у тону RAL 1016, који се уклапа у тон жутих вибропресованих бетонских плоча. Премаз мора имати слаба рефлектујућа својства, у складу са стандардом ISO 2813:2014 (ниво сјаја ≤50) и противклизност R11 или R10/V4. Обрачун по m¹. перони I, Ia и Ib перон II перон III перон IV Укупно Поз. 7.6.	m¹	 7,00 0,00 0,00 0,00 7,00	 400,00	 2.800,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
7.5.	Набавка и садња садница зимзеленог шибља старости 3-5 год, врста Cotoneaster horizontalis, или одговарајуће. Садне јаме морају имати цилиндричан облик димензија 0.4x0.4m. Садњу садница обавити мешавином хумуса, тресетног ђубрива и песка у приближном односу 6:3:1 до висине од 2/3 запремине јаме. Горњу трећину јаме обогатити тресетним ђубривом у прописаној количини (3kg по садници). Садржај песка у мешавини зависи од структуре земљишног супстрата. По извршеној садњи земљу око садница очанковати и обилно залити. Садњу извршити са одговарајућим бројем комада по m² у зависности од врсте.				
	перони I, Ia и Ib		30,00		
	перон II		0,00		
	перон III		0,00		
	перон IV		0,00		
	Укупно Поз. 7.5.	ком	30,00	1.050,00	31.500,00
7.6.	Бојење подножја бетонских жардињера, жутом бојом у висини од 10cm, како би се постигао контраст са околним поплочањем, у складу са TSI PRM. Бојити бојом за бетон у два слоја, у жутој боји, у тону RAL 1016. Обрачун по m¹.				
	перони I, Ia и Ib		21,60		
	перон II		0,00		
	перон III		0,00		
	перон IV		0,00		
	Укупно Поз. 7.6.	m¹	21,60	312,50	6.750,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
7.7.	Набавка материјала и уградња полиуретанских тактилних трака, на местима где поклопци шахтова прекидају тактилну стазу. Траке се постављају преко полиуретанског лепка, а у свему према упутству Произвођача. Траке су тамно сиве боје, у тону RAL 7024 (Nearest shade as per the NCS standard: S 7502-B), завршна обрада линијска – вођење. Како би се шахте могле отварати, траке ће се опсецати у линији отварања шахтова, како би се шахте могле отварати ради одржавања. Важно је напоменути да при отварању тако налепљених шахти, мора се водити рачуна да се исте правилно затворе у континуитету са тактилном траком. Према захтеву за отпорност на клизање траке морају задовољавати класу R11 или R10/V4, према DIN 51130. Материјал (у случају да се боји) мора имати слаба рефлектујућа својства, у складу са стандардом ISO 2813:2014 (ниво сјаја мора бити ≤50). Гарантни рок за радове износи две године. Обрачун по м² изведених ознака на површини, размеравање на терену, чишћење подлоге и наношење. тактилна трака подужна, тамно сиве боје (RAL 7024), ширине 30cm - плоче за навођење перони I, Ia и Ib перон II перон III перон IV Укупно Поз. 7.7.	m²	0,21 0,00 0,00 0,00 0,21	11.800,00	2.478,00
7.00.	**РАЗНИ РАДОВИ - укупно**				**1.185.731,43**

ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА

Пројекат уређења перона у железничкој станици Нови Сад

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	РЕКАПИТУЛАЦИЈА				
1.00.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				3.213.778,05
2.00.	БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ				680.937,30
3.00.	АРМИРАЧКИ РАДОВИ				295.823,00
4.00.	ОПРЕМА ПЕРОНА				6.630.720,00
5.00.	РАДОВИ НА ИЗРАДИ ЗАСТОРА				44.297.231,95
6.00.	БРАВАРСКИ РАДОВИ				7.254.554,45
7.00.	РАЗНИ РАДОВИ				1.185.731,43
				УКУПНО (дин):	63.558.776,18
				ПДВ 20%	12.711.755,24
				УКУПНО СА ПДВ-ом:	**76.270.531,42**

Београд, децембар 2021.

одговорни пројектант - уређење перона:

Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
лиценца бр. 300 N785 14

9/5.1.1.6.3. Прорачун контраста за површине које одударају од боје околине

ПРОРАЧУН КОНТРАСТА ЗА ПОВРШИНЕ КОЈЕ ОДУДАРАЈУ ОД БОЈЕ ОКОЛИНЕ

за Пројекат уређења перона у железничкој станици Нови Сад

1. Однос поплочања перона и тактилних трака

Поплочање перона:
вибропресоване бетонске плоче / камене плоче, светло сиве боје у тону RAL 7040 (Nearest shade as per the NCS standard: S 3502-B) – LRV = 36 %

Тактилне траке за усмеравање кретања слабовидих путника:
вибропресоване бетонске плоче, тамно сиве боје у тону RAL 7024 (Nearest shade as per the NCS standard: S 7502-B) – LRV = 7 %

Прорачун контраста:

$$K = \frac{36 - 7}{36 + 7} = \frac{29}{43} = 0.67 > K_{min} = 0.3$$

У складу са стандардом ISO 21452:2011, параграф 35.1, израчуната вредност контраста K=0.67 је већа од K_{min}=0.3, што значи да је потребан контраст постигнут.

2. Однос упозоравајуће траке и околних плоча

Упозоравајућа трака:
вибропресоване бетонске плоче, жуте боје у тону RAL 1016 (Nearest shade as per the NCS standard: S 0560-G80Y) – LRV = 71 %

Околне плоче:
вибропресоване бетонске плоче, тамно сиве боје у тону RAL 7024 (Nearest shade as per the NCS standard: S 7502-B) – LRV = 7 %

Прорачун контраста:

$$K = \frac{71 - 7}{71 + 7} = \frac{64}{78} = 0.82 > K_{min} = 0.3$$

У складу са стандардом ISO 21452:2011, параграф 35.1, израчуната вредност контраста K=0.82 је већа од K_{min}=0.3, што значи да је потребан контраст постигнут.

3. Однос хабајућег слоја ивице перона и околних плоча

Хабајући слој ивице перона:
бела боја у тону RAL 9010 (Nearest shade as per the NCS standard: S 0502-Y) – LRV = 84 %

Околне плоче:
вибропресоване бетонске плоче, тамно сиве боје у тону RAL 7024 (Nearest shade as per the NCS standard: S 7502-B) – LRV = 7 %

Прорачун контраста:

$$K = \frac{84 - 7}{84 + 7} = \frac{77}{91} = 0.85 > K_{min} = 0.3$$

У складу са стандардом ISO 21452:2011, параграф 35.1, израчуната вредност контраста K=0.85 је већа од K_{min}=0.3, што значи да је потребан контраст постигнут.

4. Однос хабајућег слоја ивице перона и баласта у колосеку

Хабајући слој ивице перона:
бела боја у тону RAL 9010 (Nearest shade as per the NCS standard: S 0502-Y) – LRV = 84 %

Баласт у колосеку:
Камен туцаник у тону RAL 7042 (Nearest shade as per the NCS standard: S 4502-G) – LRV = 28 %

Прорачун контраста:

$$K = \frac{84 - 28}{84 + 28} = \frac{56}{112} = 0.5 > K_{min} = 0.3$$

У складу са стандардом ISO 21452:2011, параграф 35.1, израчуната вредност контраста K=0.5 је већа од K_{min}=0.3, што значи да је потребан контраст постигнут.

5. Однос поплочања перона и мобилијара (ђубријере, клупе)

Поплочање перона:
вибропресоване бетонске плоче / камене плоче, светло сиве боје у тону RAL 7040 (Nearest shade as per the NCS standard: S 3502-B) – LRV = 36 %

Мобилијар – метални делови:
беле боје у тону RAL 9003 (Nearest shade as per the NCS standard: S 0502-G) – LRV = 83 %

Мобилијар – дрвени делови:
браон боје у тону RAL 8007 (Nearest shade as per the NCS standard: S 6030-Y40R) – LRV = 8 %

Прорачун контраста (поплочање – метални делови мобилијара):

$$K_{метал} = \frac{|36 - 83|}{36 + 83} = \frac{47}{119} = 0.39 > K_{min} = 0.3$$

У складу са стандардом ISO 21452:2011, параграф 35.1, израчуната вредност контраста $K_{метал}$=0.39 је већа од K_{min}=0.3, што значи да је потребан контраст постигнут.

Прорачун контраста (поплочање – дрвени делови мобилијара):

$$K_{дрво} = \frac{36 - 8}{36 + 8} = \frac{28}{44} = 0.64 > K_{min} = 0.3$$

У складу са стандардом ISO 21452:2011, параграф 35.1, израчуната вредност контраста $K_{дрво}$=0.64 је већа од K_{min}=0.3, што значи да је потребан контраст постигнут.

6. Однос визуелне ознаке на провидним препрекама и околног поплочања

Визуелна ознака на провидним препрекама:
пескиране траке, беле боје у тону RAL 9003 (Nearest shade as per the NCS standard: S 0502-G) – LRV = 83 %

Околно поплочање:
вибропресоване бетонске плоче, светло сиве боје у тону RAL 7040 (Nearest shade as per the NCS standard: S 3502-B) – LRV = 36 %

Прорачун контраста:

$$K = \frac{83 - 36}{83 + 36} = \frac{47}{119} = 0.39 > K_{min} = 0.3$$

У складу са стандардом ISO 21452:2011, параграф 35.1, израчуната вредност контраста K=0.39 је већа од K_{min}=0.3, што значи да је потребан контраст постигнут.

7. Однос упозоравајуће боје на жардињерама и околних плоча

Упозоравајућа трака:
жута боја у тону RAL 1016 (Nearest shade as per the NCS standard: S 0560-G80Y) – LRV = 71 %

Околне плоче:
вибропресоване бетонске плоче, светло сиве боје у тону RAL 7040 (Nearest shade as per the NCS standard: S 3502-B) – LRV = 36 %

Прорачун контраста:

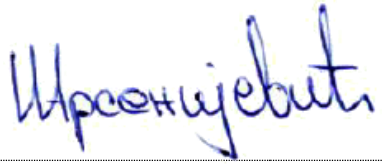
$$K = \frac{71 - 36}{71 + 36} = \frac{35}{107} = 0.33 > K_{min} = 0.3$$

У складу са стандардом ISO 21452:2011, параграф 35.1, израчуната вредност контраста K=0.33 је већа од K_{min}=0.3, што значи да је потребан контраст постигнут.

Београд, децембар 2021.

Одговорни пројектант:

Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N785 14



9/5.1.1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

НОВИ САД

САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

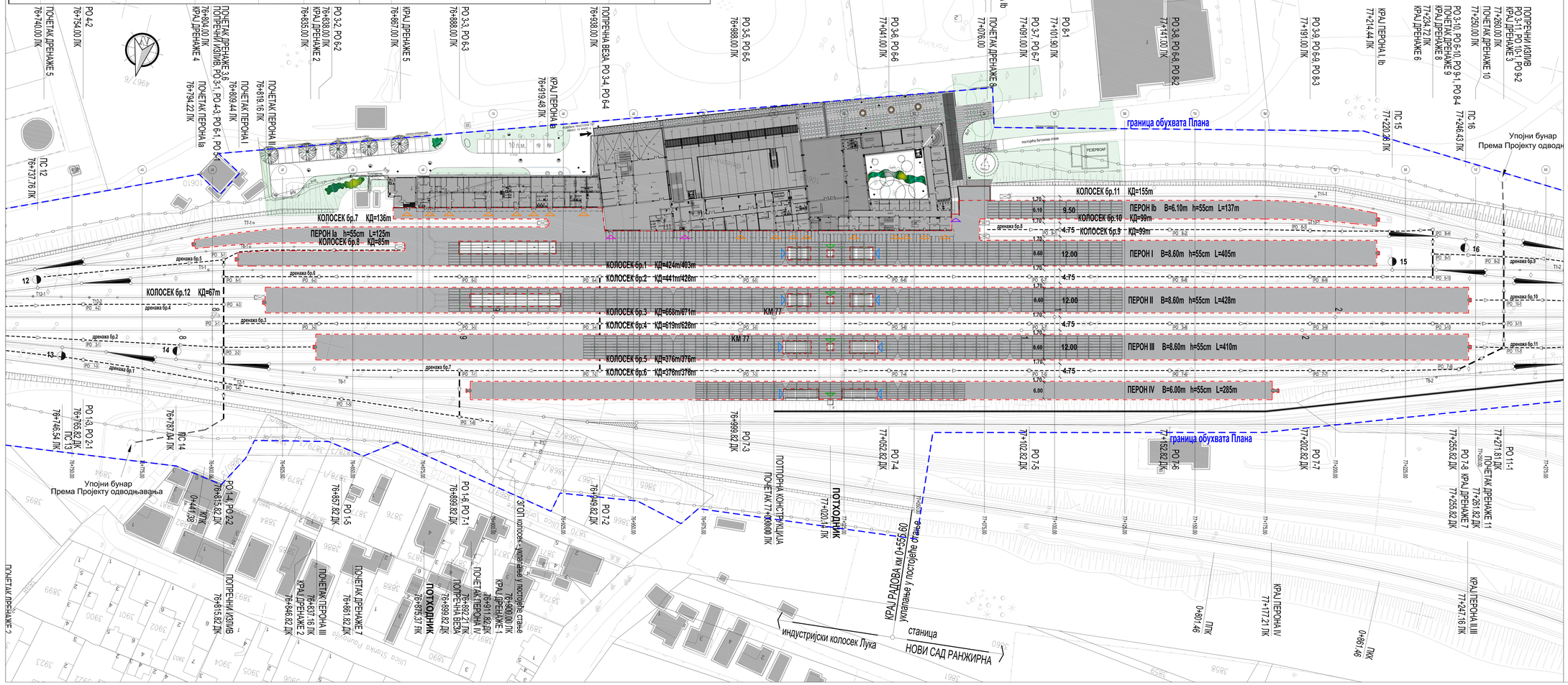
Цртеж	Назив цртежа	Размера
2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-01	Ситуација	1:500
2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-02.1	Основа перона - диспозиција надстрешница, заштитних ограда и урбане опреме: перони I, Ia и Ib	1:100
2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-02.2	Основа перона - диспозиција надстрешница, заштитних ограда и урбане опреме: перон II	1:100
2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-02.3	Основа перона - диспозиција надстрешница, заштитних ограда и урбане опреме: перон III	1:100
2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-02.4	Основа перона - диспозиција надстрешница, заштитних ограда и урбане опреме: перон IV	1:100
2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-03.1	Попречни профили 15 и 18	1:100
2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-03.2	Попречни профили 23 и 27	1:100
	ОПРЕМА ПЕРОНА	
2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-04.1	Ђубријера	-
2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-04.2	Клупа са наслоном	-
2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-04.3	Клупа без наслона	-
2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-04.4	Жардињера	-
	ШЕМА ПОПЛОЧАВАЊА	
2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-05.1	Шема поплочавања: перони I, Ia и Ib	1:100
2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-05.2	Шема поплочавања: перон II	1:100
2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-05.3	Шема поплочавања: перон III	1:100
2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-05.4	Шема поплочавања: перон IV	1:100
	ШЕМЕ БРАВАРИЈЕ	
2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-06.1	Шема заштитне ограде перона	1:50
2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-06.2	Шема заштитног паравана 1	1:50
2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-06.3	Шема заштитног паравана 2	1:50
2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-07	Челично степениште са рукохватом за службена лица	1:20
	ДЕТАЉИ	
2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-08.1	Заштитна ограда перона - детаљ монтаже у перонски зид	1:20
2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-08.2	Заштитна ограда перона - детаљ монтаже на темељну греду	1:20
	ПЛАНОВИ ОПЛАТЕ И АРМАТУРЕ	
2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-09.1	План оплате и арматуре темеља ограде Т1	1:50
2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-09.2	План оплате и арматуре темеља ограде Т2	1:50
2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-09.2б	План оплате и арматуре темеља ограде Т2б	1:50
2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-09.3	План оплате и арматуре темеља ограде Т3	1:50
2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-09.4	План оплате и арматуре темеља ограде Т4	1:50
	СПЕЦИФИКАЦИЈА ЧЕЛИКА	

ПОДАЦИ О КОЛОСЕЦИМА				
БРОЈ	НАМЕНА КОЛОСЕКА	КОРИСНА ДУЖИНА (m)	ТИП ШИНЕ	ВРСТА ПРАГА
1	ПРИЈЕМНО ОТПРЕМНИ	424 / 403	49 E1	бетонски L=2.40m
2	ПРИЈЕМНО ОТПРЕМНИ	441 / 426	60 E1	бетонски L=2.60m
3	ГЛАВНИ ПРОЛАЗНИ	668 / 671	60 E1	бетонски L=2.60m
4	ГЛАВНИ ПРОЛАЗНИ	619 / 626	60 E1	бетонски L=2.60m
5	ПРИЈЕМНО ОТПРЕМНИ	376 / 376	60 E1	бетонски L=2.60m
6	ПРИЈЕМНО ОТПРЕМНИ	376 / 376	49 E1	бетонски L=2.40m

ПОДАЦИ О КОЛОСЕЦИМА				
БРОЈ	НАМЕНА КОЛОСЕКА	КОРИСНА ДУЖИНА (m)	ТИП ШИНЕ	ВРСТА ПРАГА
7	УТОВАР И ИСТОВАР ПРАЋЕНИХ АУТОМОБИЛА	136	49 E1	бетонски L=2.40m
8	ГАРАЖНИ	85	49 E1	бетонски L=2.40m
9	ПРИЈЕМНО ОТПРЕМНИ ЗА ПРИГРАДСКЕ ВОЗОВЕ	99	49 E1	бетонски L=2.40m
10	ПРИЈЕМНО ОТПРЕМНИ ЗА ПРИГРАДСКЕ ВОЗОВЕ	99	49 E1	бетонски L=2.40m
11	ПРИЈЕМНО ОТПРЕМНИ ЗА ПРИГРАДСКЕ ВОЗОВЕ	155	49 E1	бетонски L=2.40m
12	ГАРАЖНИ	67	49 E1	бетонски L=2.40m

СТАНИЦА НОВИ САД
km 77+010.00

T8-1	T10-1	T11-1
R=300.00	R=300.00	R=200.00
α=6°0'0"	α=6°0'0"	α=12°0'0"
Tg1=15.72	Tg1=15.72	Tg1=21.02
Tg2=15.72	Tg2=15.72	Tg2=21.02
Dk=31.42	Dk=31.42	Dk=41.89
Bs=0.41	Bs=0.41	Bs=1.10
Yt=7408735.99	Yt=7408371.73	Yt=7408371.95
Xt=5014173.08	Xt=5014073.92	Xt=5014064.19



ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА планирана граница железничког земљишта
- ГРАНИЦА ИНТЕРВЕНЦИЈЕ = ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА УРЕЂЕЊА ПЕРОНА
- ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА (предмет посебног пројекта)
- ЗАШТИТНА ОГРАДА ПРУГЕ (обрађено пројектом трасе)
- ПРИСТУП ПЕРОНУ ИЗ ПОТХОДНИКА - СТЕПЕНИШТЕ
- ПРИСТУП ПЕРОНУ ИЗ ПОТХОДНИКА - ЛИФТ
- ПРИСТУП ПЕРОНУ СА СТАНИЧНОГ ПЛАТОА
- ПРИСТУП ПЕРОНУ ИЗ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ - ЗА ПУТНИКЕ
- ПРИСТУП ПЕРОНУ ИЗ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ - ЗА СЛУЖБЕНА ЛИЦА

ГЕОДЕТСКИ СНИМАК ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА - ТОПОГРАФИЈА

КАТАСТАРСКИ ПЛАН - КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ

Број	Датум	Опис
03		
02		
01	08.08.2022.	Уцртана челична степеништа на крајевима перона.

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 N785 14

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
Немањина 6/6, Београд

Научна, пројектна:
ЦИП Немањина 6, Београд
Ова Радна Немачка Сарадња Ц.Ф. (СРС)
Ул. 10 Фебруар Ниш Ивана Фабрика
Р.Б. Пожаревац
Ова Сарадња Сарадња Сарадња Ц.Ф. (СССР)
Ул. 10 Фебруар Ниш Ивана Фабрика
Р.Б. Пожаревац

Обрнат:
ДРЕЧА БЕОГРАД - СТАОТРЕЦ - ДРЖАВНА ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЦА
ДРЕЧНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СТАОТРЕЦ - ДРЖАВНА ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЦА

Дио пројекта:
ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИ НАДСТРЕШНИЦА

Ј.Ј.Ј. ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦИ НОВИ САД

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Пиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: **СИТУАЦИЈА**

Размера: 1:500

Врста тех. док.:	Датум:	Цртеж бр.:
ПЗИ	08.2021.	2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-01

ЛЕГЕНДА

ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА УРЕЂЕЊА ПЕРОНА
- ЗАШТИТНИ ПАРАВАН
- КЛУПА
- ЂУБРИЈЕРА
- ЗАШТИТНА ОГРАДА ПЕРОНА
- ЖАРДИЊЕРА СА ЗИМЗЕЛЕНИМ ШИБЉЕМ
- СЛУЖБЕНО СТЕПЕНИШТЕ

ПРЕДМЕТ ДРУГИХ ПРОЈЕКАТА
- СТУБ ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ
- РЕД ВОЖЊЕ
- СТУБ ОСВЕТЉЕЊА
- ТК ОКНО
- СТУБ ПРУЖНОГ ОСИГУРАЊА
- СТУБ КОНТАКТНЕ МРЕЖЕ
- РАЗВОДНИ ОРМАН ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИХ СИСТЕМА
- ШАХТ КИШНЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ СА ЛИВЕНО ГВОЗДЕНИМ ПОКЛОПЦЕМ

Број	Датум	Опис
03	23.11.2022.	Измене у поплочању - тактилне траке код улаза у станичну зграду и у зони профила 24.тилна трака испред степеништа за приступ перону са станичног трга.
02	26.09.2022.	Укинута тактилна трака испред степеништа за приступ перону са станичног трга.
01	09.08.2022.	Кориговане позиције тактилних трака испред лифтова, као и на местима укрштања. Приказано је настављање тактилних трака на степеништу. Додате висинске коте терена испред чеоних степеништа на крајевима перона. Искотиране су све удаљености границе зоне опасности од препрека.

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант: Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 N785 14

Сарадници:

Инвеститор пројекта: " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта: Joint Venture of China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) и China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)

Објекат: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта: ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА
9/5.1.1 ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

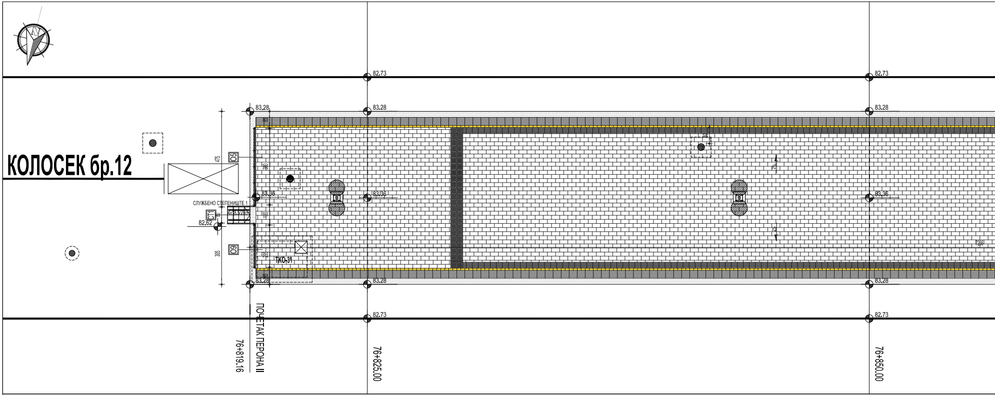
Главни пројектант: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: ОСНОВА ПЕРОНА - диспозиција надстрешница, заштитних ограда и урбане опреме: перони I, Ia и Ib

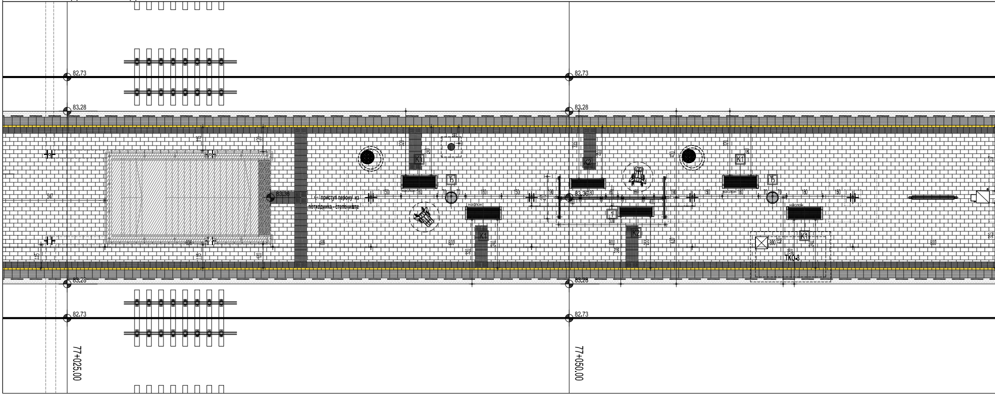
Размера: 1:100

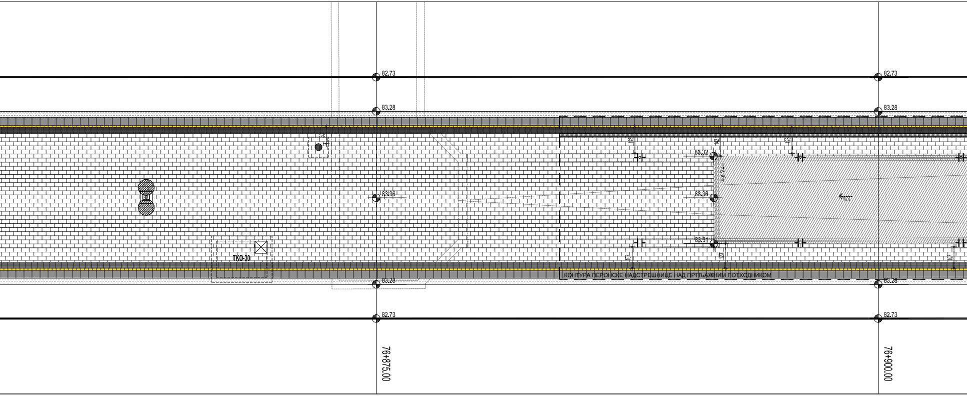
Врста тех. док.:	Датум:	Цртеж бр.
ПЗИ	12.2021.	2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-02.1

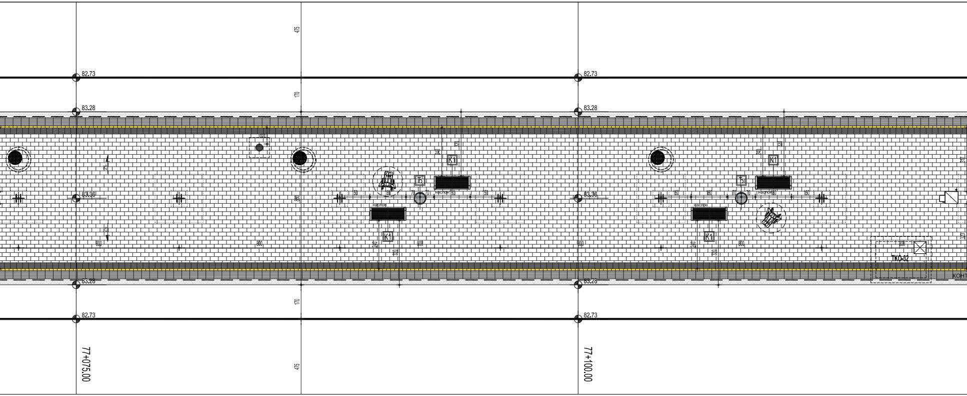

КОЛОСЕК бр.12
82.73
83.28
83.36
82.62
СЛУЖБЕНО СТЕПЕНИШТЕ 1
СТ1
О5
О6
ТКО-31
475
305
ПОЧЕТАК ПЕРОНА II
76+819.16
76+825.00
76+850.00

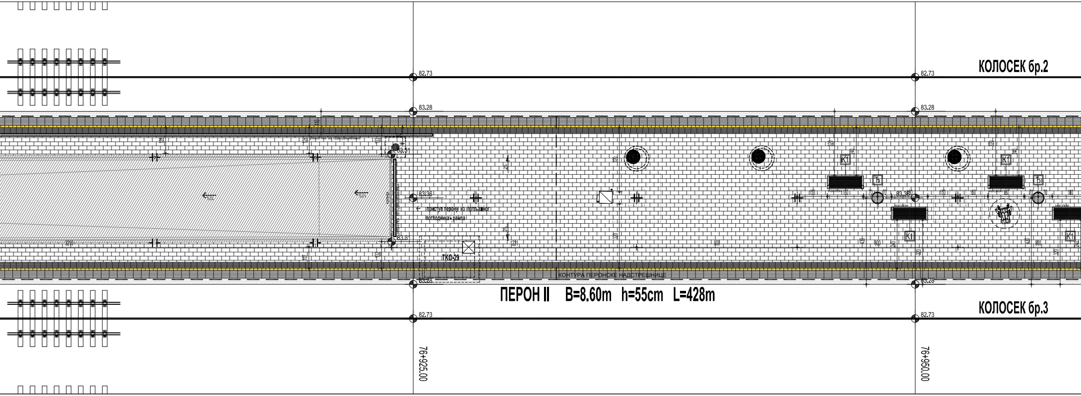
ПЕРОН II - ОД ПОЧЕТКА ДО 77+025.00

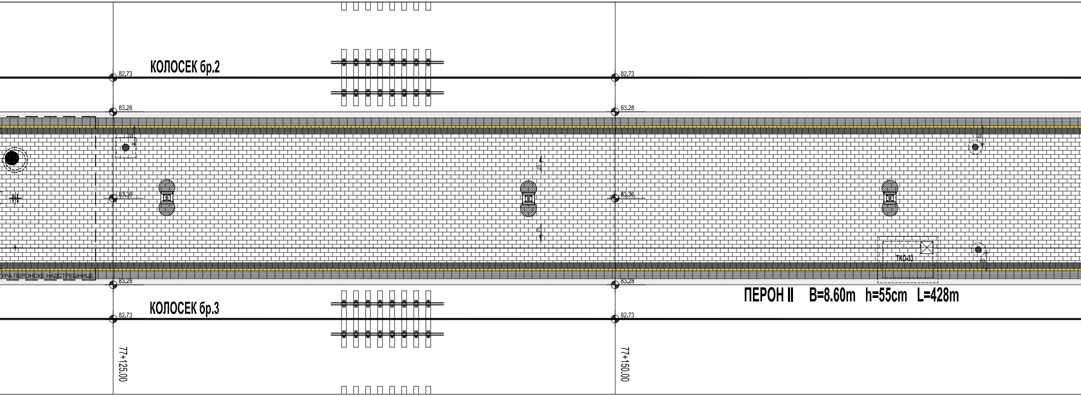
ПЕРОН II - ОД 77+025.00 ДО КРАЈА

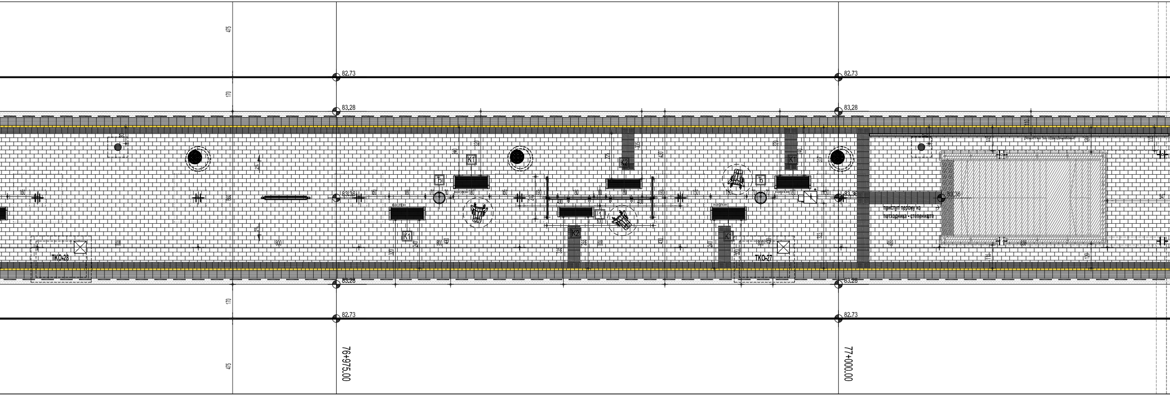

82.73
83.28
83.36
приступ перону из потходника - степениште
K1
K2
K4
наслон
ТКО-3
77+025.00
77+050.00


82.73
83.28
83.36
83.32
83.31
ТКО-30
КОНТУРА ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ НАД ПРТЉАЖНИМ ПОТХОДНИКОМ
76+875.00
76+900.00

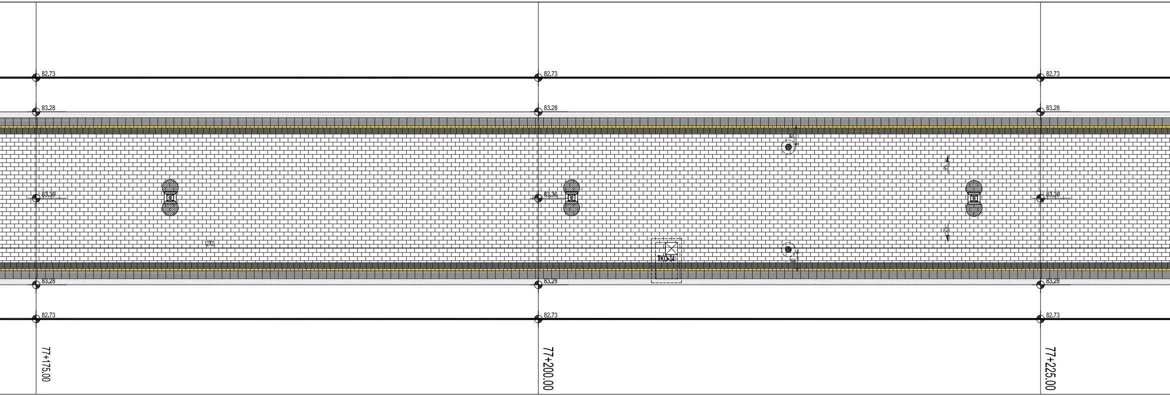

475
170
82.73
83.28
83.36
K1
Б
наслон
50
160
180
70
240
320
800
ТКО-32
77+075.00
77+100.00


КОЛОСЕК бр.2
82.73
83.28
83.31
83.36
приступ перону из пртљажног
потходника - рампа
решетка за одводњавање
TKO-29
КОНТУРА ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ
K1
ПЕРОН II B=8.60m h=55cm L=428m
КОЛОСЕК бр.3
76+925.00
76+950.00

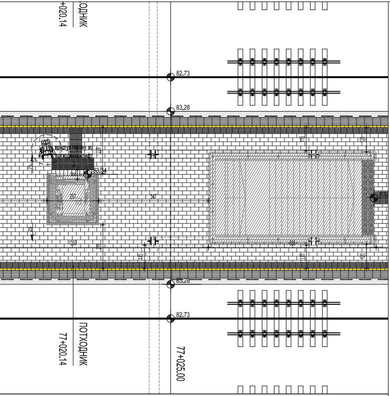

КОЛОСЕК бр.2
82.73
83.28
83.36
TKO-33
УРА ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ
ПЕРОН II B=8.60m h=55cm L=428m
КОЛОСЕК бр.3
77+125.00
77+150.00



475
170
82.73
83.28
83.36
K1
K2
Б
наслон
TKO-28
TKO-27
решетка за одводњавање
приступ перону из потходника - степениште
480
808
110
120
116
170
475
76+975.00
77+000.00

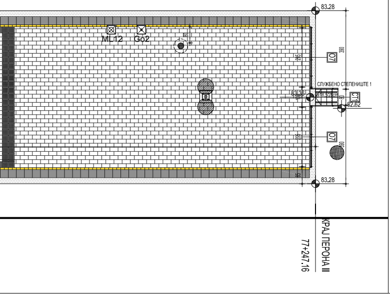


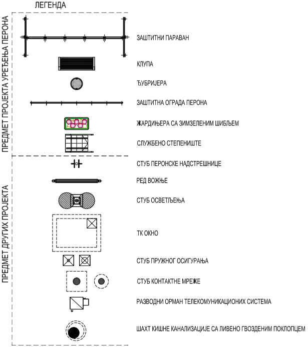
82.73
83.28
83.36
TKO-34
77+175.00
77+200.00
77+225.00


ПОТХОДНИК
+020.14
82.73
83.28
83.34
приступ перону из потходника - лифт
257
547
1350
229
215
115
20
120
836
83.28
82.73
77+020.14
77+025.00

ПЕРОН II - ОД ПОЧЕТКА ДО 77+025.00

ПЕРОН II - ОД 77+025.00 ДО КРАЈА


83.28
ML12
Go2
80
О7
390
235
СЛУЖБЕНО СТЕПЕНИШТЕ 1
83.36
18,5/28cm
80
СТ1
82.62
О7
390
235
85
83.28
КРАЈ ПЕРОНА II
77+247.16


ЛЕГЕНДА
ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА УРЕЂЕЊА ПЕРОНА
ЗАШТИТНИ ПАРАВАН
КЛУПА
ЂУБРИЈЕРА
ЗАШТИТНА ОГРАДА ПЕРОНА
ЖАРДИЊЕРА СА ЗИМЗЕЛЕНИМ ШИБЉЕМ
СЛУЖБЕНО СТЕПЕНИШТЕ
ПРЕДМЕТ ДРУГИХ ПРОЈЕКТА
СТУБ ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ
РЕД ВОЖЊЕ
СТУБ ОСВЕТЉЕЊА
ТК ОКНО
СТУБ ПРУЖНОГ ОСИГУРАЊА
СТУБ КОНТАКТНЕ МРЕЖЕ
РАЗВОДНИ ОРМАН ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИХ СИСТЕМА
ШАХТ КИШНЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ СА ЛИВЕНО ГВОЗДЕНИМ ПОКЛОПЦЕМ

Број	Датум	Опис
02	23.11.2022.	Уцртана је додатна надстрешница над пртљажним потходником, као и линијске решетке за одводњавање.
01	09.08.2022.	Кориговане позиције тактилних трака испред лифтова, као и на местима укрштања. Приказано је настављање тактилних трака на степеништу. Додате висинске коте терена испред челичних степеништа на крајевима перона. Искотиране су све удаљености границе зоне опасности од препрека.

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web slte: www.slclp.co.rs

Организациона јединица:АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 N785 14

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
中国铁路国际有限公司
CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

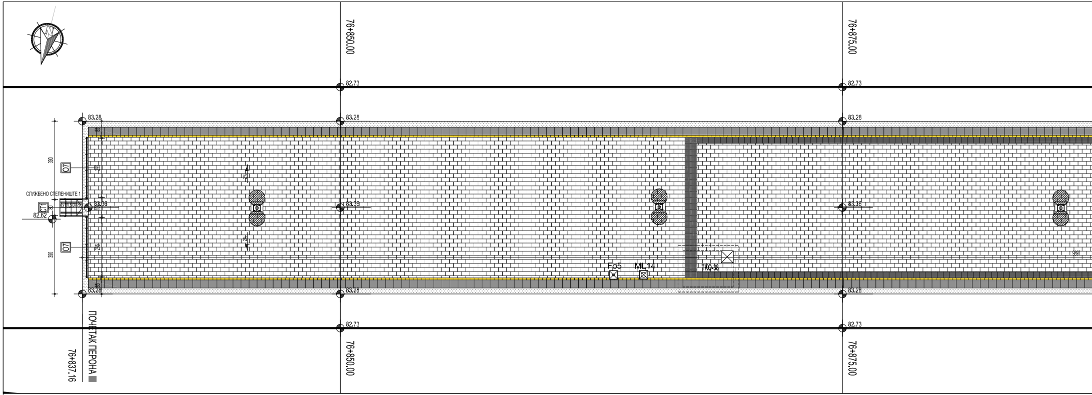
Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА

9/5.1.1 ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

Цртеж:
ОСНОВА ПЕРОНА - диспозиција надстрешница, заштитних ограда и урбане опреме: перон II

Размера: 1:100

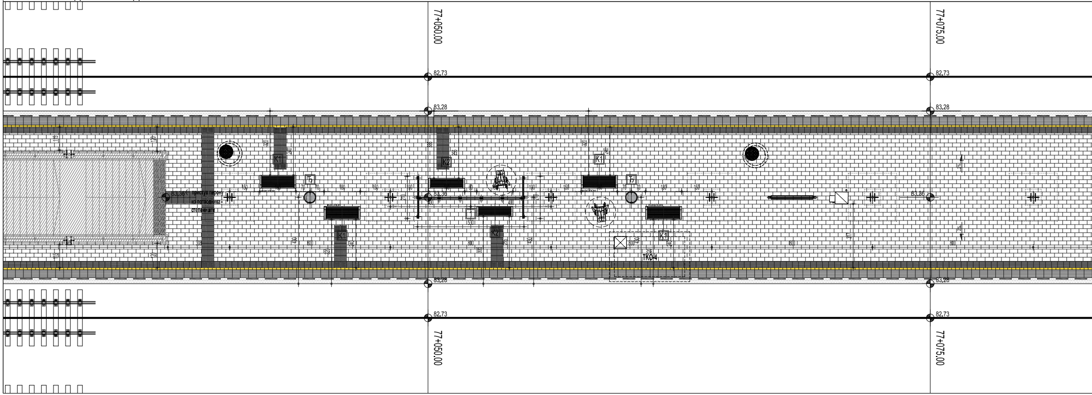
Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПЗИ	12.2021.	2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-02.2



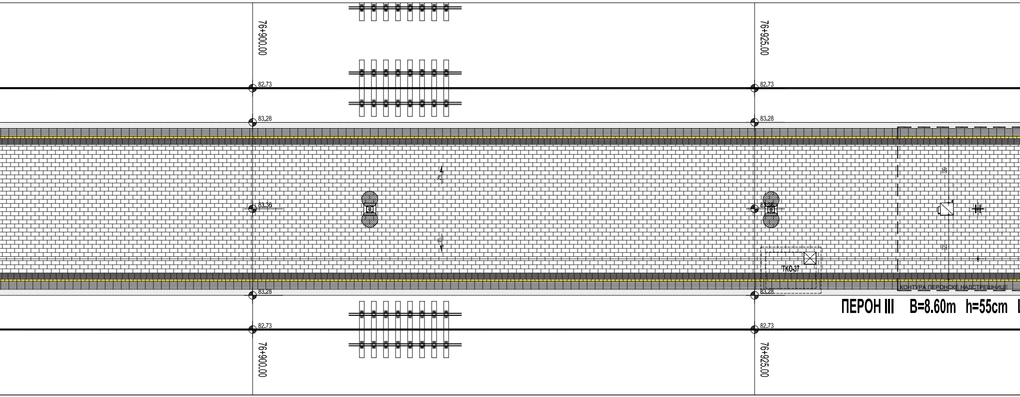
76+850.00
76+875.00
82.73
83.28
83.36
О7
СЛУЖБЕНО СТЕПЕНИШТЕ 1
С11
82.62
390
Fo5
ML14
TKO-38
ПОЧЕТАК ПЕРОНА III
76+837.16

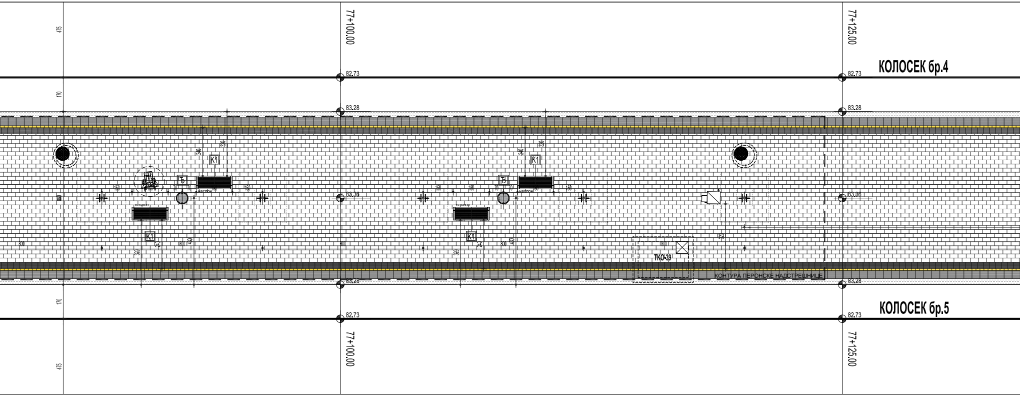
ПЕРОН III - ОД ПОЧЕТКА ДО 77+050.00

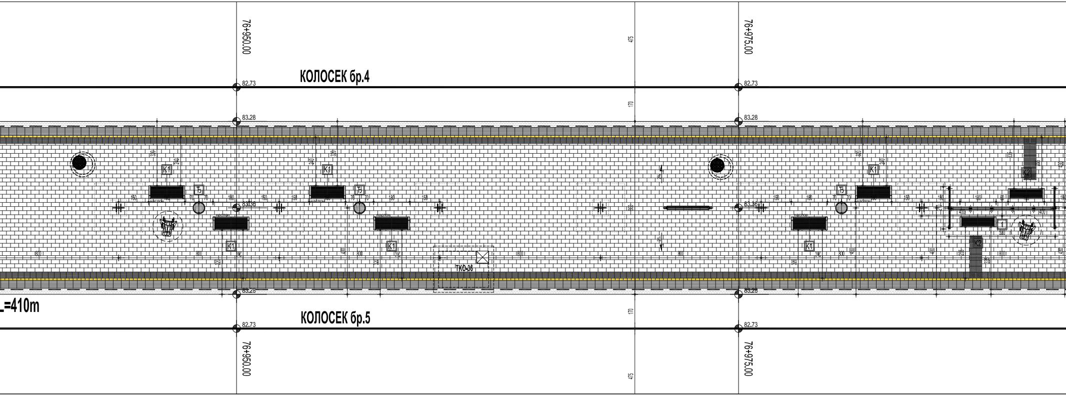
ПЕРОН III - ОД 77+050.00 ДО КРАЈА

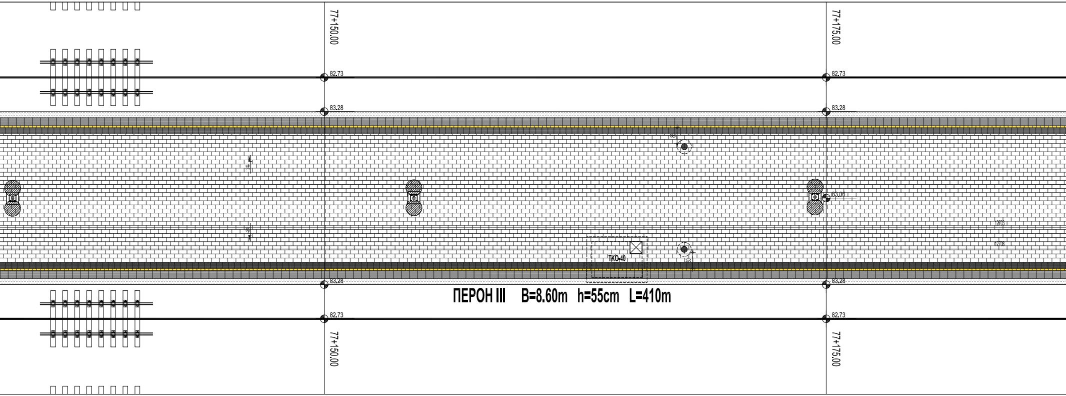


77+050.00
77+075.00
82.73
83.28
83.36
приступ перону
из потходника -
степениште
K1
K2
83.86
TKO-4
150
800
308

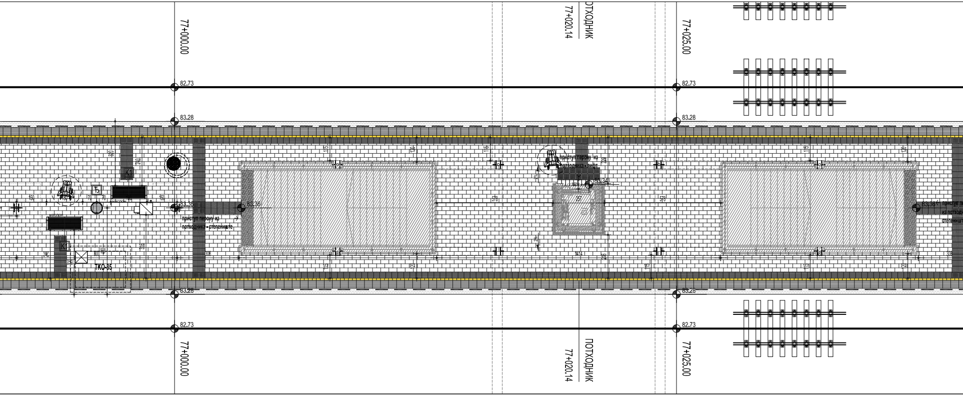

76+900.00
76+925.00
82.73
83.28
83.36
ТКО-37
КОНТУРА ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ
ПЕРОН III B=8.60m h=55cm
83.28
82.73
76+900.00
76+925.00

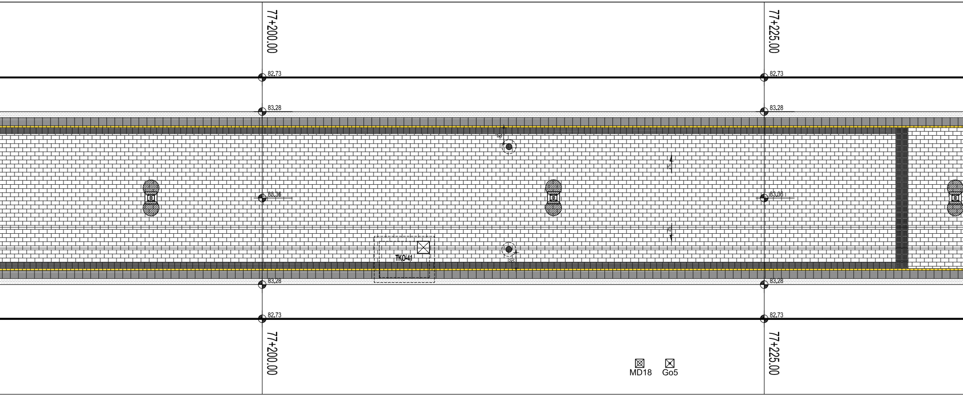

77+100.00
77+125.00
КОЛОСЕК бр.4
82.73
83.28
475
170
К1
Т
150
180
300
240
83.36
ТКО-39
КОНТУРА ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ
83.28
КОЛОСЕК бр.5
82.73
77+100.00
77+125.00

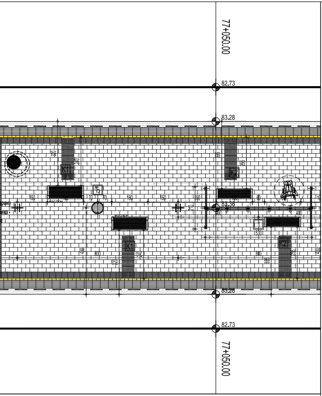

76+950.00
76+975.00
КОЛОСЕК бр.4
82.73
83.28
K1
Б
83.36
K2
TKO-36
=410m
КОЛОСЕК бр.5
475
170


77+150.00
77+175.00
82.73
83.28
83.36
TKO-40

ПЕРОН III B=8.60m h=55cm L=410m

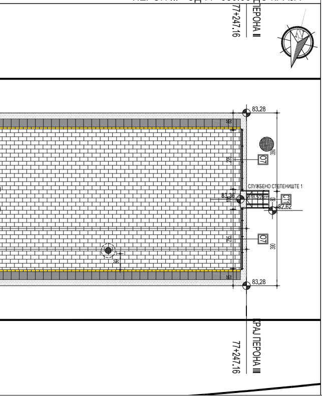

77+000.00
77+020.14
ПОТХОДНИК
77+025.00
82.73
83.28
83.36
приступ перону из
потходника - степениште
приступ перону из
потходника - лифт
83.34
257
1414
578
K1
K1
Ђ
наслон
наслон
TKO-35
150
70
70
150
320
240
240
316
308
115
120
83.36
приступ пе
из потход
степениш
83.28
82.73
77+000.00
77+020.14
ПОТХОДНИК
77+025.00

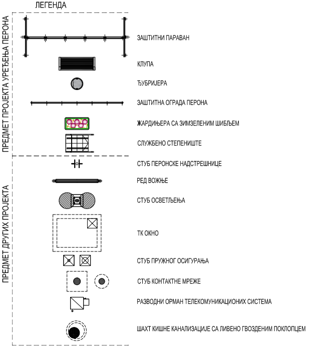

77+200.00
77+225.00
82.73
83.28
83.36
TKO-41
83.28
82.73
77+200.00
77+225.00
MD18
Go5


77+050.00
82.73
83.28
K1
K2
Т
83.36
83.26
82.73
77+050.00

ПЕРОН III - ОД ПОЧЕТКА ДО 77+050.00

ПЕРОН III - ОД 77+050.00 ДО КРАЈА


77+247.16
ПЕРОНА II
83.28
07
СЛУЖБЕНО СТЕПЕНИШТЕ 1
83.36
82.62
07
83.28
КРАЈ ПЕРОНА III
77+247.16


ЛЕГЕНДА
ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА УРЕЂЕЊА ПЕРОНА
ЗАШТИТНИ ПАРАВАН
КЛУПА
ЂУБРИЈЕРА
ЗАШТИТНА ОГРАДА ПЕРОНА
ЖАРДИЊЕРА СА ЗИМЗЕЛЕНИМ ШИБЉЕМ
СЛУЖБЕНО СТЕПЕНИШТЕ
ПРЕДМЕТ ДРУГИХ ПРОЈЕКТА
СТУБ ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ
РЕД ВОЖЊЕ
СТУБ ОСВЕТЉЕЊА
ТК ОКНО
СТУБ ПРУЖНОГ ОСИГУРАЊА
СТУБ КОНТАКТНЕ МРЕЖЕ
РАЗВОДНИ ОРМАН ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИХ СИСТЕМА
ШАХТ КИШНЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ СА ЛИВЕНО ГВОЗДЕНИМ ПОКЛОПЦЕМ

01	09.08.2022.	Кориговане позиције тактилних трака испред лифтова, као и на местима укрштања. Приказано је настављање тактилних трака на степеништу. Додате висинске коте терена испред челичних степеништа на крајевима перона.
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 N785 14

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
中国铁路国际有限公司
CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА

9/5.1.1 ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

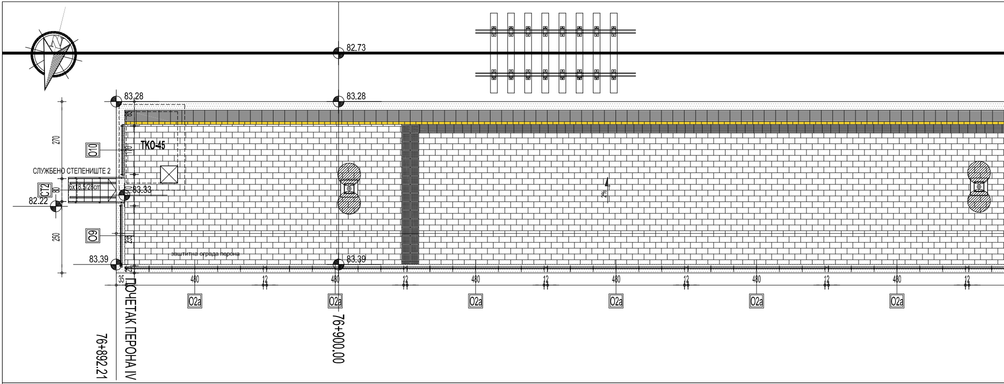
Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:
ОСНОВА ПЕРОНА - диспозиција надстрешница, заштитних ограда и урбане опреме: перон III

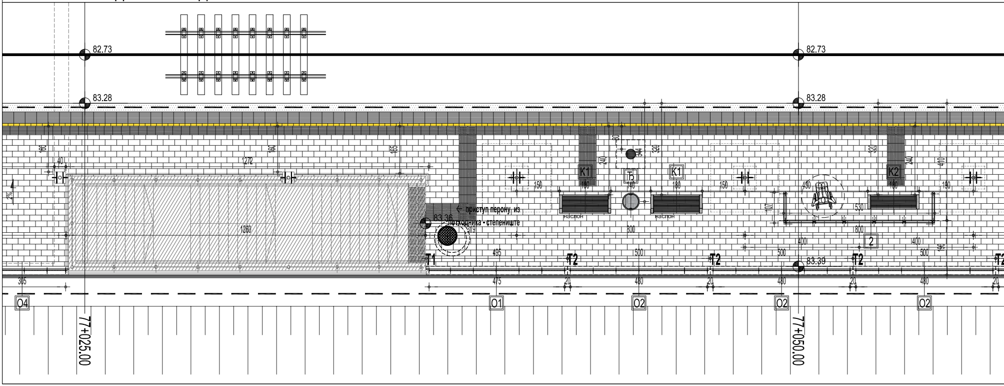
Размера: 1:100

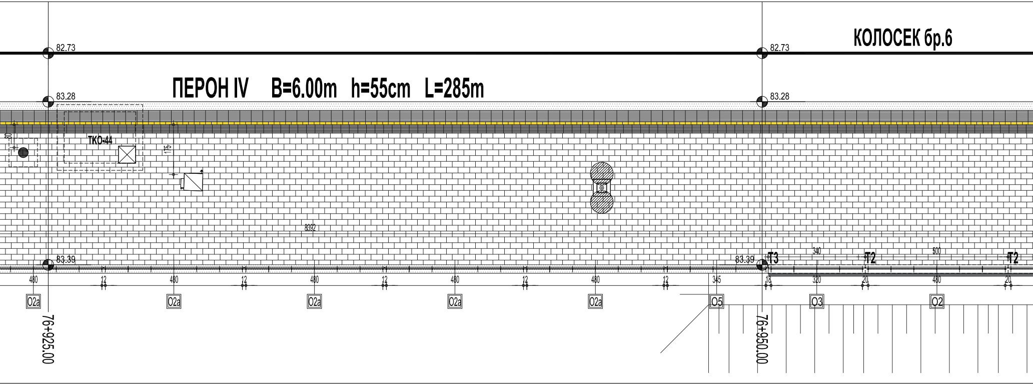
Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПЗИ	**12.2021.**	2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-02.3


82.73
83.28
83.28
83.33
82.22
83.39
83.39
ТКО-45
О10
О9
СТ2
СЛУЖБЕНО СТЕПЕНИШТЕ 2
6x18.5/28cm
270
80
250
2%
заштитна ограда перона
35
480
12
О2а
ПОЧЕТАК ПЕРОНА IV
76+892.21
76+900.00

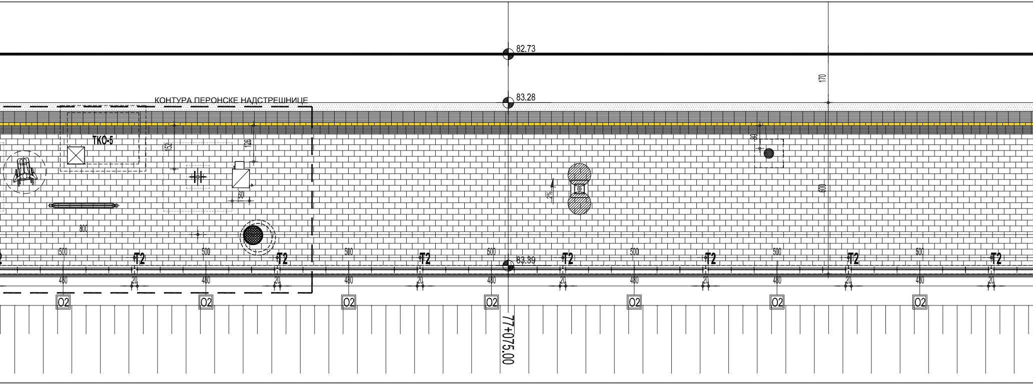
ПЕРОН IV - ОД ПОЧЕТКА ДО 77+025.00

ПЕРОНИ IV - ОД 77+025.00 ДО КРАЈА

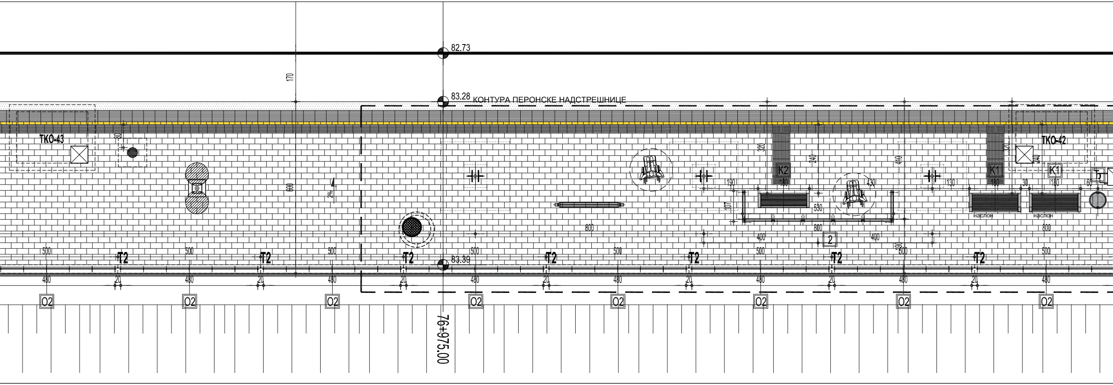

82.73
83.28
82.73
83.28
83.36
83.39
2%
40
1272
1260
165
160
приступ перону из подходника - степениште
К1
К1
К2
Т
320
240
150
180
наслон
300
530
800
400
500
495
475
480
20
305
Т1
Т2
2
О4
О1
О2
77+025.00
77+050.00

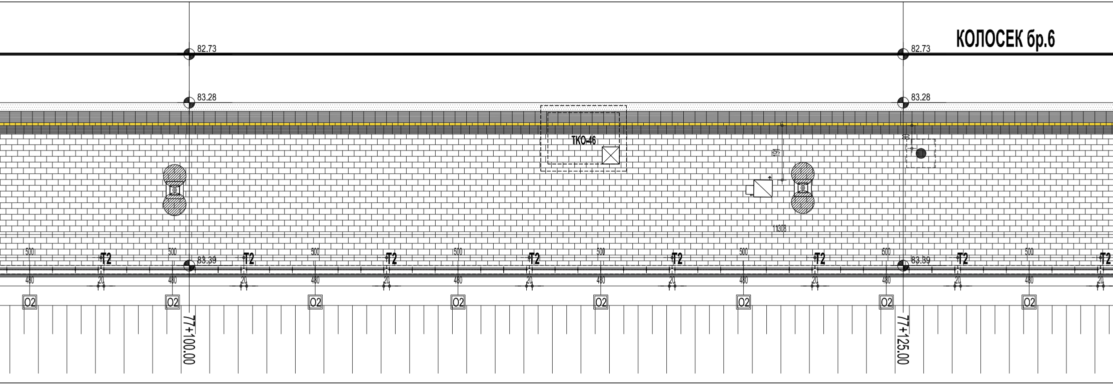


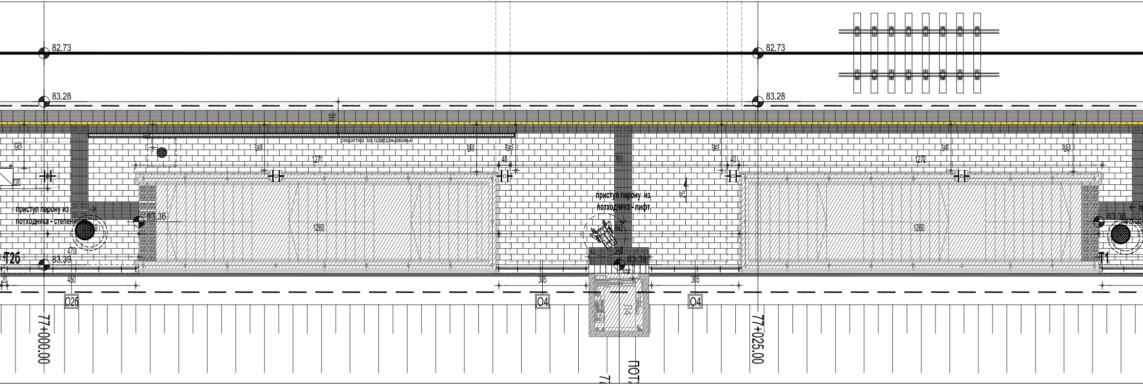
КОЛОСЕК бр.6
ПЕРОН IV B=6.00m h=55cm L=285m
82.73
82.73
83.28
83.28
TKO-44
175
8392
83.39
83.39
T3
340
T2
500
T2
480
12
480
12
480
12
480
12
480
12
345
18
320
20
480
20
O2a
O2a
O2a
O2a
O2a
O5
O3
O2
76+925.00
76+950.00



82.73
83.28
КОНТУРА ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ
TKO-5
152
126
60
800
2%
80
170
600
500
T2
500
T2
500
T2
600
83.39
T2
500
T2
500
T2
500
T2
480
20
480
20
480
20
480
20
480
20
480
20
480
20
O2
O2
O2
O2
O2
O2
O2
77+075.00


82.73
170
83.28
КОНТУРА ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ
ТКО-43
80
600
2%
326
240
410
320
К2
К1
ТКО-42
190
107
530
800
430
130
30
180
60
наслон
наслон
400
400
800
2
500
Т2
83.39
480
20
О2
76+975.00

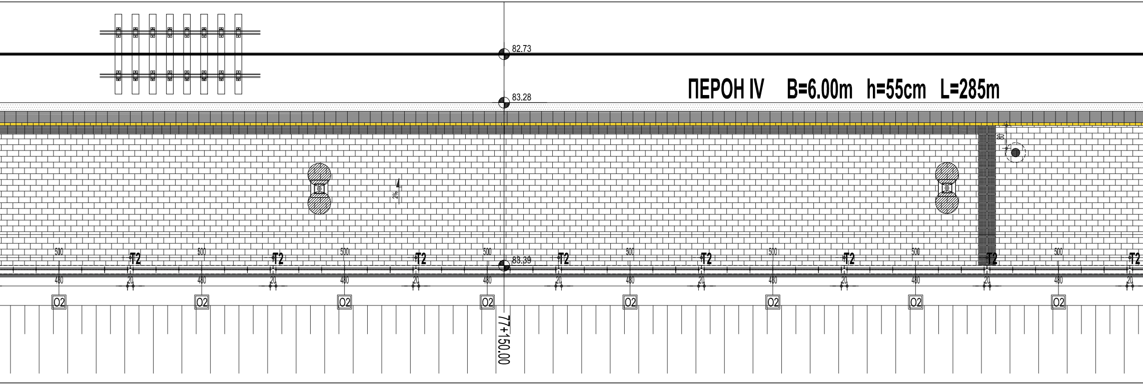

КОЛОСЕК бр.6
82.73
83.28
ТКО-46
80
194
11308
500
600
Т2
83.39
480
20
О2
77+100.00
77+125.00

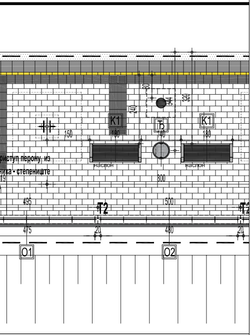

82.73
82.73
83.28
83.28
110
решетка за одводњавање
153
220
160
1271
165
40
160
761
160
40
1272
160
165
2%
приступ перону из
потходника - степеници
приступ перону из
потходника - лифт
83.36
83.36
1260
1260
842
470
T2б
83.39
83.39
T1
20
450
305
305
O2б
O4
O4
П4
77+000.00
77+025.00
ПОТ
77

ПЕ

ПЕ

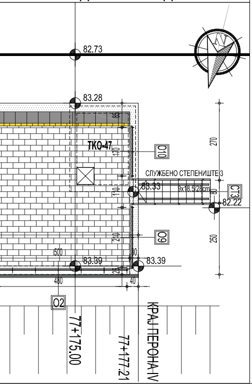
ПЕРОН IV B=6.00m h=55cm L=285m


82.73
83.28
80
2%
500
T2
500
T2
500
T2
500
83.39
T2
500
T2
500
T2
500
T2
500
T2
480
20
480
20
480
20
480
20
480
20
480
20
480
20
480
20
O2
O2
O2
O2
O2
O2
O2
O2
77+150.00

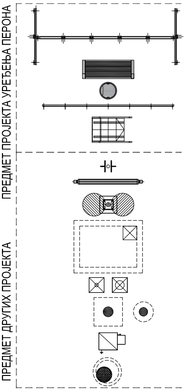

K1
Ђ
K1
80
240
344
320
150
180
140
180
наслон
наслон
приступ перону из
...ника - степениште
19
800
495
500
T2
T2
475
20
480
20
O1
O2

РОН IV - ОД ПОЧЕТКА ДО 77+025.00

РОНИ IV - ОД 77+025.00 ДО КРАЈА


82.73
83.28
ТКО-47
83
170
О10
СЛУЖБЕНО СТЕПЕНИШТЕ 3
83.33
9x18.5/28cm
СТ3
82.22
110
80
270
240
О9
250
500
80
83.39
83.39
25
480
40
О2
77+175.00
77+177.21
КРАЈ ПЕРОНА IV

ЛЕГЕНДА


ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА УРЕЂЕЊА ПЕРОНА
ПРЕДМЕТ ДРУГИХ ПРОЈЕКТА

ЗАШТИТНИ ПАРАВАН
КЛУПА
ЂУБРИЈЕРА
ЗАШТИТНА ОГРАДА ПЕРОНА
СЛУЖБЕНО СТЕПЕНИШТЕ
СТУБ ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ
РЕД ВОЖЊЕ
СТУБ ОСВЕТЉЕЊА
ТК ОКНО
СТУБ ПРУЖНОГ ОСИГУРАЊА
СТУБ КОНТАКТНЕ МРЕЖЕ
РАЗВОДНИ ОРМАН ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИХ СИСТЕМА
ШАХТ КИШНЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ СА ЛИВЕНО ГВОЗДЕНИМ ПОКЛОПЦЕМ

Број	Датум	Опис
02	23.11.2022.	Уцртана линијска решетка за одводњавање.
01	09.08.2022.	Кориговане позиције тактилних трака испред лифтова, као и на местима укрштања. Приказано је настављање тактилних трака на степеништу. Додате висинске коте терена испред челичних степеништа на крајевима перона. Укинуте две клупе К2.

Ревизиони блок:

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 N785 14

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Инфраструктура железнице Србије а.д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
中国铁路国际有限公司
CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

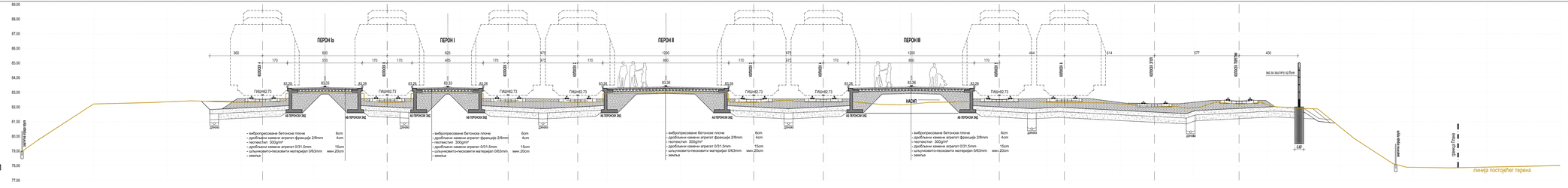
Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА

9/5.1.1 ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

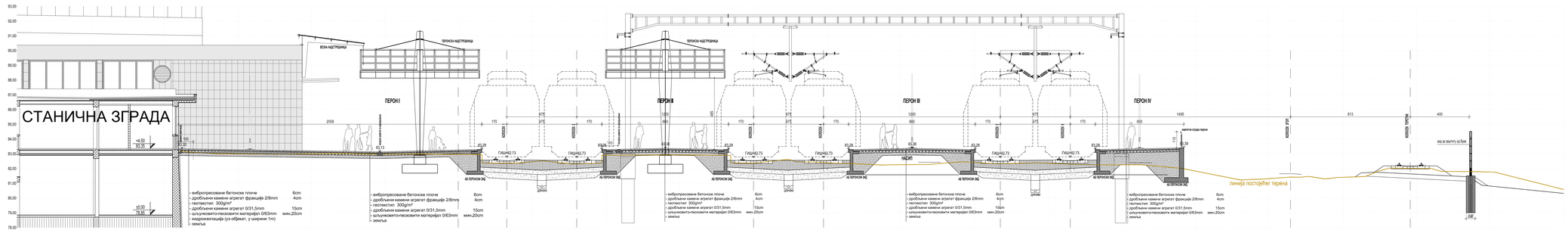
Цртеж:
ОСНОВА ПЕРОНА - диспозиција надстрешница, заштитних ограда и урбане опреме: перон IV

Размера:
1:100

Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПЗИ	**12.2021.**	2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-02.4



ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ
15 76+850.00



ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ
18 76+925.00

Број	Датум	Опис
02		
01	23.11.2022.	Ажурирана висна надстрешница, додата пероронска надстрешница изнад пртљажног потходника и линијска решетка на перону II, коригован изглед пероронског зида на перону IV, у профилу 18.

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-524; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
лицемна број: 300 N785 14

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Саучесници пројекта:
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
China Railway Materials Commercial Corporation (CRMC)
China Railway Eight Bureau Group Co. Ltd.
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street, Beijing, 100088, P.R.China
China Railway Tunnel Group Co. Ltd.

Назив:
ПРУГА БЕОГРАД – СТОЛОВИ – ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ВЕЛЕШАНИ) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД – СТОЛОВИ, ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ВЕЛЕШАНИ)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ ПРЕРАДЕ ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА

Ознака:
М.5.1.1 ПРОЈЕКАТ ПРЕРАДЕ ПЕРОНА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Лиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: **ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ 15 и 18**

Размера: **1:100**

Врста тех. док.	Датум	Цртеж бр.
ПЗИ	**08.2021.**	**2020-250-АРХ-В/5.1.1.7-03.1**

03		
02		
01	23.11.2022.	Ажурирана везна надстрешница и пресек кроз станичну зграду, у профилу 23.
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 N785 14

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

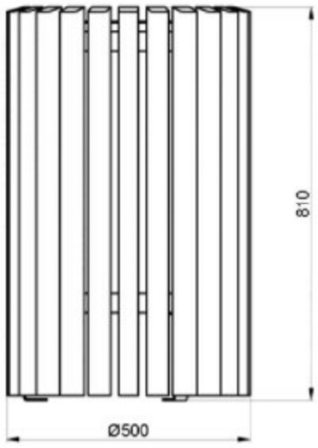
Наручилац пројекта: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

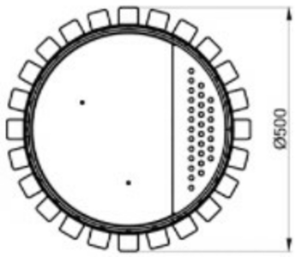
Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА
9/5.1.1 ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

Цртеж:	Размера:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ 23 и 27	1:100

Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПЗИ	08.2021.	2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-03.2





ПРОСТОРНИ ПРИКАЗ

ЂУБРИЈЕРА - ОЗНАКА Ђ

Ђубријера тип Корали KODS 009, или одговарајуће.

Димензије ђубријере:
Висина ђубријере: 80cm
Спољни пречник ђубријере: Ø50cm±2cm
Пречник улошка ђубријере: Ø40cm±2cm

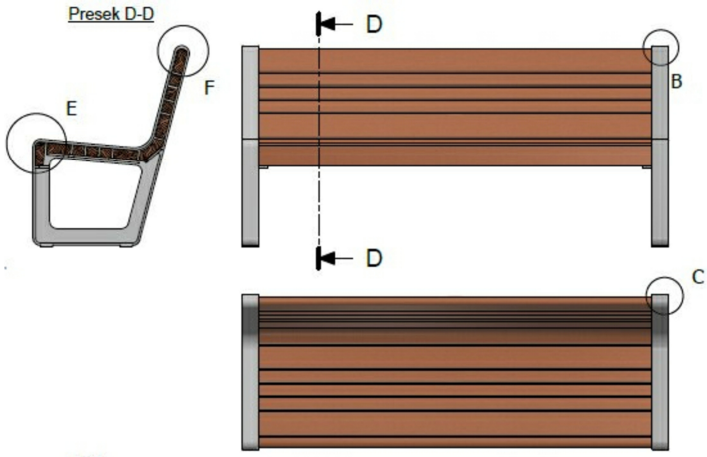
Ђубријера се састоји од горњег и доњег прстена, на којима се врши бушење отвора, заваривање и брушење прстена, дебљине 4mm. Ослонци ђубријере су израђени од челичног лима дебљине 3mm. Горњи и доњи прстен потребно је топло цинковати а затим пластифицирати **у тону RAL 9003** (Nearest shade as per the NCS standard: S 0502-G). Ђубријера је обложена летвама првокласног тврдог дрвета Ироко који се, након завршне обраде брушењем, заштићују импрегнантом **у тону Walnut** према тон карти Произвођача (приближно RAL 8007, Nearest shade as per the NCS standard: S 6030-Y40R), ради отклањања негативног утицаја влаге, а потом се на њих у два до три слоја врши наношење завршног премаза са ефектом воска или мат лака ради сигурне заштите од свих осталих атмосферских утицаја.

Уложак ђубријере је израђен од поцинкованог челичног лима 0,5mm, који поседује ручице за вађење ради пражњења садржаја. Уложак је на дну перфориран ради проласка атмосферских падавина. Уложак је опремљен пепељаром.

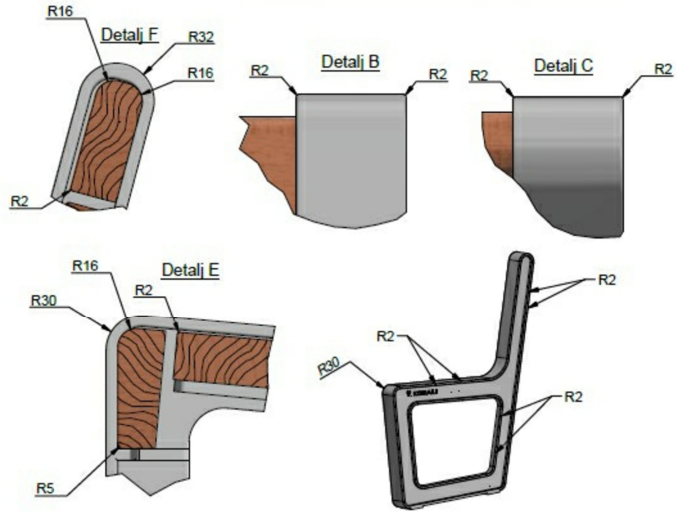
Радове изводити према упутству и спецификацији произвођача. Израда и монтажа уз сагласност Пројектанта. Гаранција на ђубријеру мора бити најмање 24 календарска месеца.

БР.КОМАДА - 32

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина6; 11000 Београд	03	
	02	
	01	22.11.2022. Дефинисан RAL тон дрвених елемената.
Инвеститор: " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. Немањина 6/IV, Београд	Бр:	Датум: Опис:
	Ревизиони блок:	
Наручилац пројекта: China Railway International Corporation Ltd. No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844 China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088; Web site: www.ccccltd.cn	Објекат: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)	
	Део пројекта: ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА 9/5.1.1 ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД	
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ		
Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 300 N785 14 Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.	Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Цртеж: ЂУБРИЈЕРА — Размера: -
Сарадници:	Главни пројектант: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.	
	Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Фаза пројекта: ПЗИ — Датум: 12.2021. — Цртеж бр: 2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-04.1



ПРОСТОРНИ ПРИКАЗ



КЛУПА - ОЗНАКА К1

Ливена парковска клупа са наслоном, тип КОРАЛИ PKDA040, или одговарајуће. Клупа је димензија 180x65x84cm.

Странице клупе су израђене од легуре алуминијума - силумин, гарантованог хемијског и механичког састава који не кородира, пластифицирано **у тону RAL 9003** (Nearest shade as per the NCS standard: S 0502-G), адекватне чврстоће, стабилности и трајности. Одливци морају бити хомогене структуре и састава (без шљаке, прљавштине, порозности, шупљина), уједначене храпавости и изгледа површина, без оштећења, прслина и видљивих деформација (улегнућа, испупчења и сл.). Одливци морају да имају тачну геометрију и комплетну форму, без витоперења и деформација. Сви евентуални варови морају бити пажљиво обрађени, без неравнина и рупа и без видљивих трагова брушења, како би облик изгледао монолитно - налик одливку. Спољна обрада мора да заштити одливке од оксидације, атмосферских услова спољашње средине и да буде отпорна на хабање у нормалним условима експлоатације.

Седални део клупе, као и наслон, је израђен од дрвених штрафли. Дрвене штафле су израђене од тврдог дрвета прве класе, дебљине 40mm, фино обрађене, заобљених ивица а крајње штафле су профила који прати ергономски облик клупе. Дрвене штафле су обрађене импрегнацијом потом у два премаза заштићене од негативног утицаја атмосфере, **у тону Walnut** према тон карти Произвођача (приближно RAL 8007, Nearest shade as per the NCS standard: S 6030-Y40R). Број дрвених подужно постављених штафли у седалном и наслонском делу обезбеђују континуирану фигуру клупе као и прелаз са наслонског на седални део, без могућности задржавања воде и влаге на њима како би производ дуже трајао.

Вијчаном везом дрвене штафле су везане за ливене носаче, док је на средини клупе постављен профил који чини клупу стабилнијом спречавајући процес кривљења и савијања дрвених штрафли током експлоатације у екстеријеру. Завршна површинска обрада носача клупе је урађена електростатичким фарбањем **у тону RAL 9003** (Nearest shade as per the NCS standard: S 0502-G).

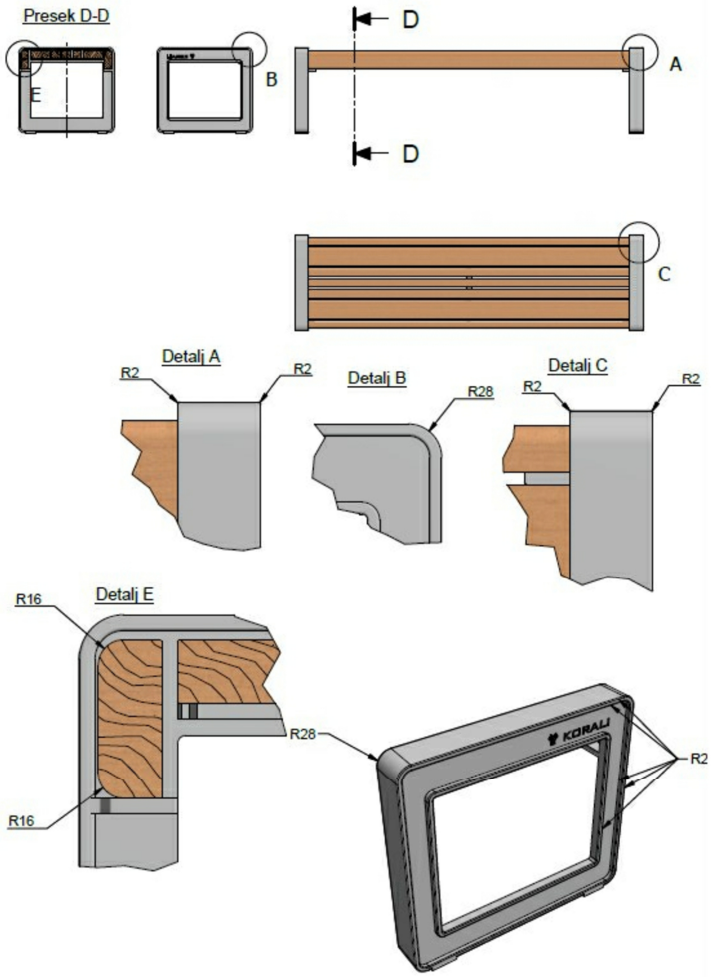
Клупа се причвршћује за бетонски елемент за анкерисање димензија 70x30x30cm преко фикс анкера M12x180mm, а исти се забушују у бетон и осигуравају притезањем одговарајуће навртке. На стопама странице клупе постоје по два отвора кроз које пролазе навојни анкери.

Радове изводити према упутству и спецификацији произвођача. Израда и монтажа уз сагласност Пројектанта. Гаранција на клупу мора бити најмање 24 календарска месеца.

БР.КОМАДА - 60

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина6; 11000 Београд	03	
	02	
	01	
Инвеститор: " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. Немањина 6/IV, Београд	Бр:	Датум: Опис:
	Ревизиони блок:	
Наручилац пројекта: China Railway International Corporation Ltd. No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844 China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088; Web site: www.cccltd.cn	Објекат: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)	
	Део пројекта: ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА 9/5.1.1 ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД	
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ		
Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 300 N785 14 **Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.**	Унутрашња контрола: **Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**	Цртеж: КЛУПА СА НАСЛОНОМ Размера: -
Сарадници:	Главни пројектант: **др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.**	
	Руководилац организационе јединице: **Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**	Фаза пројекта: ПЗИ Датум: 12.2021. Цртеж бр: 2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-04.2

ПРОСТОРНИ ПРИКАЗ



КЛУПА - ОЗНАКА К2

Ливена парковска клупа без наслона, тип КОРАЛИ PKDA036, или одговарајуће. Клупа је димензија 180x50x45cm.

Странице клупе су израђене од легуре алуминијума - силумин, гарантованог хемијског и механичког састава који не кородира, пластифицирано **у тону RAL 9003** (Nearest shade as per the NCS standard: S 0502-G), адекватне чврстоће, стабилности и трајности. Одливци морају бити хомогене структуре и састава (без шљаке, прљавштине, порозности, шупљина), уједначене храпавости и изгледа површина, без оштећења, прслина и видљивих деформација (улегнућа, испупчења и сл.). Одливци морају да имају тачну геометрију и комплетну форму, без витоперења и деформација. Сви евентуални варови морају бити пажљиво обрађени, без неравнина и рупа и без видљивих трагова брушења, како би облик изгледао монолитно - налик одливку. Спољна обрада мора да заштити одливке од оксидације, атмосферских услова спољашње средине и да буде отпорна на хабање у нормалним условима експлоатације.

Седални део клупе је израђен од дрвених штрафли. Дрвене штафле су израђене од тврдог дрвета прве класе, дебљине 40mm, фино обрађене, заобљених ивица а крајње штафле су профила који прати ергономски облик клупе. Дрвене штафле су обрађене импрегнацијом потом у два премаза заштићене од негативног утицаја атмосфере, **у тону Walnut** према тон карти Произвођача (приближно RAL 8007, Nearest shade as per the NCS standard: S 6030-Y40R). Број дрвених подужно постављених штафли у седалном делу обезбеђује континуирану фигуру клупе, без могућности задржавања воде и влаге на њима како би производ дуже трајао.

Вијчаном везом дрвене штафле су везане за ливене носаче, док је на средини клупе постављен профил који чини клупу стабилнијом спречавајући процес кривљења и савијања дрвених штрафли током експлоатације у екстеријеру. Завршна површинска обрада носача клупе је урађена електростатичким фарбањем **у тону RAL 9003** (Nearest shade as per the NCS standard: S 0502-G).

Клупа се причвршћује за бетонски елемент за анкерисање димензија 60x30x30cm преко фикс анкера M12x180mm, а исти се забушују у бетон и осигуравају притезањем одговарајуће навртке. На стопама странице клупе постоје по два отвора кроз које пролазе навојни анкери.

Радове изводити према упутству и спецификацији произвођача. Израда и монтажа уз сагласност Пројектанта. Гаранција на клупу мора бити најмање 24 календарска месеца.

БР.КОМАДА - 14

03		
02		
01	08.08.2022.	Промењен број комада клупа.
Бр:	Датум:	Опис:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина6; 11000 Београд

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088; Web site: www.cccltd.cn

Ревизиони блок:

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА
9/5.1.1 ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
Бр.лиценце ИКС: 300 N785 14
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: КЛУПА БЕЗ НАСЛОНА

Размера: -

Фаза пројекта: ПЗИ

Датум: 12.2021.

Цртеж бр: 2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-04.3

ПРОСТОРНИ ПРИКАЗ

ЖАРДИЊЕРА - ОЗНАКА Ж

Бетонска самостојећа жардињера од каменог агрегата тип KORALI GAAB001, или одговарајуће.

Жардињера се састоји од бетонског тела жардињере, марке бетона МБ30, са челичном арматурном мрежом и украсних трака од нерђајућег челика - прохрома (2 ком.) и плочице са логом произвођача. Тело жардињере је израђено од белог цемента и агрегатне мешавине млевеног мермера у боји (прани терацо камен/кулир камен, бело зрно и црно зрно гранулације 0-2) уз додатак адитива за квалитет смесе превасходно као заштита од соли и мраза и челичне арматурне мреже дебљине по прорачуну да задовољи стабилност везе.

Тело жардињере је елипсастог облика дужине 120cm, ширине 60cm и висине 57cm. Арматура је постављена по прорачуну и цртежу, у калупу са дефинисаним местом за лого произвођача и 2 паралелно постављена жлеба дубине 8mm-9mm за украсне траке (прстенови) од нерђајућег челика - прохрома, ширине 30mm. Завршна обрада по изливању из калупа је испирање до постизања кулир површине. Доња страна бетонске жардињере је перфорирана на минимум 3 места да се атмосферске воде не би задржавале.

Жардињеру није потребно причвршћивати за било коју врсту подлоге с обзиром да њена тежина износи 270kg.

НАПОМЕНА: Подножје жардињере се у висини 10cm боји бојом за бетон, у жутој боји у тону RAL 1016 (Nearest shade as per the NCS standard: S 0560-G80Y).

Радове изводити према упутству и спецификацији произвођача. Израда и монтажа уз сагласност Пројектанта. Гаранција на жардињеру мора бити најмање 24 календарска месеца.

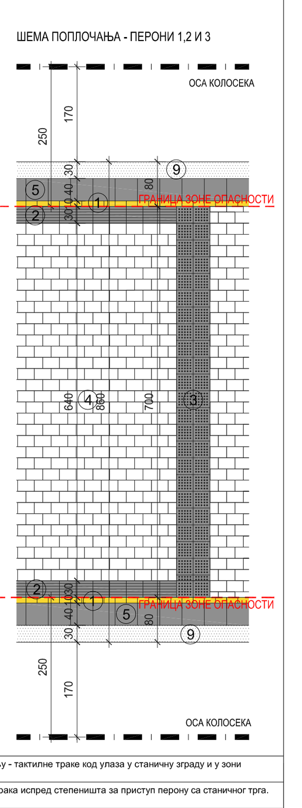
БР.КОМАДА - 6

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина6; 11000 Београд			
Инвеститор: " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. Немањина 6/IV, Београд	03		
	02		
	01	22.11.2022.	Промењен број комада, 6 уместо 7.
	Бр:	Датум:	Опис:
Наручилац пројекта: China Railway International Corporation Ltd. No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844	Ревизиони блок:		
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088; Web site: www.cccltd.cn	Објекат: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)		
	Део пројекта: ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА 9/5.1.1 ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД		
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ			
Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 300 N785 14 Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.	Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Цртеж: ЖАРДИЊЕРА	Размера: -
Сарадници:	Главни пројектант: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.		
	Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Фаза пројекта: ПЗИ	Датум: 08.2021.
		Цртеж бр: 2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-04.4	

ЛЕГЕНДА

1	ЗАСТОР ОД ВИБРОПРЕСОВАНИХ БЕТОНСКИХ ПЛОЧА (жута-RAL 1016), 20x10cm, d=6cm
2	ВИБРОПРЕСОВАНЕ БЕТОНСКЕ ТАКТИЛНЕ ПЛОЧЕ линијска рељефна обрада - (тамно сива-RAL 7024), 30x30cm, d=6cm
3	ВИБРОПРЕСОВАНЕ БЕТОНСКЕ ТАКТИЛНЕ ПЛОЧЕ тачкаста рељефна обрада - (тамно сива-RAL 7024), 30x30cm, d=6cm
4	ЗАСТОР ОД ВИБРОПРЕСОВАНИХ БЕТОНСКИХ ПЛОЧА (светло сива-RAL 7040),30x20cm, d=6cm
5	ЗАСТОР ОД ВИБРОПРЕСОВАНИХ БЕТОНСКИХ ПЛОЧА (тамно сива-RAL 7024), 40x40cm, d=6cm
6	ЗАСТОР ОД ВИБРОПРЕСОВАНИХ БЕТОНСКИХ ПЛОЧА (светло сива-RAL 7040), 20x20cm, d=6cm
7	ЗАСТОР ОД ВИБРОПРЕСОВАНИХ БЕТОНСКИХ ПЛОЧА (тамно сива-RAL 7024), 20x20cm, d=6cm
8	ЗАСТОР ОД КАМЕНИХ ПЛОЧА (светло сива-RAL 7040), 30x20cm, d=6cm
9	ХАБАЈУЋИ СЛОЈ У ШИРИНИ ОД 30cm, (ИВИЦА ПЕРОНА - са стране колосека се боји бело RAL 9010)

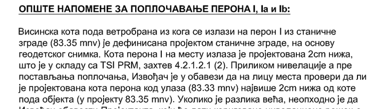
ШЕМА ПОПЛОЧАЊА - ПЕРОНИ 1,2 И 3



НАПОМЕНА У ВЕЗИ СЛОГА ПОПЛОЧАЊА:

Приликом ређања и сечења плоча избегавати уградњу малих делова, тј. спроводити промену ритма ређања плоча како би се добили већи делови за уграђење.

ПРИМЕР ЛОКАЛНЕ ПРОМЕНЕ РИТМА ПОПЛОЧАВАЊА:



ОПШТЕ НАПОМЕНЕ ЗА ПОПЛОЧАВАЊЕ ПЕРОНА I, Ia и Ib:

Висинска кота пода ветробрана из кога се излази на перон I из станичне зграде (83.35 mnv) је дефинисана пројектом станичне зграде, на основу геодетског снимка. Кота перона I на месту излаза је пројектована 2cm ниже, што је у складу са TSI PRM, захтев 4.2.1.2.1 (2). Приликом нивелације а пре постављања поплочања, Извођач је у обавези да на лицу места провери да ли је пројектована кота перона код улаза (83.33 mnv) највише 2cm нижа од коте пода објекта (у пројекту 83.35 mnv). Уколико је разлика већа, неопходно је да Извођач обавести Пројектанта, који ће дати кориговано нивелационо решење на поменутом делу перона.

Уколико се у току извођења радова укаже потреба за изменом тактилног поплочања, услед измена положаја инсталација на перону (инсталациони елемент прекида тактилну траку), Извођач је у обавези да о томе обавести Пројектанта како би се шема тактилног поплочања изменила у складу са захтевима TSI PRM.

Вибропресоване бетонске плоче које се постављају директно преко бетонске подлоге (раван кров анекса станичне зграде), постављају се у слоју цементног малтера д=4cm. Слојеви равног крова испод поплочања су предмет пројекта 1/1 *Пројекат архитектуре реконструкције, доградње и адаптације станичне зграде у железничкој станици Нови Сад.*

Број	Датум	Опис
03	23.11.2022.	Измене у поплочању - тактилне траке код улаза у станичну зграду и у зони профила 24.
02	26.09.2022.	Уклнута тактилна трака испред степеништа за приступ перону са станичног трга.
01	09.08.2022.	Кориговане позиције тактилних трака испред лифтова, као и на местима укрштања. Приказано је настављање тактилних трака на степеништу.

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант: Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 N785 14

Сарадници:

Инвеститор пројекта: " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. Немањина 6/IV, Београд

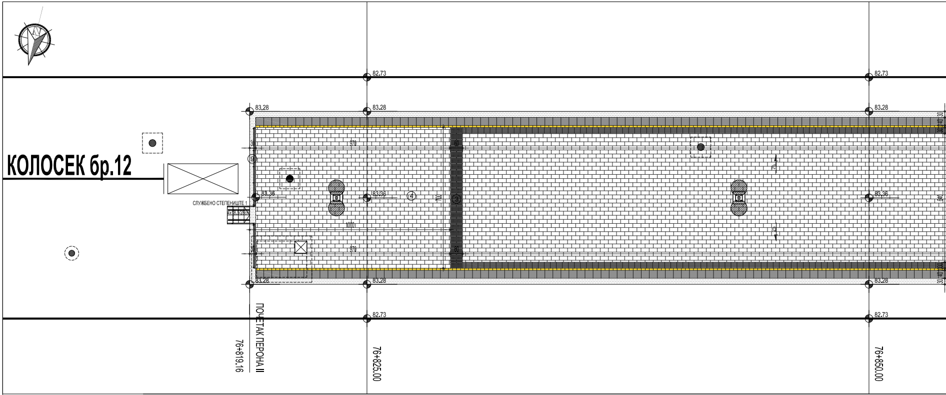
Наручилац пројекта: Joint Venture of China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road Haidian District,Beijing P.R.China, 100844; China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088

Објекат: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта: ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА
9/5.1.1 ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

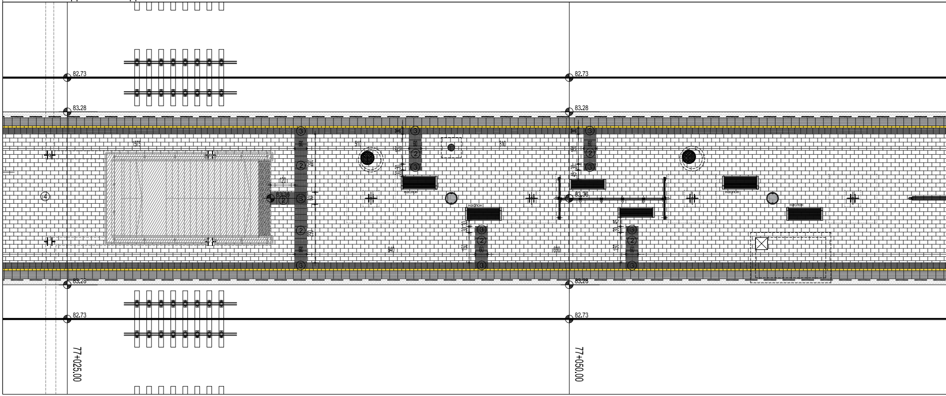
Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.
Главни пројектант: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

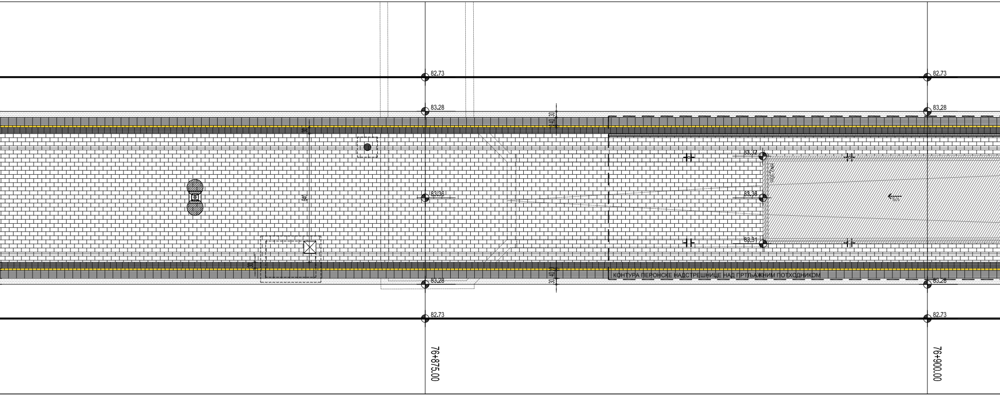
Цртеж: ШЕМА ПОПЛОЧАВАЊА: перони I,Ia и Ib
Размера: 1:100
Врста тех. док.: ПЗИ
датум: 12.2021.
Цртеж бр.: 2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-05.1

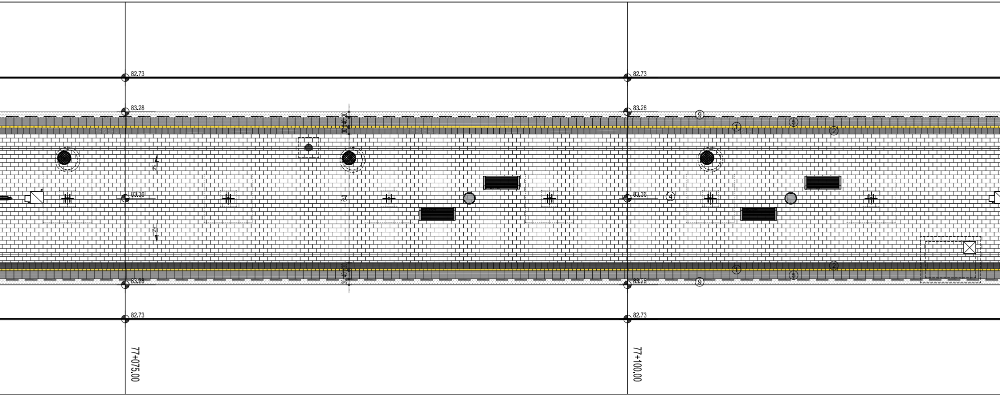

КОЛОСЕК бр.12
СЛУЖБЕНО СТЕПЕНИШТЕ 1
82.73
83.28
83.36
970
1000
700
ПОЧЕТАК ПЕРОНА II
76+819.16
76+825.00
76+850.00

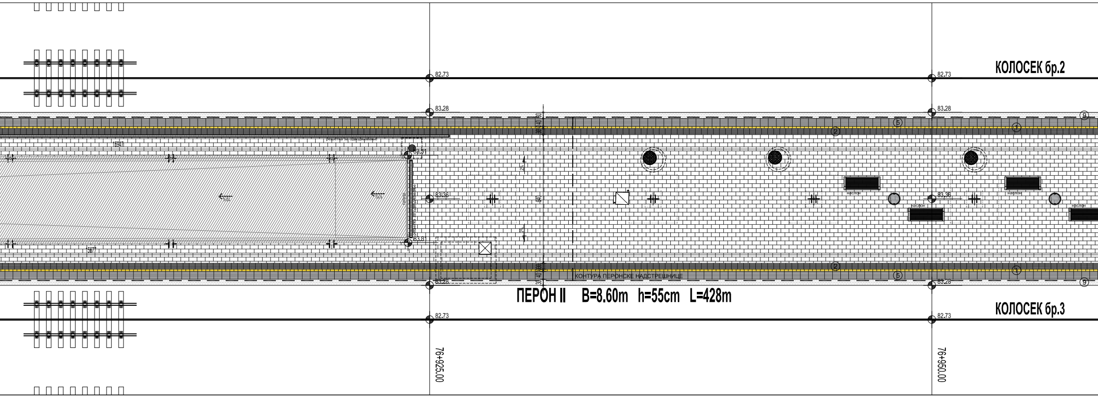
ПЕРОН II - ОД ПОЧЕТКА ДО 77+025.00

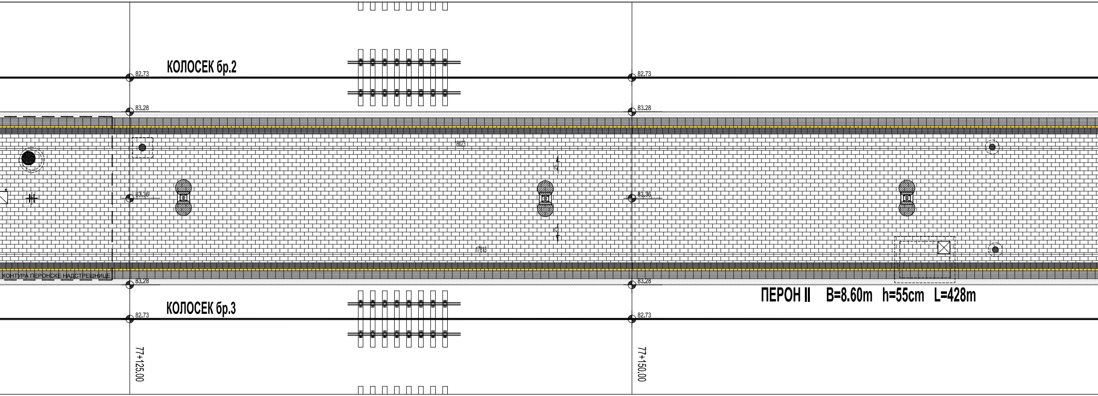
ПЕРОН II - ОД 77+025.00 ДО КРАЈА

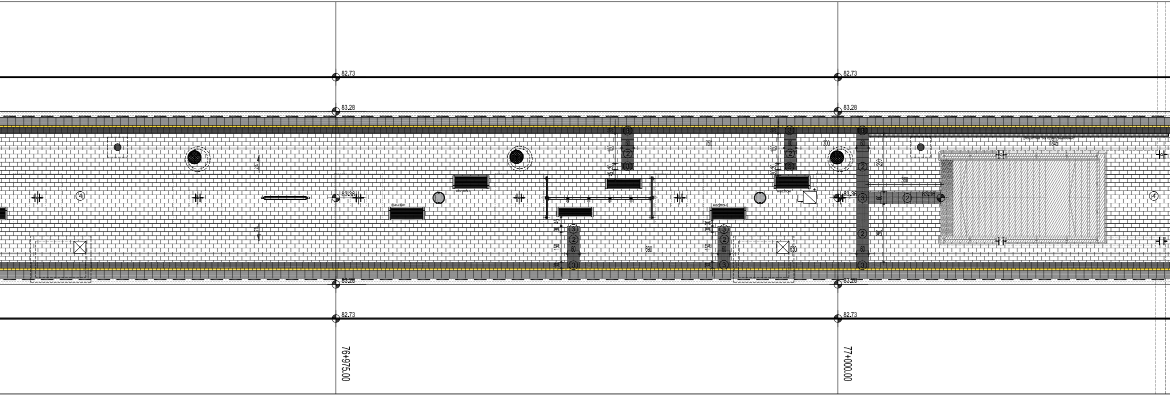

82.73
83.28
83.36
1575
120
510
840
690
наспон
77+025.00
77+050.00

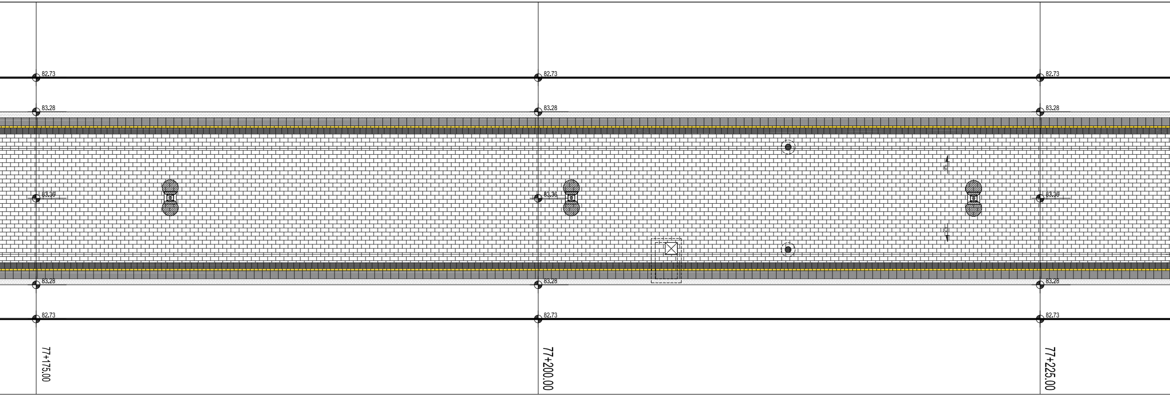

82.73
83.28
83.36
83.28
82.73
83.32
83.36
83.31
КОНТУРА ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ НАД ПРТЉАЖНИМ ПОТХОДНИКОМ
30 40 30
30 40 30
840
30
76+875.00
76+900.00

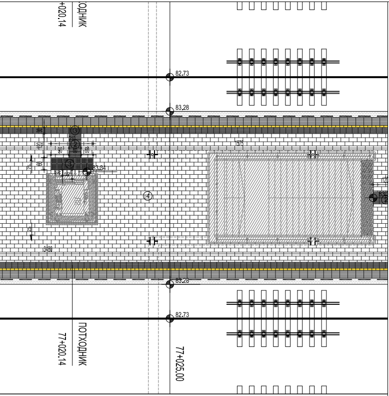

82.73
83.28
83.36
83.28
82.73
30 40 30
840
2%
2%
9
1
5
2
4
77+075.00
77+100.00


КОЛОСЕК бр.2
82.73
83.28
16947
решетка за одводњавање
83.31
83.36
5677
10%
кабине
640
25
КОНТУРА ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ
наслон
ПЕРОН II B=8.60m h=55cm L=428m
КОЛОСЕК бр.3
76+925.00
76+950.00
①
②
⑤
⑨


КОЛОСЕК бр.2
82.73
83.28
18023
25
83.36
17813
КОНТУРА ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ
ПЕРОН II B=8.60m h=55cm L=428m
КОЛОСЕК бр.3
77+125.00
77+150.00

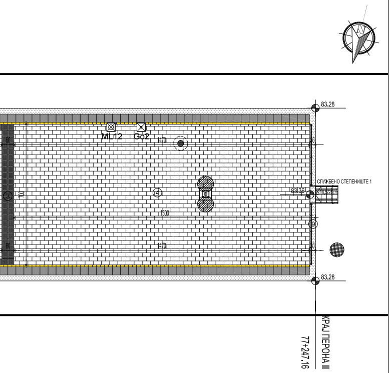

82.73
83.28
83.36
83.28
82.73
76+975.00
77+000.00
наслон
наслон
наслон
наслон
750
300
380
230
230
690
690
150
150
60
30
45
решетка за одводњавање
1845
83.36
①
②
③
④


82.73
83.28
83.36
83.28
82.73
77+175.00
77+200.00
77+225.00


ПОТХОДНИК
77+020.14
77+025.00
82.73
83.28
83.34
1575
3400
①
②
③
④

ПЕРОН II - ОД ПОЧЕТКА ДО 77+025.00

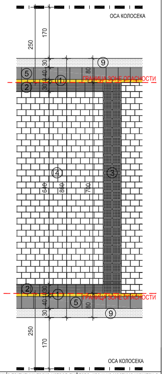
ПЕРОН II - ОД 77+025.00 ДО КРАЈА


83.28
ML12
Go2
1470
1500
СЛУЖБЕНО СТЕПЕНИШТЕ 1
83.36
④
⑨
КРАЈ ПЕРОНА II
77+247.16

ЛЕГЕНДА

①	🟨	ЗАСТОР ОД ВИБРОПРЕСОВАНИХ БЕТОНСКИХ ПЛОЧА (жута-RAL 1016), 20x10cm, d=6cm
②	▤	ВИБРОПРЕСОВАНЕ БЕТОНСКЕ ТАКТИЛНЕ ПЛОЧЕ линијска рељефна обрада - (тамно сива-RAL 7024), 30x30cm, d=6cm
③	▦	ВИБРОПРЕСОВАНЕ БЕТОНСКЕ ТАКТИЛНЕ ПЛОЧЕ тачкаста рељефна обрада - (тамно сива-RAL 7024), 30x30cm, d=6cm
④	▭	ЗАСТОР ОД ВИБРОПРЕСОВАНИХ БЕТОНСКИХ ПЛОЧА (светло сива-RAL 7040),30x20cm, d=6cm
⑤	▨	ЗАСТОР ОД ВИБРОПРЕСОВАНИХ БЕТОНСКИХ ПЛОЧА (тамно сива-RAL 7024), 40x40cm, d=6cm
⑥	▭	ЗАСТОР ОД ВИБРОПРЕСОВАНИХ БЕТОНСКИХ ПЛОЧА (светло сива-RAL 7040), 20x20cm, d=6cm
⑦	▨	ЗАСТОР ОД ВИБРОПРЕСОВАНИХ БЕТОНСКИХ ПЛОЧА (тамно сива-RAL 7024), 20x20cm, d=6cm
⑧	▭	ЗАСТОР ОД КАМЕНИХ ПЛОЧА (светло сива-RAL 7040), 30x20cm, d=6cm
⑨	▒	ХАБАЈУЋИ СЛОЈ У ШИРИНИ ОД 30cm, (ИВИЦА ПЕРОНА - са стране колосека се боји бело RAL 9010)

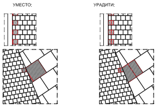
ШЕМА ПОПЛОЧАЊА - ПЕРОНИ 1,2 И 3


ОСА КОЛОСЕКА
250
170
30
40
30
80
ГРАНИЦА ЗОНЕ ОПАСНОСТИ
⑤
②
①
⑨
④
③
640
860
700
ГРАНИЦА ЗОНЕ ОПАСНОСТИ
ОСА КОЛОСЕКА

НАПОМЕНА У ВЕЗИ СЛОГА ПОПЛОЧАЊА:

Приликомређања и сечења плоча избегавати уградњу малих делова, тј. спроводити промену ритмаређања плоча како би се добили већи делови за украјање.

ПРИМЕР ЛОКАЛНЕ ПРОМЕНЕ РИТМА ПОПЛОЧАВАЊА:


УМЕСТО:
УРАДИТИ:

ОПШТЕ НАПОМЕНЕ ЗА ПОПЛОЧАВАЊЕ ПЕРОНА II:

Уколико се у току извођења радова укаже потреба за изменом тактилног поплочања, услед измена положаја инсталација на перону (инсталациони елемент прекида тактилну траку), Извођач је у обавези да о томе обавести Пројектанта како би се шема тактилног поплочања изменила у складу са захтевима TSI PRM.

01	09.08.2022.	Кориговане позиције тактилних трака испред лифтова, као и на местима укрштања. Приказано је настављање тактилних трака на степеништу.
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 N785 14

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
中国铁路国际有限公司
CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

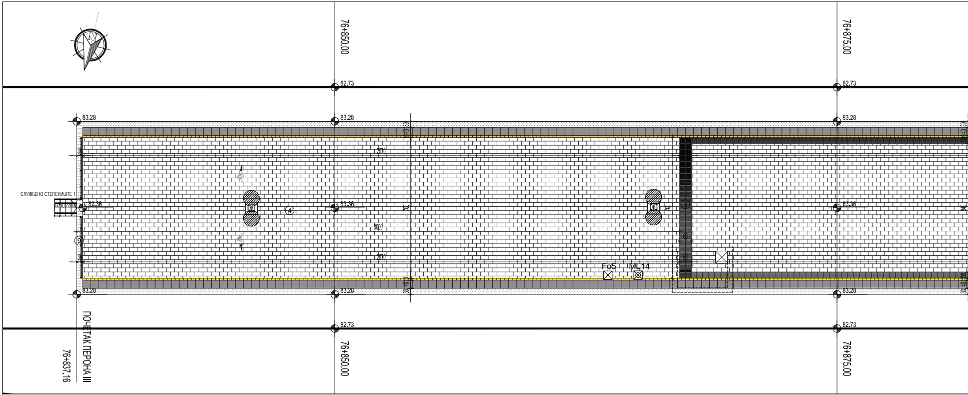
Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА

9/5.1.1 ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

Цртеж:
ШЕМА ПОПЛОЧАВАЊА: перон **II**

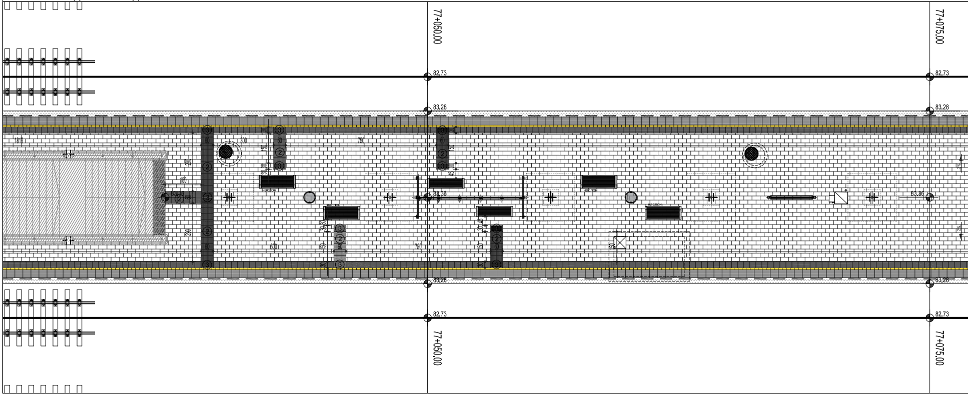
Размера:
1:100

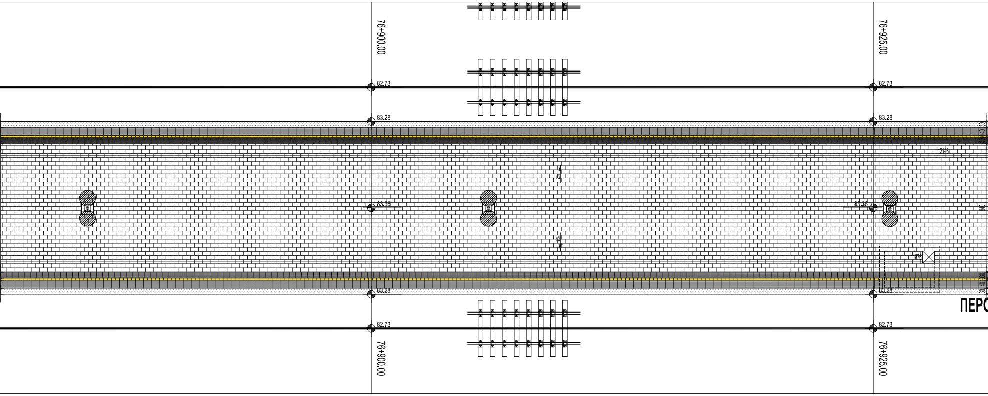
Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПЗИ	**12.2021.**	2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-05.2

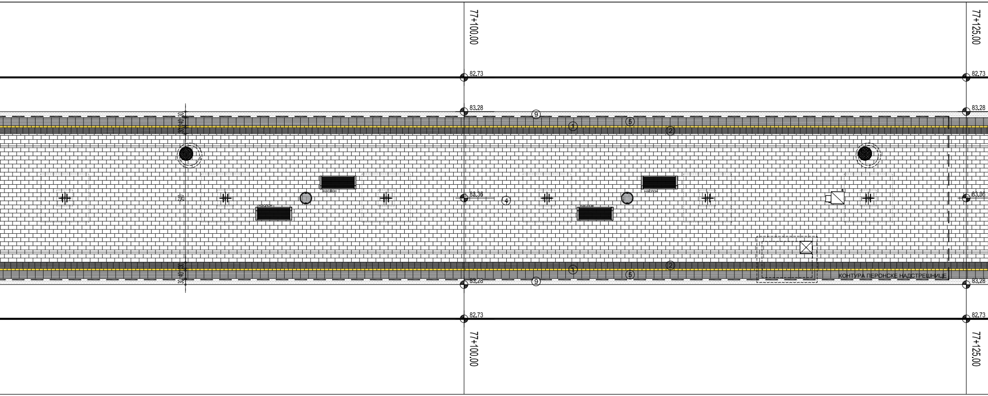

76+850,00
76+875,00
82.73
83.28
83.36
2970
3000
2970
700
СЛУЖБЕНО СТЕПЕНИШТЕ 1
Fo5
ML14
ПОЧЕТАК ПЕРОНА III
76+837.16

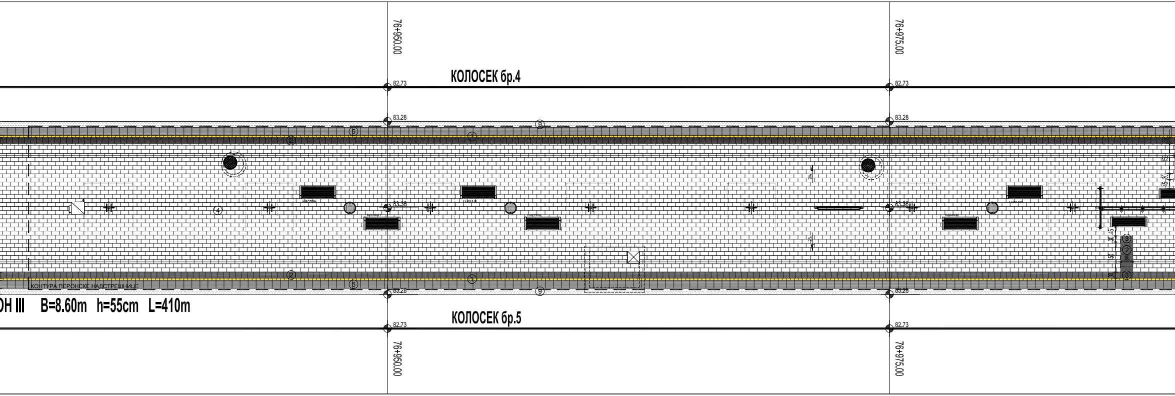
ПЕРОН III - ОД ПОЧЕТКА ДО 77+050.00

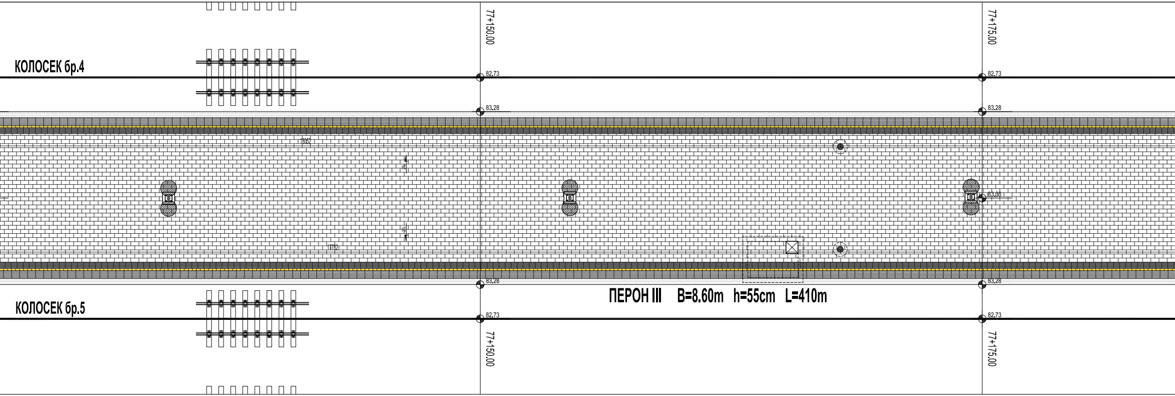
ПЕРОН III - ОД 77+050.00 ДО КРАЈА

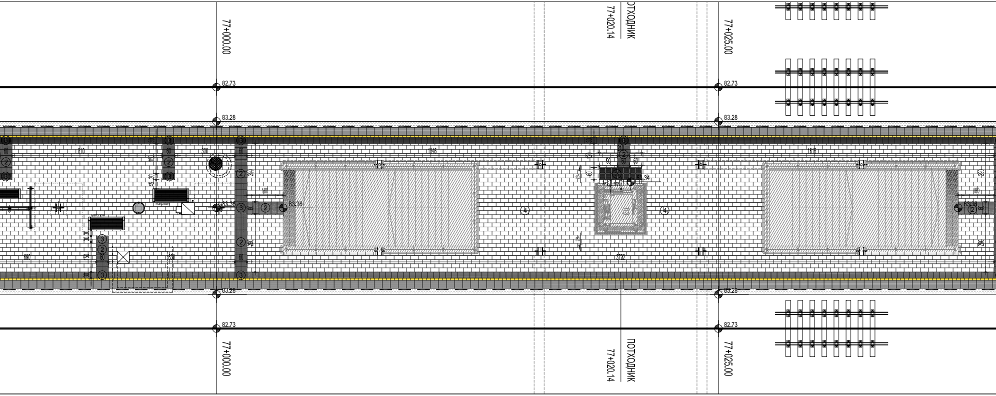

77+050,00
77+075,00
82.73
83.28
83.36
83.86
1816
300
750
180
600
720
наслон

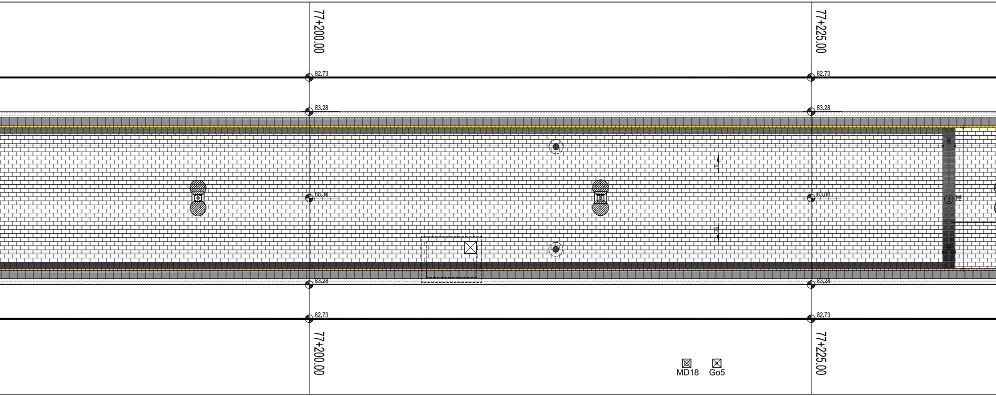

76+900.00
76+925.00
82.73
83.28
83.36
1216
340
30 40 30
ПЕРО
83.28
82.73
76+900.00
76+925.00

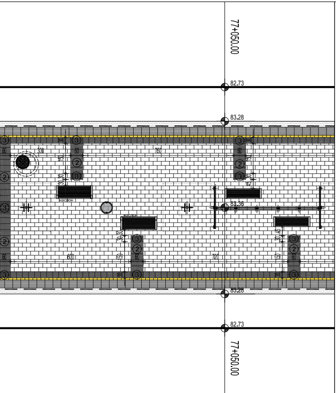

77+100.00
77+125.00
82.73
83.28
⑨
①
⑤
②
30 40 30
340
наслон
83.36
④
83.36
КОНТУРА ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ
83.28
82.73
77+100.00
77+125.00


76+950,00
76+975,00
КОЛОСЕК бр.4
82.73
83.28
83.36
наслон
КОНТУРА ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ
ОН III B=8.60m h=55cm L=410m
КОЛОСЕК бр.5
① ② ④ ⑤ ⑨


77+150,00
77+175,00
КОЛОСЕК бр.4
82.73
83.28
83.06
ПЕРОН III B=8.60m h=55cm L=410m
КОЛОСЕК бр.5

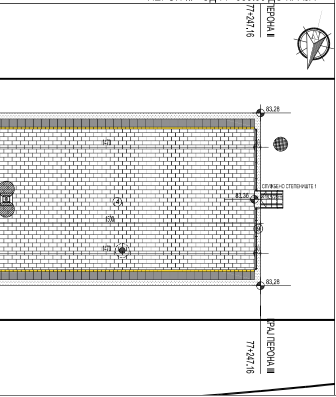

77+000.00
77+020.14
ПОТХОДНИК
77+025.00
82.73
83.28
83.36
810
300
1846
1818
3722
690
180
наклон
83.28
82.73
77+000.00
77+020.14
ПОТХОДНИК
77+025.00


77+200.00
77+225.00
82.73
83.28
83.36
83.28
82.73
77+200.00
77+225.00
MD18
Go5


77+050.00
82.73
83.28
83.36
83.28
82.73
77+050.00
760
600
720
150
300
50
насип
①
②
③
④

ПЕРОН III - ОД ПОЧЕТКА ДО 77+050.00

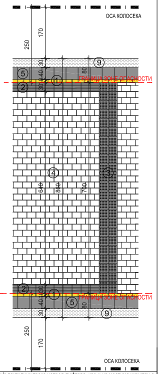
ПЕРОН III - ОД 77+050.00 ДО КРАЈА


77+247.16
ПЕРОНА II
83.28
1470
1500
1470
④
⑨
СЛУЖБЕНО СТЕПЕНИШТЕ 1
83.36
83.28
КРАЈ ПЕРОНА III
77+247.16

ЛЕГЕНДА

①	🟨	ЗАСТОР ОД ВИБРОПРЕСОВАНИХ БЕТОНСКИХ ПЛОЧА (жута-RAL 1016), 20x10cm, d=6cm
②	▤	ВИБРОПРЕСОВАНЕ БЕТОНСКЕ ТАКТИЛНЕ ПЛОЧЕ линијска рељефна обрада - (тамно сива-RAL 7024), 30x30cm, d=6cm
③	▦	ВИБРОПРЕСОВАНЕ БЕТОНСКЕ ТАКТИЛНЕ ПЛОЧЕ тачкаста рељефна обрада - (тамно сива-RAL 7024), 30x30cm, d=6cm
④	▭	ЗАСТОР ОД ВИБРОПРЕСОВАНИХ БЕТОНСКИХ ПЛОЧА (светло сива-RAL 7040),30x20cm, d=6cm
⑤	▨	ЗАСТОР ОД ВИБРОПРЕСОВАНИХ БЕТОНСКИХ ПЛОЧА (тамно сива-RAL 7024), 40x40cm, d=6cm
⑥	▭	ЗАСТОР ОД ВИБРОПРЕСОВАНИХ БЕТОНСКИХ ПЛОЧА (светло сива-RAL 7040), 20x20cm, d=6cm
⑦	▨	ЗАСТОР ОД ВИБРОПРЕСОВАНИХ БЕТОНСКИХ ПЛОЧА (тамно сива-RAL 7024), 20x20cm, d=6cm
⑧	▭	ЗАСТОР ОД КАМЕНИХ ПЛОЧА (светло сива-RAL 7040), 30x20cm, d=6cm
⑨	▒	ХАБАЈУЋИ СЛОЈ У ШИРИНИ ОД 30cm, (ИВИЦА ПЕРОНА - са стране колосека се боји бело RAL 9010)

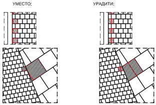
ШЕМА ПОПЛОЧАЊА - ПЕРОНИ 1,2 И 3


ОСА КОЛОСЕКА
170
250
30
40
30
80
⑨
⑤
①
②
ГРАНИЦА ЗОНЕ ОПАСНОСТИ
④
③
640
860
700
②
①
⑤
ГРАНИЦА ЗОНЕ ОПАСНОСТИ
30
40
30
80
⑨
250
170
ОСА КОЛОСЕКА

НАПОМЕНА У ВЕЗИ СЛОГА ПОПЛОЧАЊА:

Приликом ређања и сечења плоча избегавати уградњу малих делова, тј. спроводити промену ритма ређања плоча како би се добили већи делови за украјање.

ПРИМЕР ЛОКАЛНЕ ПРОМЕНЕ РИТМА ПОПЛОЧАВАЊА:


УМЕСТО:
УРАДИТИ:

ОПШТЕ НАПОМЕНЕ ЗА ПОПЛОЧАВАЊЕ ПЕРОНА III:

Уколико се у току извођења радова укаже потреба за изменом тактилног поплочања, услед измена положаја инсталација на перону (инсталациони елемент прекида тактилну траку), Извођач је у обавези да о томе обавести Пројектанта како би се шема тактилног поплочања изменила у складу са захтевима TSI PRM.

01	09.08.2022.	Кориговане позиције тактилних трака испред лифтова, као и на местима укрштања. Приказано је настављање тактилних трака на степеништу.
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 N785 14

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
中国铁路国际有限公司
CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

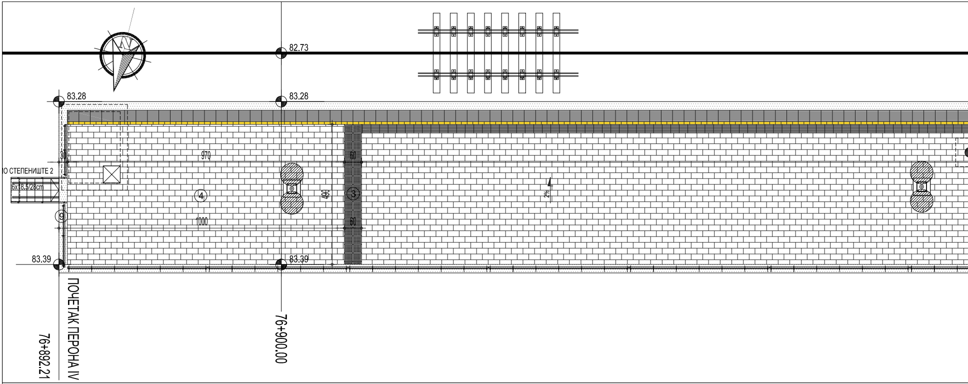
Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА

9/5.1.1 ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

Цртеж:
ШЕМА ПОПЛОЧАВАЊА: перон **III**

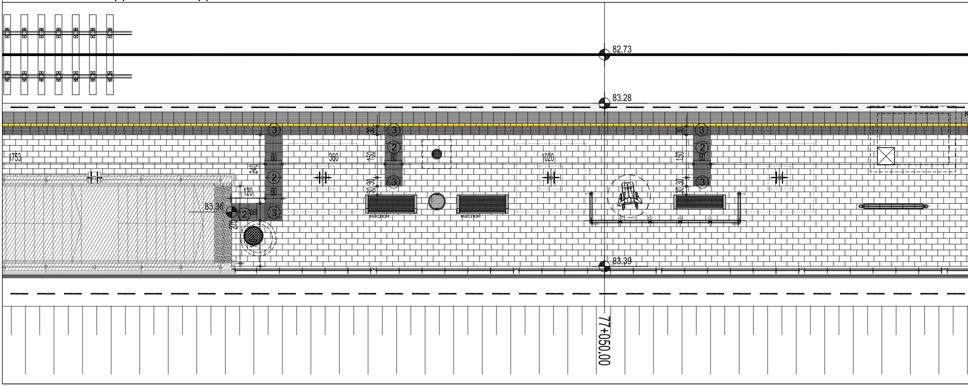
Размера:
1:100

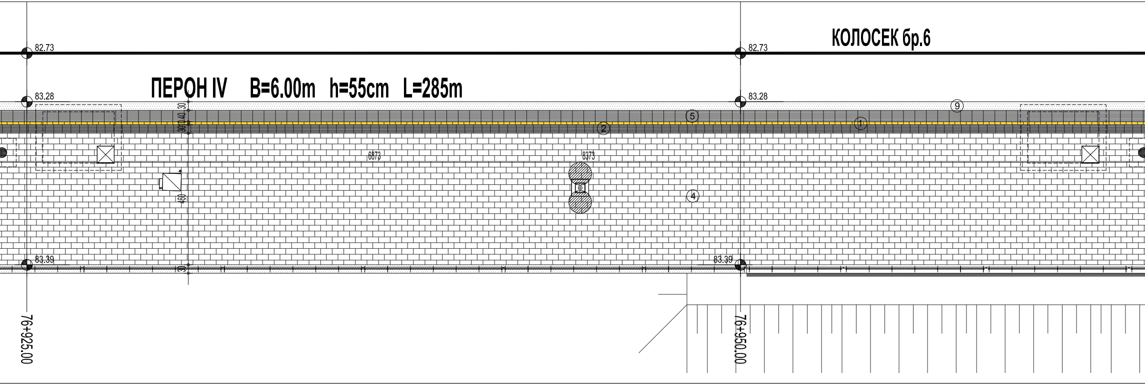
Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПЗИ	**12.2021.**	2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-05.3

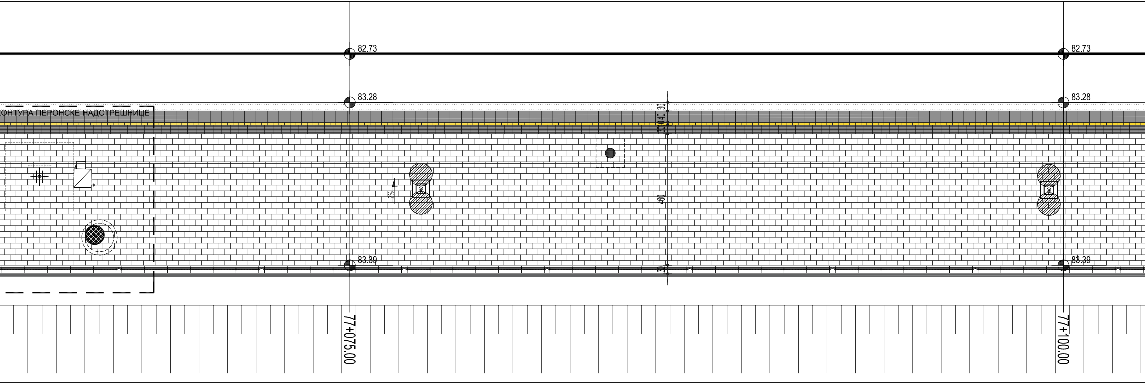

82.73
83.28
83.28
30
О СТЕПЕНИШТЕ 2
6x18.5/28cm
970
④
⑨
1000
490
60
③
60
2%
83.39
83.39
ПОЧЕТАК ПЕРОНА IV
76+892.21
76+900.00

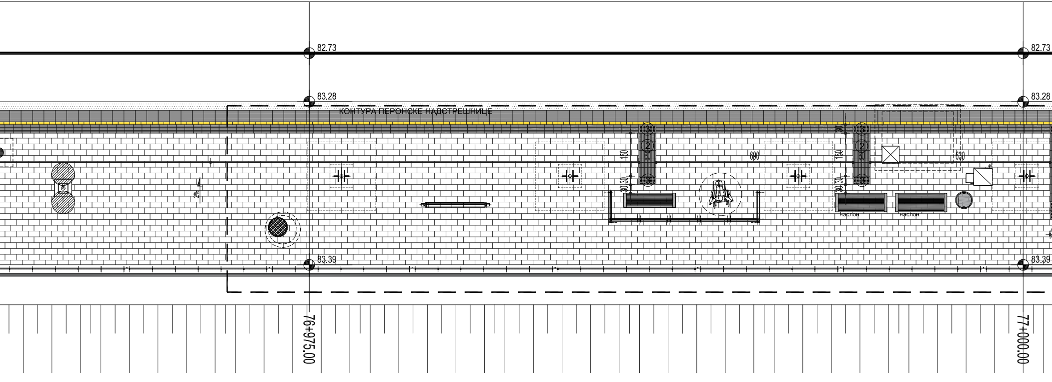
ПЕРОН IV - ОД ПОЧЕТКА ДО 77+040.00

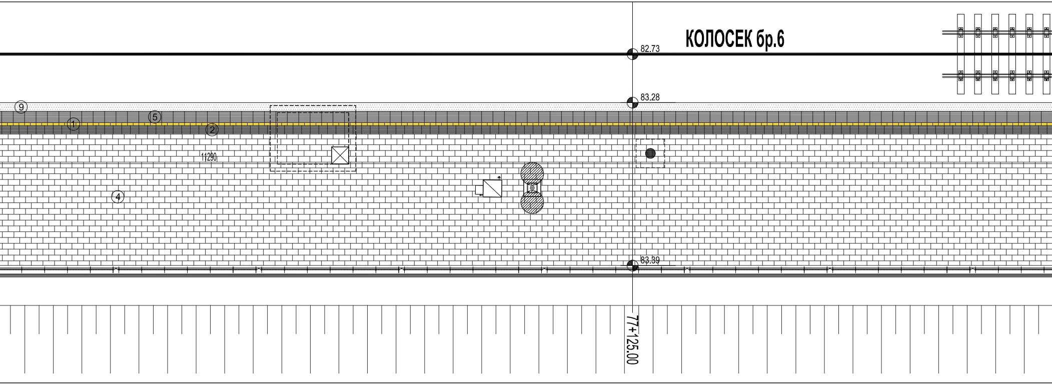
ПЕРОНИ IV - ОД 77+040.00 ДО КРАЈА

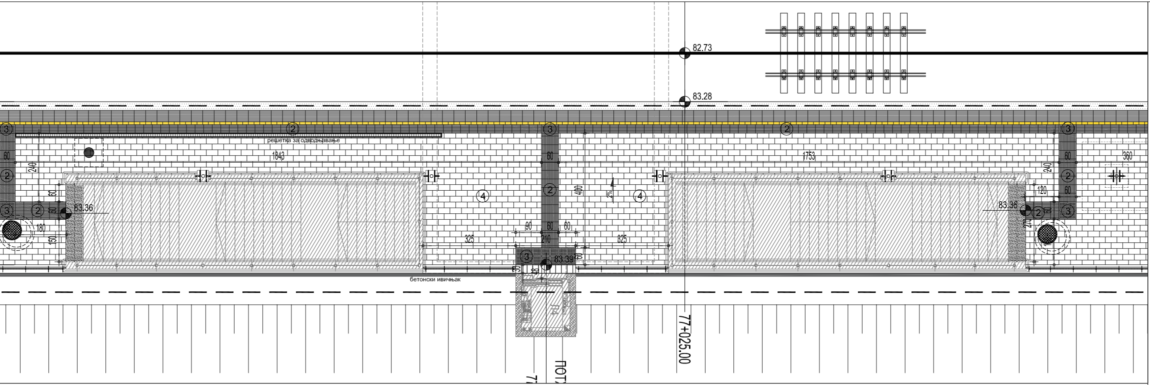

82.73
83.28
1753
③
②
③
240
60
60
120
83.30
240
360
30
150
60
30 30
1020
наслон
наслон
83.39
77+050.00


КОЛОСЕК бр.6
ПЕРОН IV B=6.00m h=55cm L=285m
82.73
82.73
83.28
83.28
9
5
1
2
30
40
30
30
6873
8373
460
4
83.39
83.39
76+925.00
76+950.00


82.73
82.73
83.28
83.28
КОНТУРА ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ
30
40
30
30
2%
460
83.39
83.39
77+075.00
77+100.00

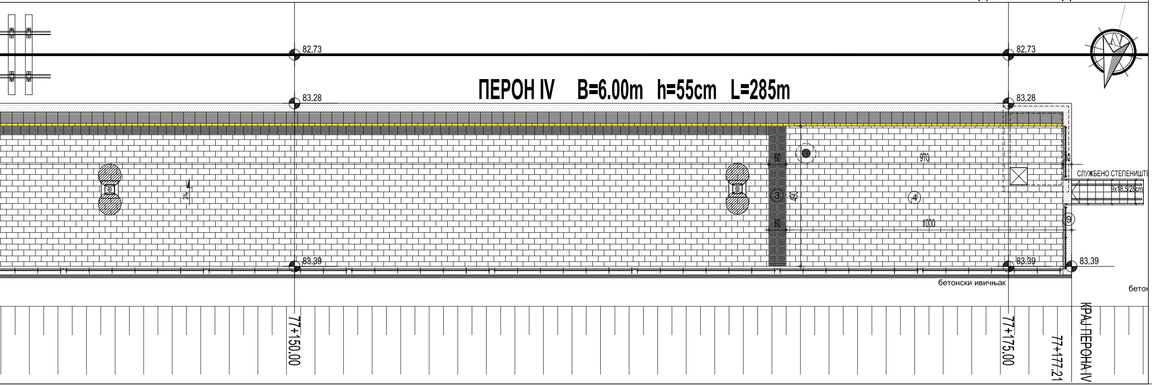

82.73
82.73
83.28
83.28
КОНТУРА ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ
3
2
3
150
80
30 30
600
3
2
3
30
150
80
30 30
630
наслон
наслон
2%
83.39
83.39
76+975.00
77+000.00


КОЛОСЕК бр.6
82.73
83.28
9
1
5
2
11290
4
83.39
77+125.00


82.73
83.28
решетка за одводњавање
1843
1753
240
60
120
360
180
150
400
2%
325
825
90
60
210
83.36
83.39
бетонски ивичњак
77+025.00
ПОТ

ПЕРОН IV - ОД ПОЧЕТКА ДО 77+040.00

ПЕРОНИ IV - ОД 77+040.00 ДО КРАЈА


ПЕРОН IV B=6.00m h=55cm L=285m
82.73
83.28
83.39
2%
970
490
1000
60
СЛУЖБЕНО СТЕПЕНИШТЕ
9x18,5/28cm
бетонски ивичњак
бетон
77+150.00
77+175.00
77+177.21
КРАЈ ПЕРОНА IV

ЛЕГЕНДА

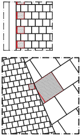
①	▤	ЗАСТОР ОД ВИБРОПРЕСОВАНИХ БЕТОНСКИХ ПЛОЧА (жута-RAL 1016), 20x10cm, d=6cm
②	▤	ВИБРОПРЕСОВАНЕ БЕТОНСКЕ ТАКТИЛНЕ ПЛОЧЕ линијска рељефна обрада - (тамно сива-RAL 7024), 30x30cm, d=6cm
③	▦	ВИБРОПРЕСОВАНЕ БЕТОНСКЕ ТАКТИЛНЕ ПЛОЧЕ тачкаста рељефна обрада - (тамно сива-RAL 7024), 30x30cm, d=6cm
④	▦	ЗАСТОР ОД ВИБРОПРЕСОВАНИХ БЕТОНСКИХ ПЛОЧА (светло сива-RAL 7040),30x20cm, d=6cm
⑤	▨	ЗАСТОР ОД ВИБРОПРЕСОВАНИХ БЕТОНСКИХ ПЛОЧА (тамно сива-RAL 7024), 40x40cm, d=6cm
⑥	▦	ЗАСТОР ОД ВИБРОПРЕСОВАНИХ БЕТОНСКИХ ПЛОЧА (светло сива-RAL 7040), 20x20cm, d=6cm
⑦	▦	ЗАСТОР ОД ВИБРОПРЕСОВАНИХ БЕТОНСКИХ ПЛОЧА (тамно сива-RAL 7024), 20x20cm, d=6cm
⑧	▦	ЗАСТОР ОД КАМЕНИХ ПЛОЧА (светло сива-RAL 7040), 30x20cm, d=6cm
⑨	░	ХАБАЈУЋИ СЛОЈ У ШИРИНИ ОД 30cm, (ИВИЦА ПЕРОНА - са стране колосека се боји бело RAL 9010)

НАПОМЕНА У ВЕЗИ СЛОГА ПОПЛОЧАЊА:

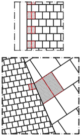
Приликом ређања и сечења плоча избегавати уградњу малих делова, тј. спроводити промену ритма ређања плоча како би се добили већи делови за украјање.

ПРИМЕР ЛОКАЛНЕ ПРОМЕНЕ РИТМА ПОПЛОЧАВАЊА:

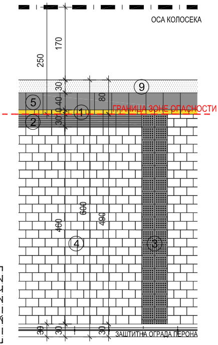
УМЕСТО:



УРАДИТИ:



ШЕМА ПОПЛОЧАЊА - ПЕРОН 4


ОСА КОЛОСЕКА
250
170
30
80
40
30
9
5
1
2
ГРАНИЦА ЗОНЕ ОПАСНОСТИ
600
490
460
4
3
30
30
30
ЗАШТИТНА ОГРАДА ПЕРОНА

Број	Датум	Опис
01	09.08.2022.	Кориговане позиције тактилних трака испред лифтова, као и на местима укрштања. Приказано је настављање тактилних трака на степеништу.

Ревизиони блок:

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 N785 14

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА

9/5.1.1 ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

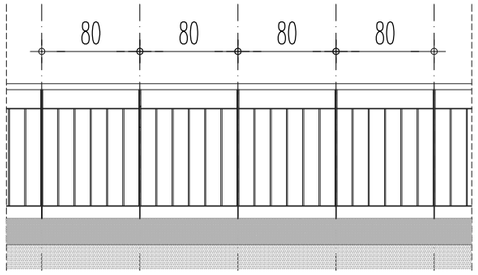
Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

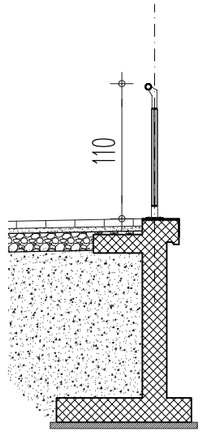
Цртеж: **ШЕМА ПОПЛОЧАВАЊА:** перон IV

Размера: 1:100

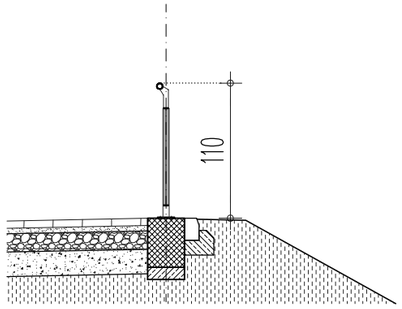
Врста тех. док.: **ПЗИ**
датум: **12.2021.**
Цртеж бр.: 2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-05.4



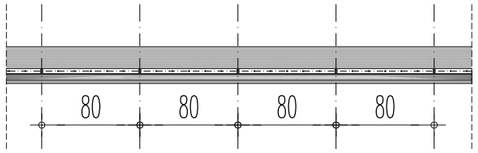
ИЗГЛЕД



ПРЕСЕК -
ПЕРОНСКИ ЗИД



ПРЕСЕК -
ТЕМЕЉНА ГРЕДА



ОСНОВА

ИЛУСТРАЦИЈА ОГРАДЕ

ОЗНАКА	СЕГМЕНТНА ПОДЕЛА	МЕСТО АНКЕРИСАЊА	КОЛИЧИНА	УКУПНА ДУЖИНА
О1	80cm+80cm+80cm+80cm+80cm+75cm = 475cm	ТЕМЕЉНА ГРЕДА	1	L_1 = 4.75m x 1 = 4.75m
О2	80cm+80cm+80cm+80cm+80cm+80cm = 480cm	ТЕМЕЉНА ГРЕДА	36	L_2 = 4.80m x 36 = 172.80m
О2а	80cm+80cm+80cm+80cm+80cm+80cm = 480cm	ПЕРОНСКИ ЗИД	11	L_{2a} = 4.80m x 11 = 52.80m
О2б	80cm+80cm+80cm+80cm+80cm+50cm = 450cm	ТЕМЕЉНА ГРЕДА	1	$L_{2б}$ = 4.50m x 1 = 4.50m
О3	80cm+80cm+80cm+80cm = 320cm	ТЕМЕЉНА ГРЕДА	1	L_3 = 3.20m x 1 = 3.20m
О4	80cm+80cm+80cm+65cm = 305cm	ЗИД ПОТХОДНИКА	2	L_4 = 3.05m x 2 = 6.10m
О5	110cm+80cm+80cm+110cm = 380cm	ПЕРОНСКИ ЗИД	1	L_5 = 3.80m x 1 = 3.80m
О6	80cm+80cm+80cm+105cm = 345cm	ПЕРОНСКИ ЗИД	1	L_6 = 3.45m x 1 = 3.45m
О7	80cm+80cm+80cm+55cm = 295cm	ПЕРОНСКИ ЗИД	8	L_7 = 2.95m x 8 = 23.60m
О8	80cm+100cm+80cm = 260cm	ПЕРОНСКИ ЗИД	1	L_8 = 2.60m x 1 = 2.60m
О9	105cm+105cm = 210cm	ПЕРОНСКИ ЗИД	3	L_9 = 2.10m x 3 = 6.30m
О10	85cm+85cm = 170cm	ПЕРОНСКИ ЗИД	2	L_{10} = 1.70m x 2 = 3.40m
О11	80cm	ПЕРОНСКИ ЗИД	2	L_{11} = 0.80m x 2 = 1.60m
О12	65cm	ПЕРОНСКИ ЗИД	2	L_{12} = 0.65m x 2 = 1.30m

Напомена: СВЕ МЕРЕ УЗЕТИ НА ЛИЦУ МЕСТА.

Заштитна ограда на перонима, висине 110cm.

Ограда се састоји од:
-носећег вертикалног флаха 50x8...1250mm
-испуне од цевастих челичних профила Ø10 mm и флахова 40x6...950mm
-рукохвата од цевастог инокс профила Ø50mm.

Носећи вертикални флах је заварен за ослоначку челичну плочицу ≠70/8...120, која је анкер завртњима M12 причвршћена за АБ перонски зид / темељну греду.

Испуна од цевастих челичних профила вари се за вертикалне флахове и представља типски елемент који се понавља у распону од 80cm (60-125cm). Типски елемент се шрафљењем качи на носећи флах. Рукохват је заварен на флахове типског елемента. На местима дилатација, рукохвати су продужени (према детаљу).

Сви делови су заштићени од корозије и бојени два пута бојом за метал уз потребну претходну припрему. Пре бојења извршити чишћење и финално бојити сивом бојом са металним опиљцима у тону RAL7016 (антрацит сива, Nearest shade as per the NCS standard: S 8005-B20G).

Извођач је у обавези да докаже стабилност и дефинише начин уградње радионичким цртежима на које је обавезан да добије сагласност наручиоца и пројектанта.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина6; 11000 Београд

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088; Web site: www.ccccltd.cn

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
Бр.лиценце ИКС: 300 N785 14
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Бр:	Датум:	Опис:
03		
02	17.02.2023.	Измењено дужина ограде О1. Један ком. ограде О2 постаје ограда О2б.
01	08.08.2022.	Измењено место анкерисања ограде О4.

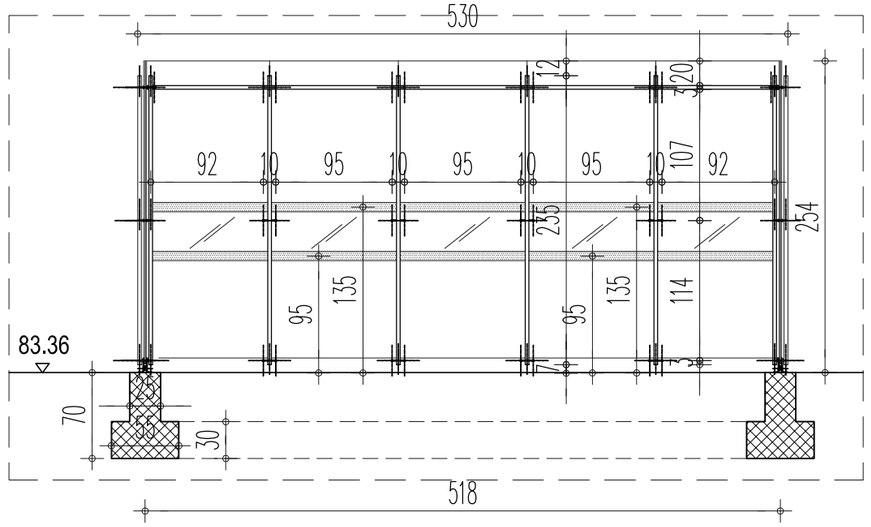
Ревизиони блок:

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

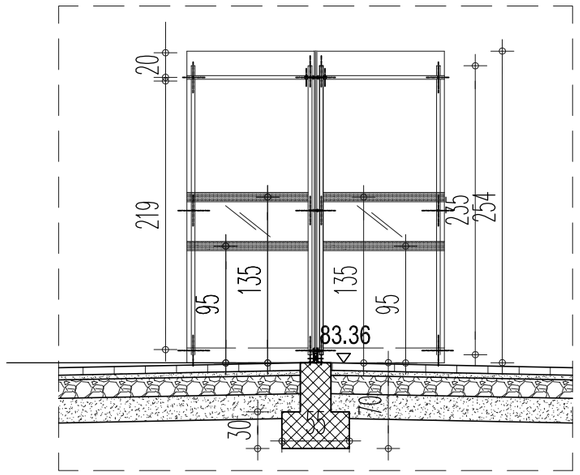
Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА
9/5.1.1 ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

Цртеж: ШЕМА ЗАШТИТНЕ ОГРАДЕ ПЕРОНА
Размера: 1:50

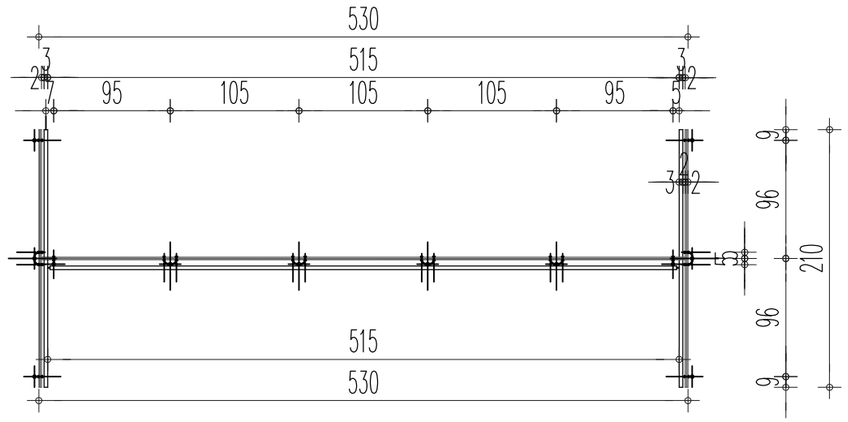
Фаза пројекта: ПЗИ
Датум: 08.2021.
Цртеж бр: 2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-06.1



ИЗГЛЕД



ПРЕСЕК



ОСНОВА

Застакљени заштитни параван на перонима.

Конструкција паравана је анкерована за армирано бетонске темељне траке, и изведена је од "X" инокс хоризонталних профила који се анкерују за АБ темеље, и носе вертикална стаклена платна. За ове хоризонталне профиле су везани вертикални, а преко њих и хоризонталних цевасти инокс профили Ø30mm. Све везе између инокс цевастих и "X" инокс профила су остварене цевастим завртњевима Ø10mm.

Паравани су застакљени двослојним каљеним равним полираним стаклом, д=1cm, између стакала је уграђена заштитна и сигурносна фолија која омогућава памплекс својства. На свим заштитним стаклима налазе се пескиране траке, које служе за означавање провидне препреке, ширине 75mm и на висини 950 mm и 1350mm, беле боје у тону RAL 9003 (Nearest shade as per the NCS standard: S 0502-G).

Стаклени панели су димензија1.05mx2.50m, све везе са инокс хоризонталним и вертикалним профилима су остварене преко цевастих инокс завртњева Ø10mm, обострано лучно постављених по вертикалним цевастим инокс профилима, као и преко инокс дугмади, по два у пару и обострано, којима се стакло, по вертикали на три места, везује за носећу конструкцију. На месту додира стакленог панела и хоризонталног "X" инокс носача уграђује се заштитна еластогумена дихтунг трака, по целој дужини споја.

Извођач је у обавези да докаже стабилност и дефинише начин уградње радионичким цртежима на које је обавезан да добије сагласност наручиоца и пројектанта.

Ознака:	1
Димензије:	530/250+2x210/250cm
Количина:	ПЕРОН II: 2 — ПЕРОН III: 2
Напомена:	СВЕ МЕРЕ УЗЕТИ НА ЛИЦУ МЕСТА.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина6; 11000 Београд

Инвеститор: " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта: China Railway International Corporation Ltd. No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088; Web site: www.ccccltd.cn

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 300 N785 14 Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Бр:	Датум:	Опис:
03		
02		
01	08.08.2022.	Предвиђене беле пескиране траке на свим стаклима.

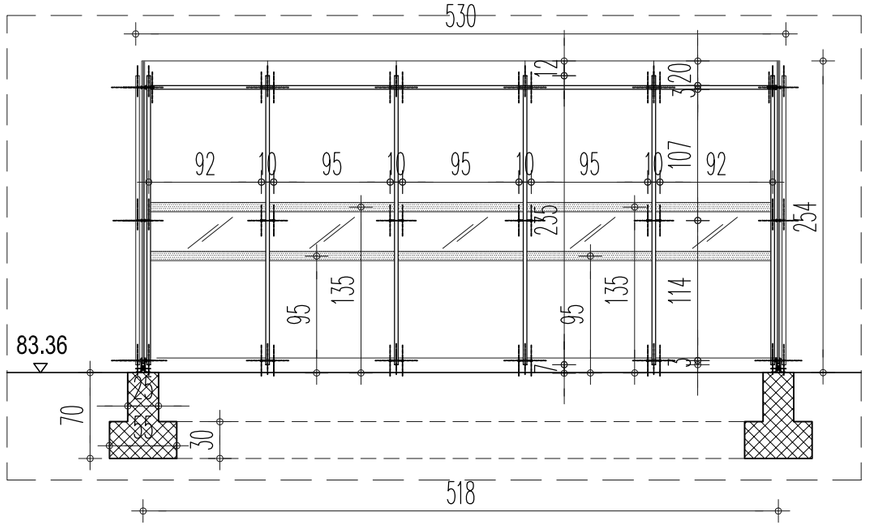
Ревизиони блок:

Објекат: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

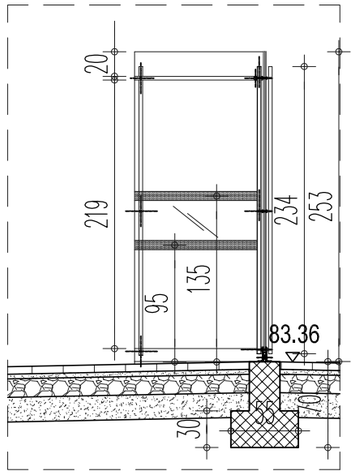
Део пројекта: ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА
9/5.1.1 ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

Цртеж: ШЕМА ЗАШТИТНОГ ПАРАВАНА 1 — Размера: 1:50

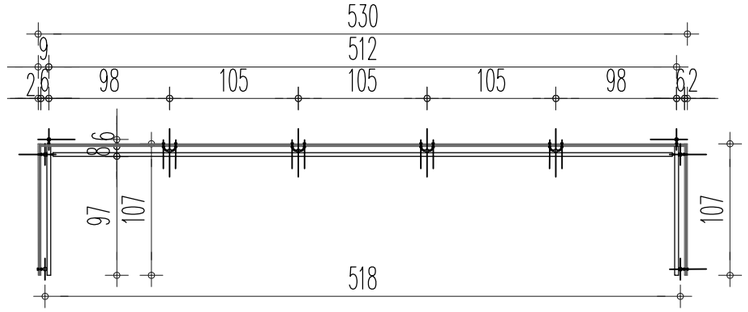
Фаза пројекта: ПЗИ — Датум: 12.2021. — Цртеж бр: 2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-06.2



ИЗГЛЕД



ПРЕСЕК



ОСНОВА

Застакљени заштитни параван на перонима.

Конструкција паравана је анкерована за армирано бетонске темељне траке, и изведена је од "X" инокс хоризонталних профила који се анкерују за АБ темеље, и носе вертикална стаклена платна. За ове хоризонталне профиле су везани вертикални, а преко њих и хоризонталних цевасти инокс профили Ø30mm. Све везе између инокс цевастих и "X" инокс профила су остварене цевастим завртњевима Ø10mm.

Паравани су застакљени двослојним каљеним равним полираним стаклом, д=1cm, између стакала је уграђена заштитна и сигурносна фолија која омогућава памплекс својства. На свим заштитним стаклима налазе се пескиране траке, које служе за означавање провидне препреке, ширине 75mm и на висини 950 mm и 1350mm, беле боје у тону RAL 9003 (Nearest shade as per the NCS standard: S 0502-G).

Стаклени панели су димензија1.05mx2.50m, све везе са инокс хоризонталним и вертикалним профилима су остварене преко цевастих инокс завртњева Ø10mm, обострано лучно постављених по вертикалним цевастим инокс профилима, као и преко инокс дугмади, по два у пару и обострано, којима се стакло, по вертикали на три места, везује за носећу конструкцију. На месту додира стакленог панела и хоризонталног "X" инокс носача уграђује се заштитна еластогумена дихтунг трака, по целој дужини споја.

Извођач је у обавези да докаже стабилност и дефинише начин уградње радионичким цртежима на које је обавезан да добије сагласност наручиоца и пројектанта.

Ознака:	2
Димензије:	530/250+2x107/250cm
Количина:	ПЕРОН IV
	2
Напомена:	СВЕ МЕРЕ УЗЕТИ НА ЛИЦУ МЕСТА.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина6; 11000 Београд

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088; Web site: www.ccccltd.cn

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
Бр.лиценце ИКС: 300 N785 14
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Бр:	Датум:	Опис:
03		
02		
01	08.08.2022.	Предвиђене беле пескиране траке на свим стаклима.

Ревизиони блок:

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

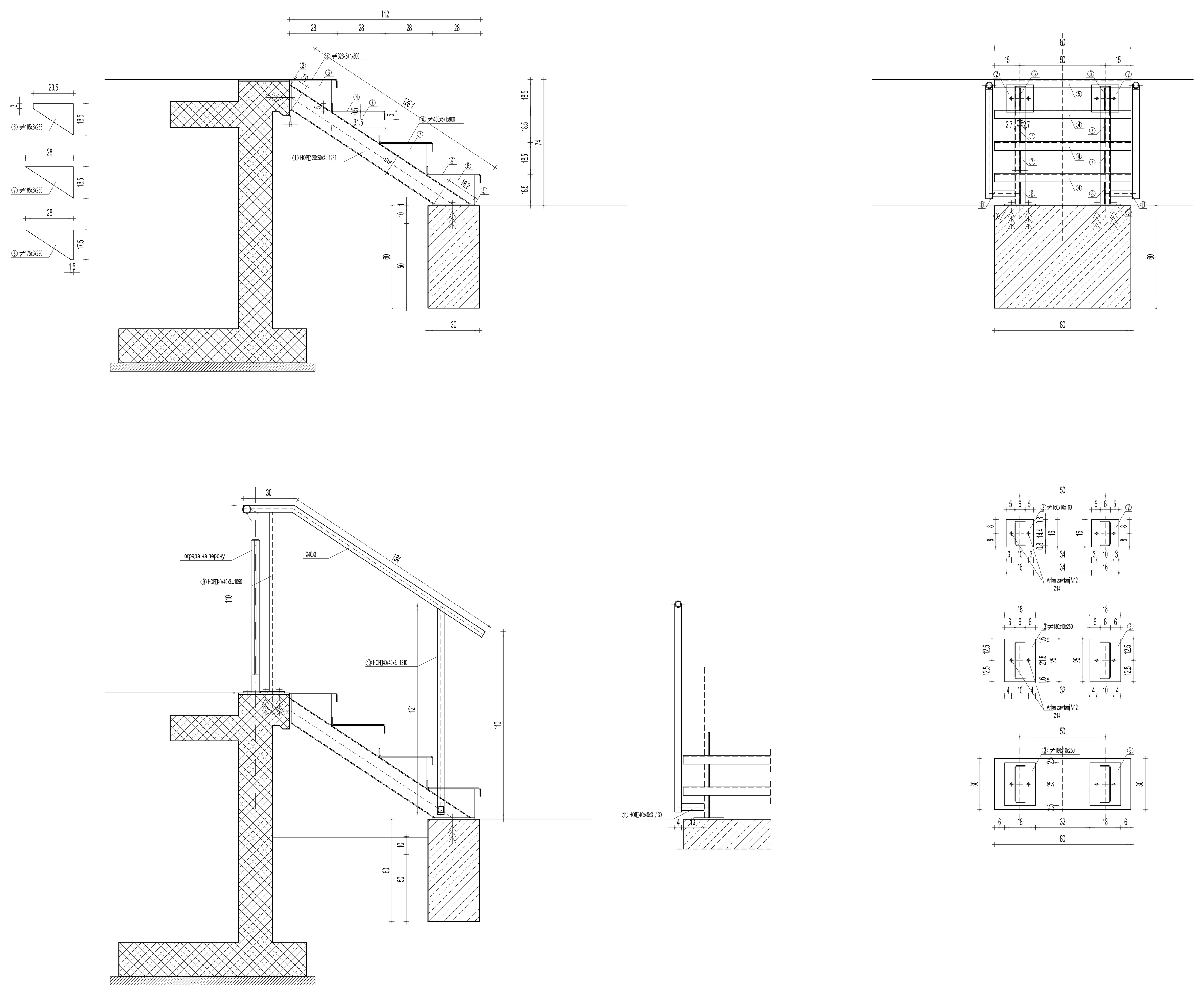
Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА
9/5.1.1 ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

Цртеж:
ШЕМА ЗАШТИТНОГ ПАРАВАНА 2

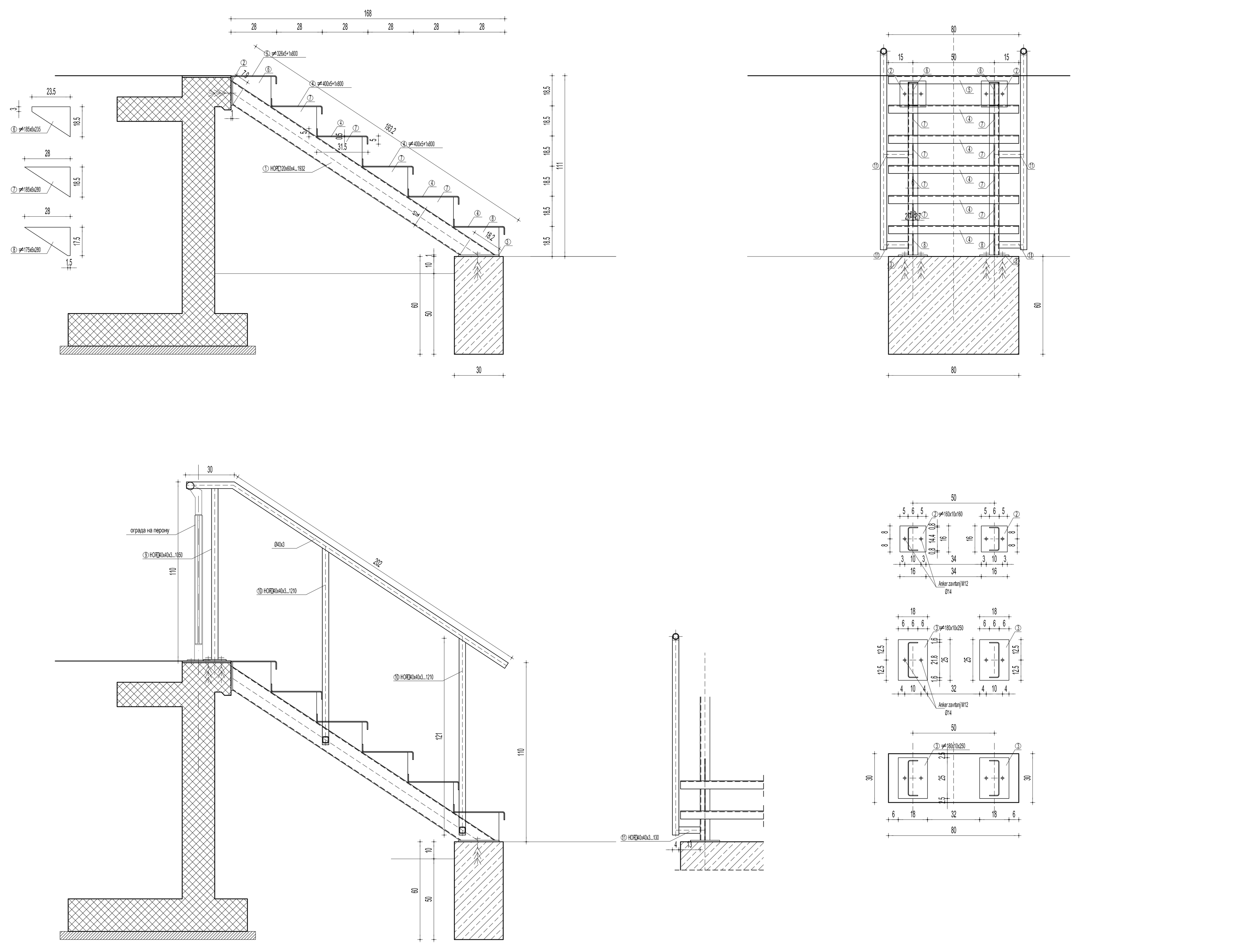
Размера: 1:50

Фаза пројекта: ПЗИ
Датум: 12.2021.
Цртеж бр: 2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-06.3

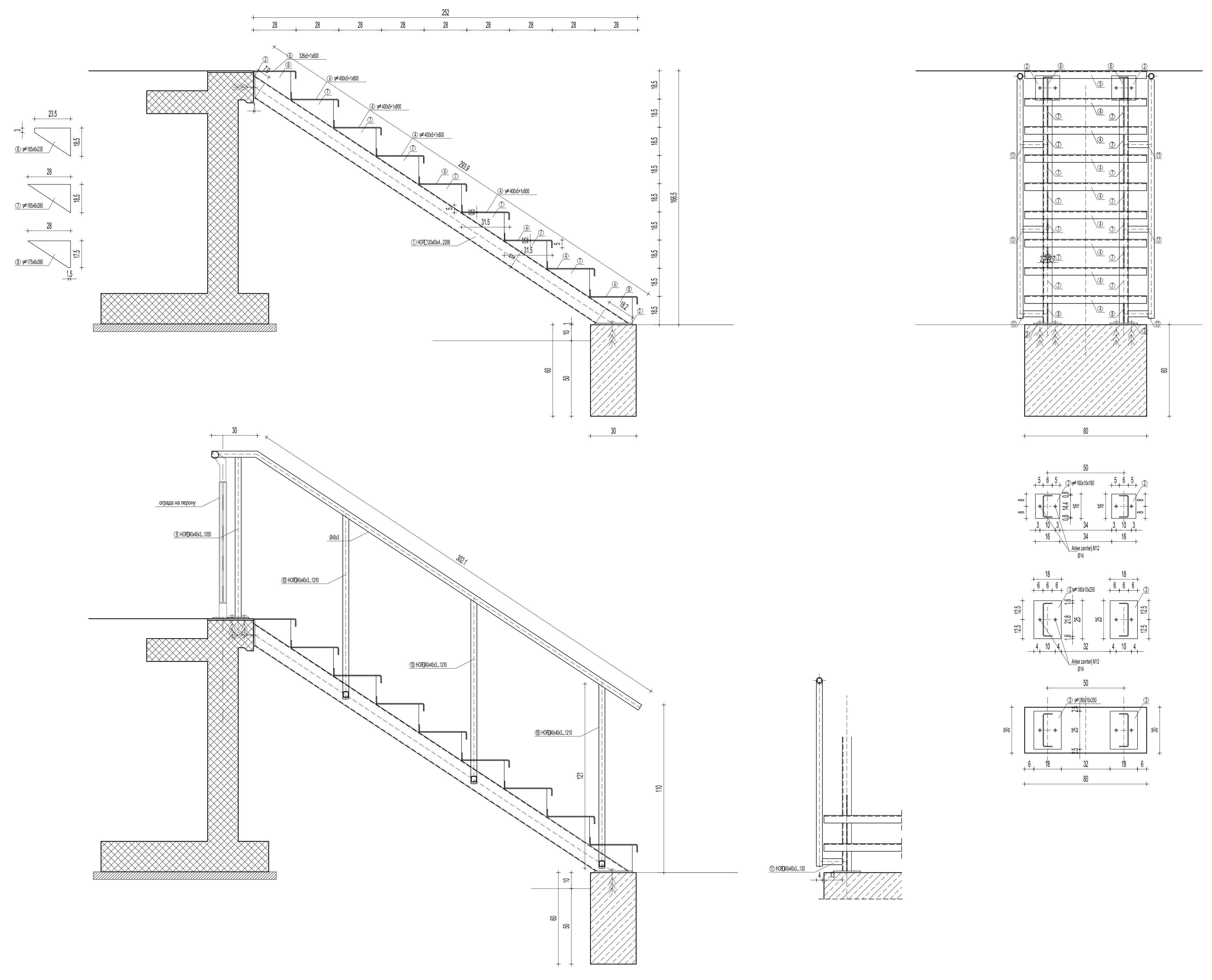
CT1	ЧЕЛИЧНО СТЕПЕНИШТЕ 1 СА РУКОХВАТОМ ЗА СЛУЖБЕНА ЛИЦА	КОЛИЧИНА 8



CT2	ЧЕЛИЧНО СТЕПЕНИШТЕ 2 СА РУКОХВАТОМ ЗА СЛУЖБЕНА ЛИЦА	КОЛИЧИНА 1



CT3	ЧЕЛИЧНО СТЕПЕНИШТЕ 3 СА РУКОХВАТОМ ЗА СЛУЖБЕНА ЛИЦА	КОЛИЧИНА 1



Напомена: СВЕ МЕРЕ УЗЕТИ НА ЛИЦУ МЕСТА.

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 N785 14

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd. — China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED — China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

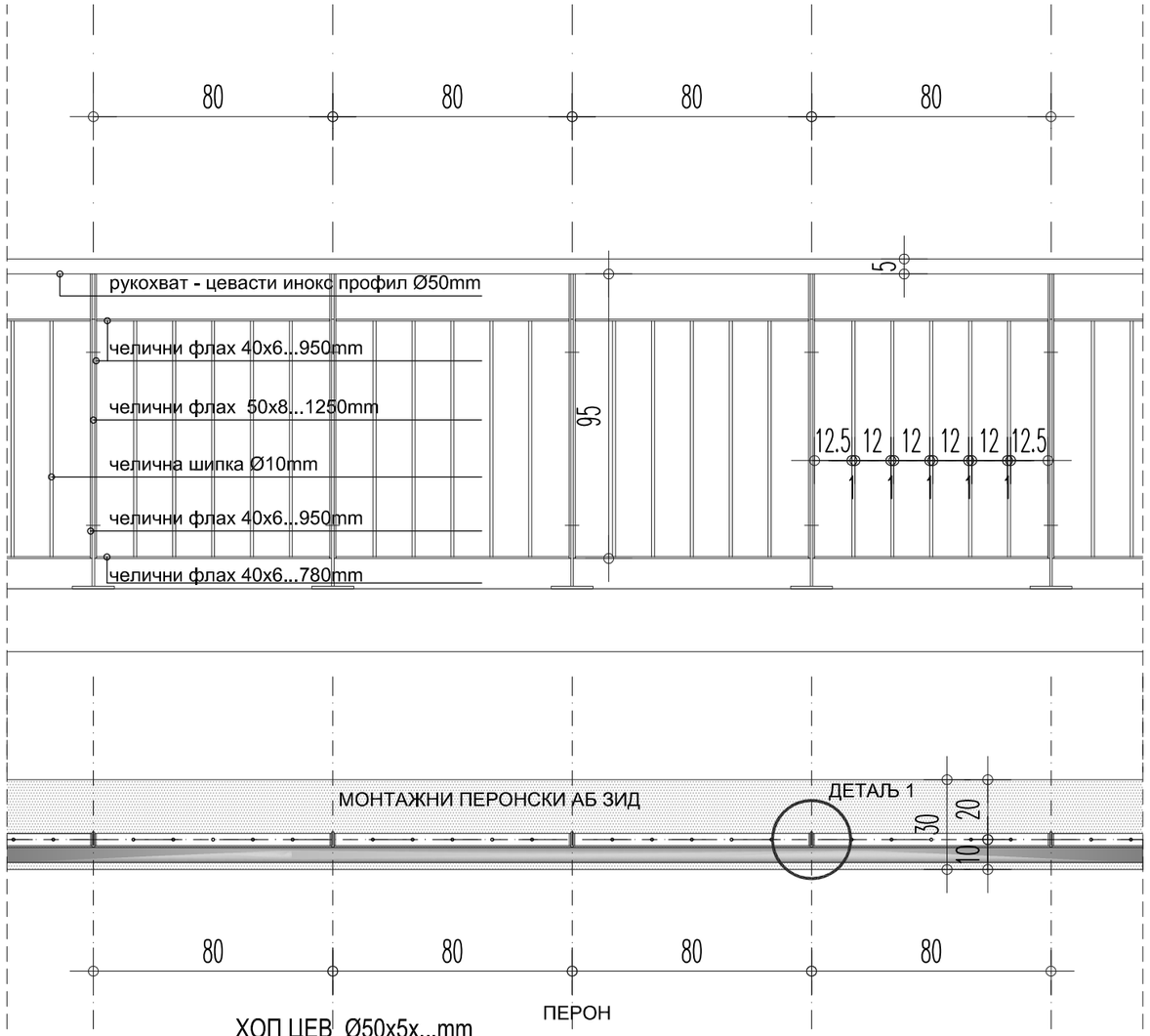
Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

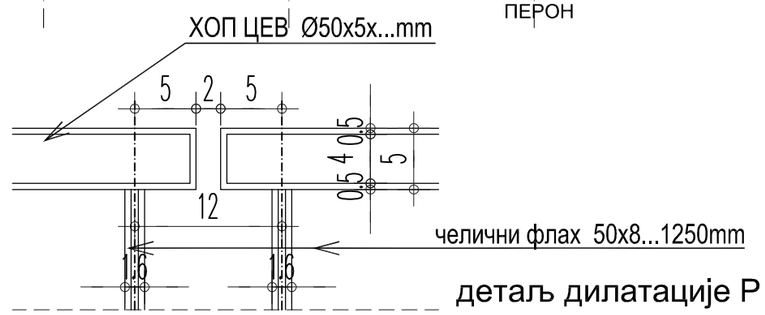
Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА
9/5.1.1 ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

Цртеж:	Размера:
Челично степениште са рукохватом за службена лица	1:20

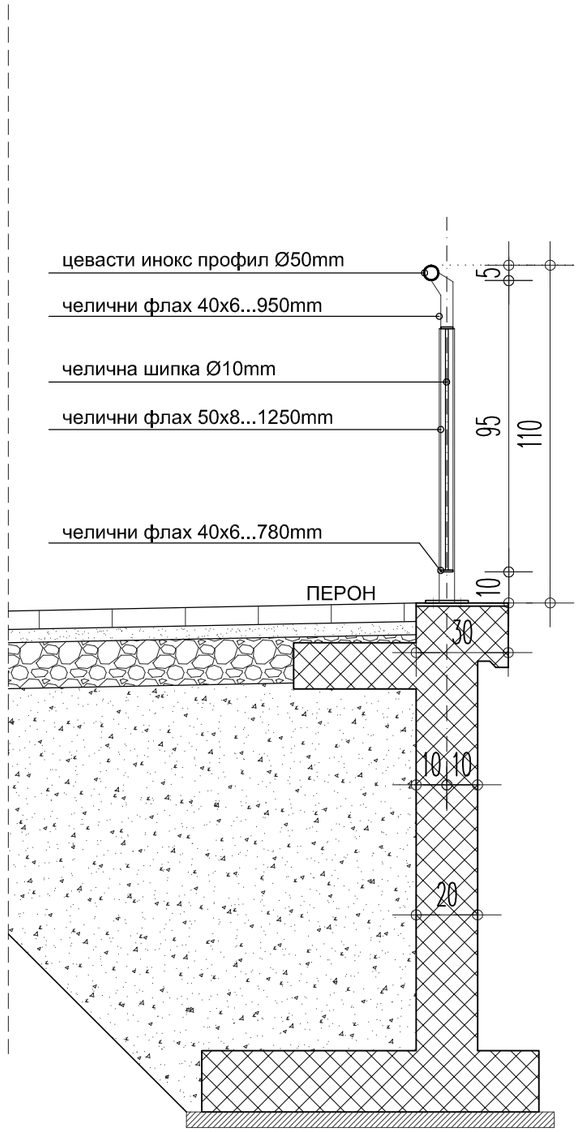
Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПЗИ	**08.2021.**	2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-07

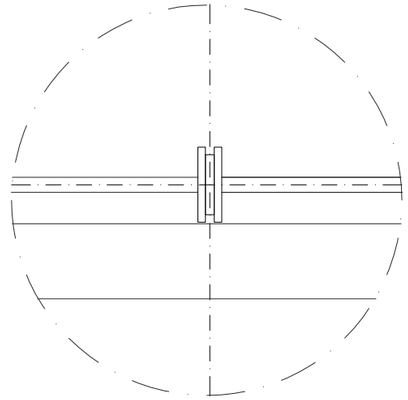
ДЕТАЉ ОГРАДЕ - монтажа на перонски зид





детаљ дилатације P 1:5





ЗАШТИТНА ОГРАДА
састоји се од :

- носећег вертикалног флаха 50x8...1250mm
- испуне од цевастих челичних профила Ø10mm и флахова 40x6...950mm
- рукохвата Ø50mm

Носећи вертикални флах је заварен за ослоначку челичну плочицу ≠70/8...120, која је анкер завртњима M12 причвршћена за АБ зид. Испуна од цевастих челичних профила вари се за вертикалне флахове и представља типски елемент који се понавља у распону од 80cm. Типски елемент се шрафљењем качи на носећи флах. Рукохват је заварен на флахове типског елемента.
Извођач је дужан да изради радионичке цртеже везе и да на њих добије сагласност пројектанта.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина6; 11000 Београд

Инвеститор: " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта: China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088; Web site: www.ccccltd.cn

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
Бр.лиценце ИКС: 300 N785 14
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Бр:	Датум:	Опис:
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

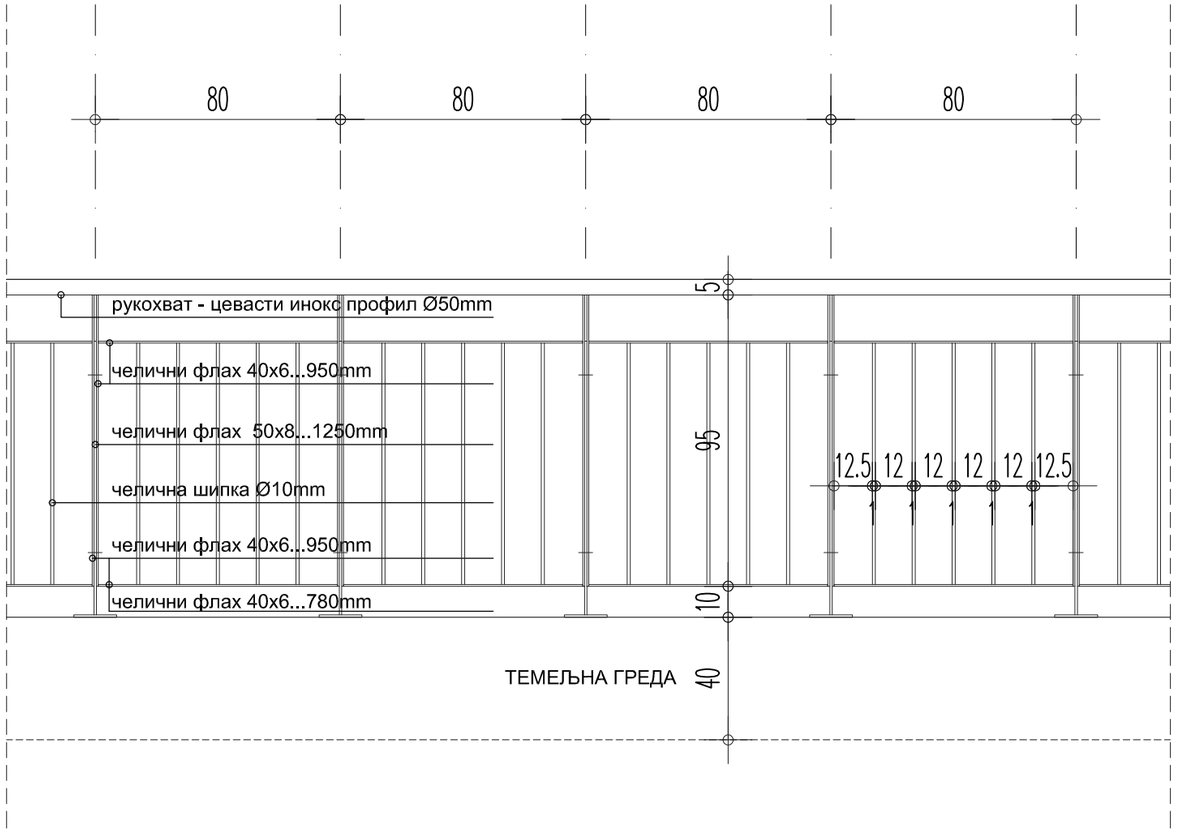
Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

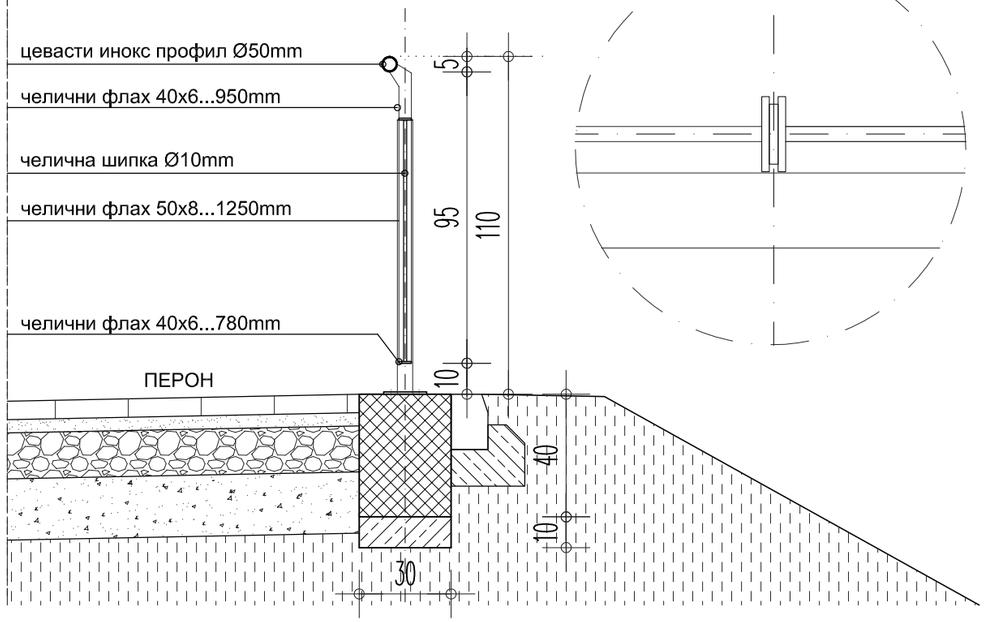
Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА
9/5.1.1 ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

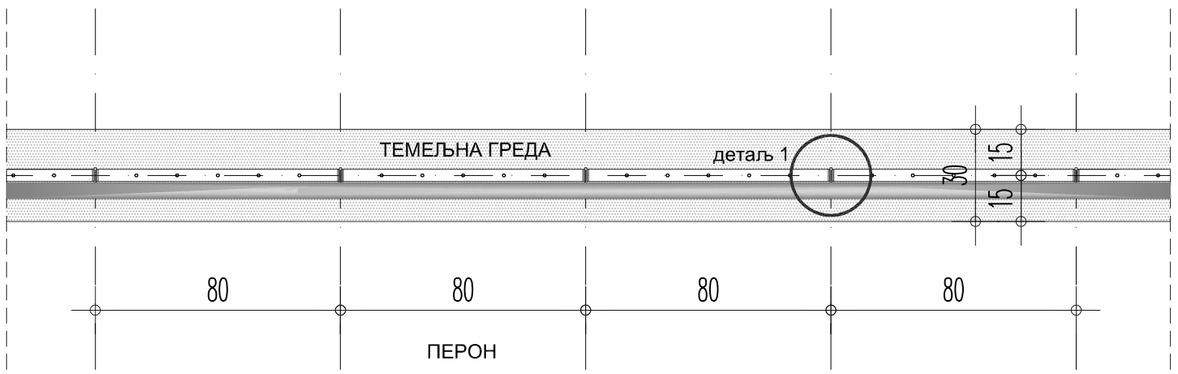
Цртеж: ЗАШТИТНА ОГРАДА ПЕРОНА - детаљ монтаже на перонски зид
Размера: 1:20

Фаза пројекта:	Датум:	Цртеж бр:
ПЗИ	08.2021.	2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-08.1

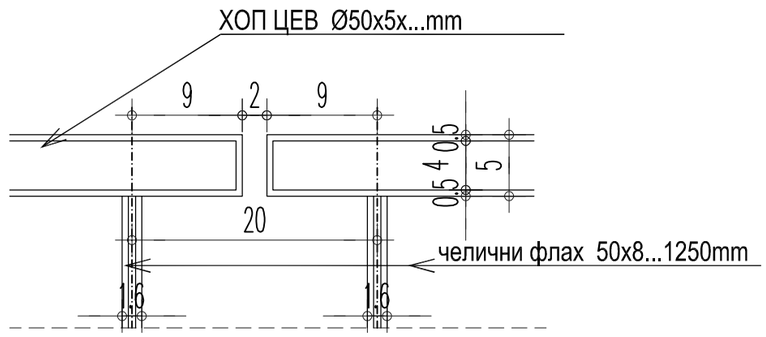
ДЕТАЉ ОГРАДЕ - монтажа на темељну греду







детаљ дилатације P 1:5



ЗАШТИТНА ОГРАДА састоји се од :
носећег вертикалног флаха 50x8...1250mm
испуне од цевастих челичних профила Ø10mm и флахова 40x6...950mm
рукохвата Ø50mm

Носећи флах је укљештен у темељну греду, формирањем низа и заливањем ситнозрним цем. малтером. Испуна од цевастих челичних профила заварена је за вертикалне флахове и представља типски елемент који се понавља у распону од 80cm. Типски елемент се шрафљењем качи на носећи флах. Рукохват је израђен од цевастог профила од инокса и заварен је на флахове типског елемента. На местима дилатација, рукохвати су продужени, у складу са детаљем. Извођач је дужан да изради радионичке цртеже везе и да на њих добије сагласност пројектанта.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина6; 11000 Београд

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088; Web site: www.ccccltd.cn

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
Бр.лиценце ИКС: 300 N785 14
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Бр:	Датум:	Опис:
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА
9/5.1.1 ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

Цртеж:
ЗАШТИТНА ОГРАДА ПЕРОНА - детаљ монтаже у темељну греду

Размера: 1:20

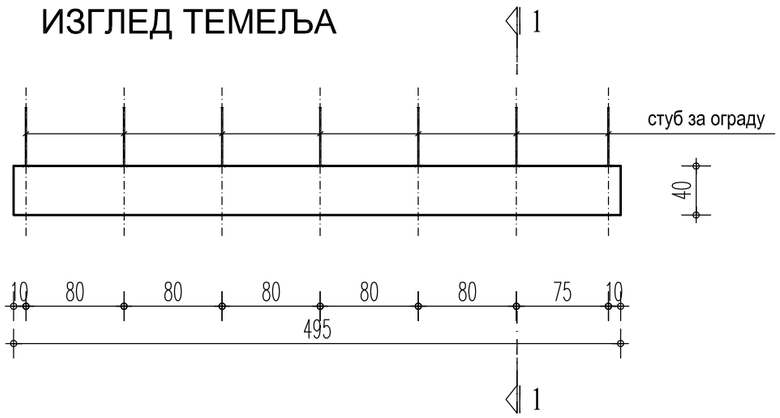
Фаза пројекта: ПЗИ

Датум: 08.2021.

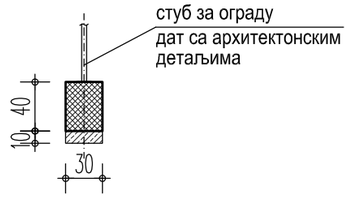
Цртеж бр: 2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-08.2

ПЛАН ОПЛАТЕ ТЕМЕЉА Т1 ЗА ОГРАДУ, ком. 1
Р 1:50

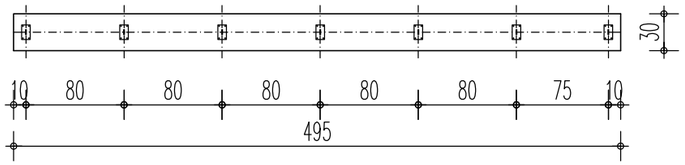
ИЗГЛЕД ТЕМЕЉА



ПРЕСЕК 1-1



ОСНОВА ТЕМЕЉА

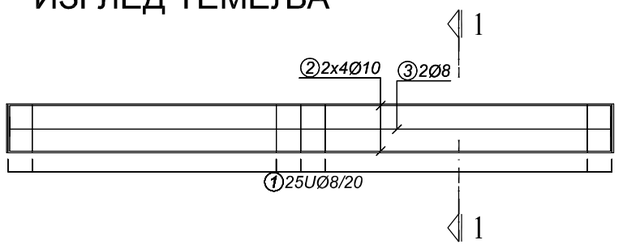


Шипке спецификација					
озн.	облик и мере [cm]	Б500Ø	lg [m]	n [kom]	lgn [m]
ТЕМЕЉ ЗА ОГРАДУ (1 ком.)					
1	35 / 25 / 25 / 35	8	1.36	25	34.00
2	490 / 25 / 25 / 490	10	5.40	8	43.20
3	10 / 10 / 490	8	5.10	2	10.20

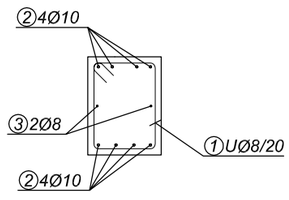
Шипке - рекапитулација			
Ø [mm]	lgn [m]	Јединична тежина [kg/m']	Тежина [kg]
B500			
8	44.20	0.40	17.68
10	43.20	0.62	26.78
Укупно			44.46

ПЛАН АРМАТУРЕ ТЕМЕЉА Т1 ЗА ОГРАДУ, ком. 1
Р 1:50

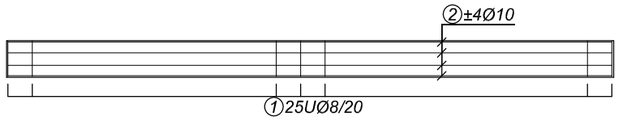
ИЗГЛЕД ТЕМЕЉА



ПРЕСЕК 1-1
P1:25



ОСНОВА ТЕМЕЉА



НАПОМЕНА:
- Ц 25/30 (МБ 30), М-50
- Б500
- заштитини слој a_0 = 2.5 цм

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Немањина6; 11000 Београд

Инвеститор: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088; Web site: www.ccccltd.cn

Организациона јединица: **АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ**

Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 300 N785 14
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Бр.	Датум.	Опис
03		
02		
01	17.02.2023.	Промењена дужина темеља Т1.

Ревизиони блок

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
9/5.1.1 ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

Цртеж: **ПЛАН ОПЛАТЕ И АРМАТУРЕ ТЕМЕЉА ОГРАДЕ Т1**

Размера: 1:50

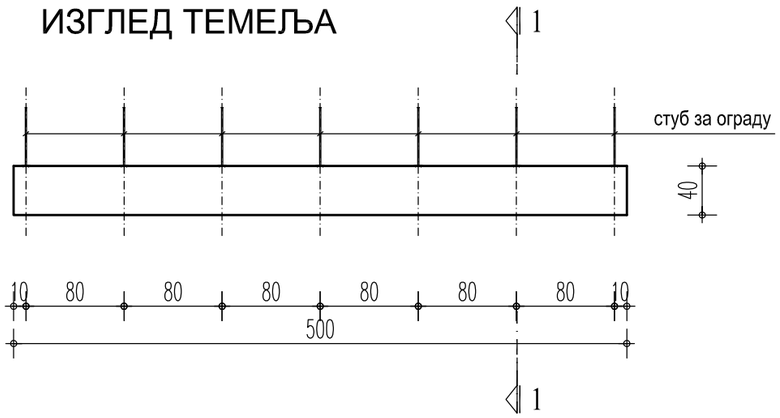
Врста тех. док.: ПЗИ

Датум: 08.2021.

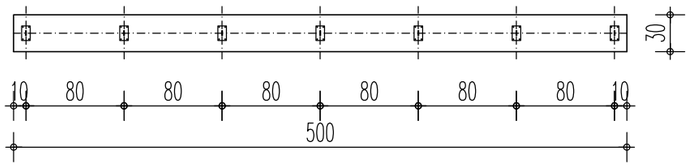
Цртеж бр.: 2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-09.1

ПЛАН ОПЛАТЕ ТЕМЕЉА Т2 ЗА ОГРАДУ, ком. 36
Р 1:50

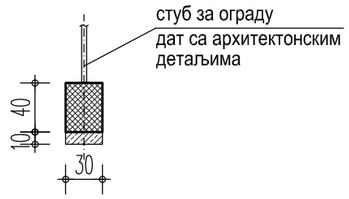
ИЗГЛЕД ТЕМЕЉА



ОСНОВА ТЕМЕЉА



ПРЕСЕК 1-1

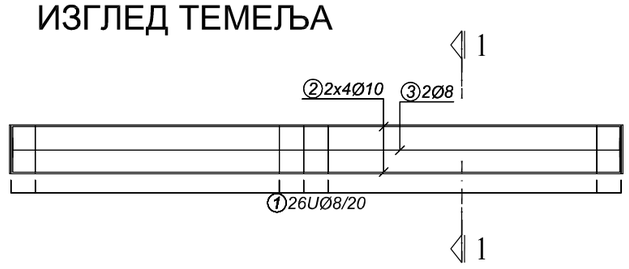


Шипке спецификација					
озн.	облик и мере [cm]	Б500Ø	lg [m]	n [kom]	lgn [m]
ТЕМЕЉ ЗА ОГРАДУ (36 ком.)					
1	35 / 25 / 25 / 35	8	1.36	936	1272.96
2	495 / 25 / 25 / 495	10	5.45	288	1569.60
3	10 / 10 / 495	8	5.15	52	267.80

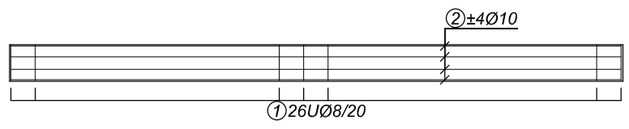
Шипке - рекапитулација			
Ø [mm]	lgn [m]	Јединична тежина [kg/m']	Тежина [kg]
B500			
8	1540.76	0.40	616.30
10	1569.60	0.62	973.15
Укупно			1589.45

ПЛАН АРМАТУРЕ ТЕМЕЉА Т2 ЗА ОГРАДУ, ком. 36
Р 1:50

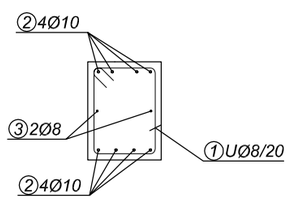
ИЗГЛЕД ТЕМЕЉА



ОСНОВА ТЕМЕЉА



ПРЕСЕК 1-1
P1:25



НАПОМЕНА:
- Ц 25/30 (МБ 30), М-50
- Б500
- заштитини слој a_0 = 2.5 цм

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Немањина6; 11000 Београд

Инвеститор: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088; Web site: www.ccccltd.cn

Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 300 N785 14
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Бр.	Датум.	Опис
03		
02		
01	17.02.2023.	Промењен број комада темеља Т2.

Ревизиони блок

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
9/5.1.1 ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

Цртеж: **ПЛАН ОПЛАТЕ И АРМАТУРЕ ТЕМЕЉА ОГРАДЕ Т2**

Размера: 1:50

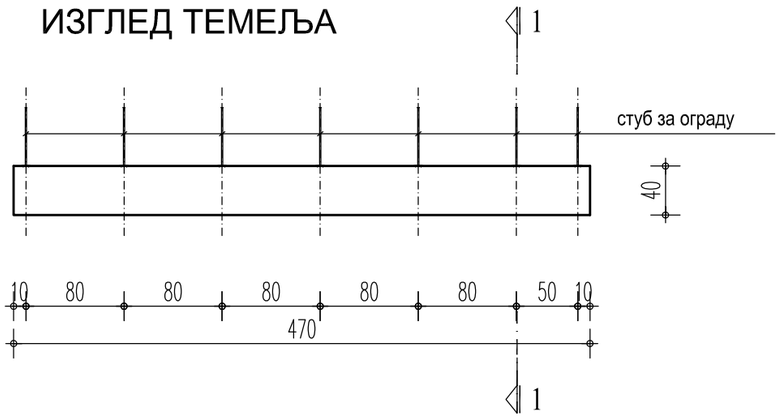
Врста тех. док.: ПЗИ

Датум: 08.2021.

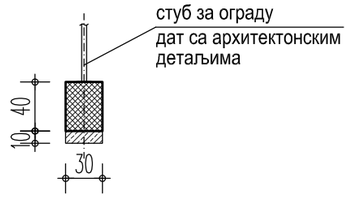
Цртеж бр.: 2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-09.2

ПЛАН ОПЛАТЕ ТЕМЕЉА Т2б ЗА ОГРАДУ, ком. 1
Р 1:50

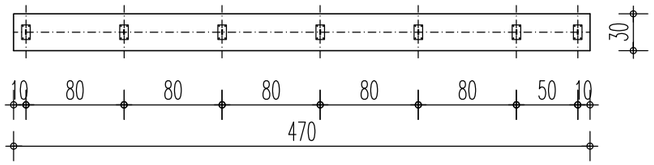
ИЗГЛЕД ТЕМЕЉА



ПРЕСЕК 1-1



ОСНОВА ТЕМЕЉА

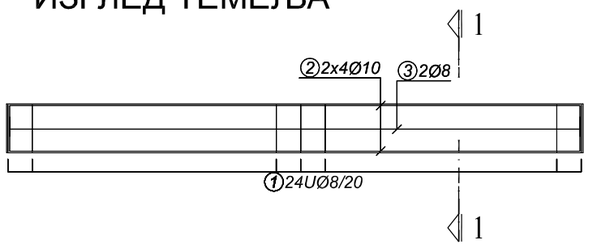


Шипке спецификација					
озн.	облик и мере [cm]	Б500Ø	lg [m]	n [kom]	lgn [m]
ТЕМЕЉ ЗА ОГРАДУ (1 ком.)					
1	35 / 25 / 25 / 35	8	1.36	24	32.64
2	465 / 25 / 25 / 465	10	5.15	8	41.20
3	10 / 10 / 465	8	4.85	2	9.70

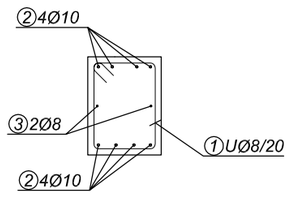
Шипке - рекапитулација			
Ø [mm]	lgn [m]	Јединична тежина [kg/m']	Тежина [kg]
B500			
8	42.34	0.40	16.94
10	41.20	0.62	25.54
Укупно			42.48

ПЛАН АРМАТУРЕ ТЕМЕЉА Т2б ЗА ОГРАДУ, ком. 1
Р 1:50

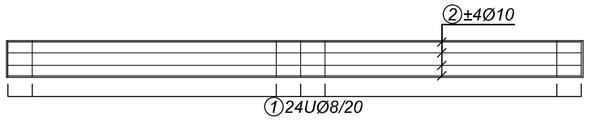
ИЗГЛЕД ТЕМЕЉА



ПРЕСЕК 1-1
P1:25



ОСНОВА ТЕМЕЉА



НАПОМЕНА:
- Ц 25/30 (МБ 30), М-50
- Б500
- заштитини слој a_0 = 2.5 цм

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Немањина6; 11000 Београд

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088; Web site: www.ccccltd.cn

Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 300 N785 14	Унутрашња контрола:	Руководилац организационе јединице:
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.	Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Светлана Карановић, дипл.инж.арх.
Сарадници:	Главни пројектант: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.	

Бр.:	Датум.:	Опис:
03		
02		
01		

Ревизиони блок

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

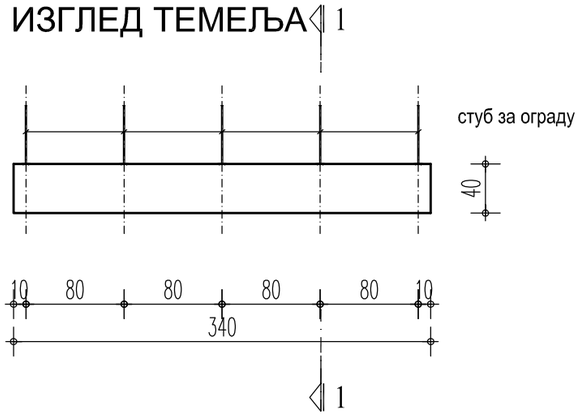
Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
9/5.1.1 ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

Цртеж: **ПЛАН ОПЛАТЕ И АРМАТУРЕ ТЕМЕЉА ОГРАДЕ Т2б**
Размера: 1:50

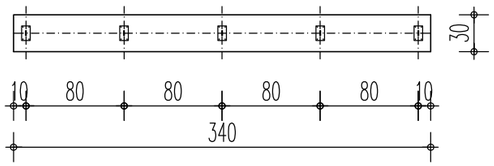
Врста тех. док.:	Датум:	Цртеж бр.:
ПЗИ	08.2021.	2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-09.2б

ПЛАН ОПЛАТЕ ТЕМЕЉА Т3 ЗА ОГРАДУ, ком. 1
Р 1:50

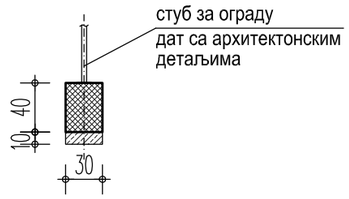
ИЗГЛЕД ТЕМЕЉА



ОСНОВА ТЕМЕЉА



ПРЕСЕК 1-1

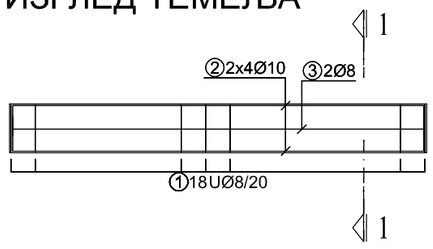


Шипке спецификација					
озн.	облик и мере [cm]	Б500Ø	lg [m]	n [kom]	lgn [m]
ТЕМЕЉ ЗА ОГРАДУ (1 ком.)					
1	35 / 25 / 25 / 8 / 35	8	1.36	18	24.48
2	335 / 25 / 25 / 335	10	3.85	8	30.80
3	10 / 10 / 335	8	3.55	2	7.10

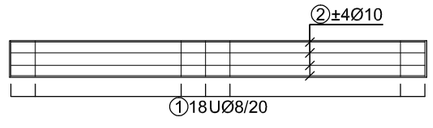
Шипке - рекапитулација			
Ø [mm]	lgn [m]	Јединична тежина [kg/m']	Тежина [kg]
B500			
8	31.58	0.40	12.63
10	30.80	0.62	19.10
Укупно			31.73

ПЛАН АРМАТУРЕ ТЕМЕЉА Т3 ЗА ОГРАДУ, ком. 1
Р 1:50

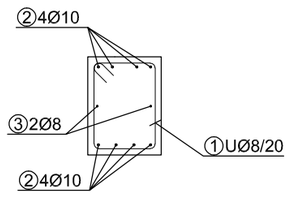
ИЗГЛЕД ТЕМЕЉА



ОСНОВА ТЕМЕЉА



ПРЕСЕК 1-1
P1:25



НАПОМЕНА:
- Ц 25/30 (МБ 30), М-50
- Б500
- заштитини слој a_0 = 2.5 цм

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Немањина6; 11000 Београд

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088; Web site: www.ccccltd.cn

Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
Бр.лиценце ИКС: 300 N785 14
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Бр.:	Датум.:	Опис:
03		
02		
01		

Ревизиони блок

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
9/5.1.1 ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

Цртеж:
ПЛАН ОПЛАТЕ И АРМАТУРЕ ТЕМЕЉА ОГРАДЕ Т3

Размера: 1:50

Врста тех. док.: ПЗИ

Датум: 08.2021.

Цртеж бр.: 2020-250-АРХ-9/5.1.1.7-09.3

СПЕЦИФИКАЦИЈА ЧЕЛИКА

9/5.1.1 УРЕЂЕЊЕ ПЕРОНА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД
ПЛАН ОПЛАТЕ И АРМАТУРЕ ТЕМЕЉА ЗАШТИТНЕ ОГРАДЕ
РЕКАПИТУЛАЦИЈА АРМАТУРЕ - цртежи 09.1 - 09.3

Б 500 Ц25/30, В-6

ø (m)	укупна дужина (m)	Г (kg/m)	ΣГ (kg)
R8	1658.88	0.40	663.55
R10	1684.80	0.62	1044.58
R12	–	0.89	–
R14	–	1.21	–
		УКУПНО:	1708.13 kg

Ознака: **СТ1**	Назив цртежа : **Челично степениште - 4 степеника**

Пос	Опис	Материјал	Ширина (мм)	Дебљина (мм)	Дужина (мм)	Комада н	Јед.теж. кг/м	Теж/ком кг/ком	Тежина Σкг
1	ХОП У 120x60x4..1261	С 235			1261	2	7.07	8.92	17.84
2	≠ 160x10...160	С 235	160	10	160	2	12.48	2.0	4.0
3	≠ 180x10...250	С 235	180	10	250	2	14.04	3.5	7.0
4	≠ 400x5+1...800	С 235	400	5+1	800	3	16.00	12.8	38.4
5	≠ 326x5+1...800	С 235	365	5+1	800	1	13.04	10.43	10.43
6	≠ 185x6...235	С 235	185	6	235	2	8.66	2.0	4.0
7	≠ 185x6...280	С 235	185	6	280	4	8.66	2.4	9.6
8	≠ 175x6...280	С 235	175	6	280	2	8.19	2.3	4.6
9	ХОП □ 40x40x3...1050	С 235			1050	2	3.3	3.47	6.94
10	ХОП □ 40x40x3...1210	С 235			1210	2	3.3	3.99	7.98
11	ХОП □ 40x40x3...130	С 235			130	2	3.3	0.43	0.86
12	Ø40x4...1640	С 235			1640	2	3.09	5.07	10.14
								G2 =	121.79
			+ 3%	на спој	средств			**=**	**3.65**
								Σ G2 =	**125.44**

НАПОМЕНА: СПЕЦИФИКАЦИЈА ЧЕЛИКА ЈЕ УРАЂЕНА ЗА 1 КОМ. СТЕПЕНИШТА

Ознака: **СТ2**	Назив цртежа : **Челично степениште - 6 степеника**

Рос	Опис	Материјал	Ширина (мм)	Дебљина (мм)	Дужина (мм)	Комада н	Јед.теж. кг/м	Теж/ком кг/ком	Тежина Σкг
1	ХОП У 120x60x4..1932	С 235			1932	2	7.07	13.66	27.32
2	≠ 160x10...160	С 235	160	10	160	2	13	2.0	4.0
3	≠ 180x10...250	С 235	180	10	250	2	14.04	3.5	7.0
4	≠ 400x5+1...800	С 235	400	5+1	800	5	16.00	12.8	64.0
5	≠ 326x5+1...800	С 235	326	5+1	800	1	13.04	10.43	10.43
6	≠ 185x6...235	С 235	185	6	235	2	8.66	2.0	4.0
7	≠ 185x6...280	С 235	185	6	280	8	8.66	2.4	19.2
8	≠ 175x6...280	С 235	175	6	280	2	8.19	2.3	4.6
9	ХОП □ 40x40x3...1050	С 235			1050	2	3.3	3.47	6.94
10	ХОП □ 40x40x3...1210	С 235			1210	4	3.3	3.99	15.96
11	ХОП □ 40x40x3...130	С 235			130	4	3.3	0.43	1.72
12	Ø40x4...2320	С 235			2320	2	3.09	7.17	14.34
								G1 =	179.51
			+ 3%	на спој	средств			**=**	**5.38**
								Σ G =	**184.89**

НАПОМЕНА: СПЕЦИФИКАЦИЈА ЧЕЛИКА ЈЕ УРАЂЕНА ЗА 1 КОМ. СТЕПЕНИШТА

Ознака: **СТ3**	Назив цртежа : **Челично степениште - 9 степеника**

Пос	Опис	Материјал	Ширина (мм)	Дебљина (мм)	Дужина (мм)	Комада н	Јед.теж. кг/м	Теж/ком кг/ком	Тежина Σкг
1	ХОП У 120x60x4..2939	С 235			2939	2	7.07	20.78	41.56
2	≠ 160x10...160	С 235	160	10	160	2	12.48	2.0	4.0
3	≠ 180x10...250	С 235	180	10	250	2	14.04	3.5	7.0
4	≠ 400x5+1...800	С 235	400	5+1	800	8	16.00	12.8	102.4
5	≠ 326x5+1...800	С 235	365	5+1	800	1	13.04	10.43	10.43
6	≠ 185x6...235	С 235	185	6	235	2	8.66	2.0	4.0
7	≠ 185x6...280	С 235	185	6	280	14	8.66	2.4	33.6
8	≠ 175x6...280	С 235	175	6	280	2	8.19	2.3	4.6
9	ХОП □ 40x40x3...1050	С 235			1050	2	3.3	3.47	6.94
10	ХОП □ 40x40x3...1210	С 235			1210	6	3.3	3.99	23.94
11	ХОП □ 40x40x3...130	С 235			130	6	3.3	0.43	2.58
12	Ø40x4...3051	С 235			3051	2	3.09	9.43	18.86
								G2 =	259.91
			+ 3%	на спој	средств			**=**	**7.80**
								Σ G2 =	**267.71**

НАПОМЕНА: СПЕЦИФИКАЦИЈА ЧЕЛИКА ЈЕ УРАЂЕНА ЗА 1 КОМ. СТЕПЕНИШТА